



Aan

Minister

nota

Beslisnota bij stand van zaken van de verkeersveiligheid
najaar 2024

TER BESLISSING

Datum

25 november 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/294171

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Beslistermijn

11-12-2024

Bijlage(n)

7

Aanleiding

Op 11 februari 2025 vindt het commissiedebat verkeersveiligheid plaats. Voorafgaand aan het debat wordt de Kamer met een verzamelbrief, mede namens de minister van JenV, geïnformeerd over de stand van zaken van lopende en toekomstige acties. In deze nota staan de kernpunten uit de verzamelbrief benoemd.

Geadviseerd besluit

- U wordt geadviseerd de bijgevoegde verzamelbrief verkeersveiligheid met bijlagen aan de Tweede Kamer te zenden.
- U wordt geadviseerd in te stemmen met het informeren van de Kamer over de verlenging van de tijdelijke beleidsregel verzorgingsplaatsen via de verzamelbrief verkeersveiligheid.

Kernpunten

Hierbij volgt een overzicht van de stand van zaken van moties en toezeggingen die in de verzamelbrief aan de orde komen.

1. Moties die worden afgedaan met de verzamelbrief

U doet met deze brief de volgende moties af:

- Motie (24170 nr. 318) van de leden Joseph en Westerveld over de algemene medische keuring voor mensen met autisme, ADD en ADHD afschaffen voor het afleggen van een rijexamen.
- Motie (35925 XII nr. 82) van het lid Koerhuis (VVD) over een handleiding voor een uniforme en herkenbare inrichting van schoolzones.

2. Toezeggingen die worden afgedaan met de verzamelbrief

U doet de volgende toezeggingen af met deze brief:

- ID 15329: voor eind 2024 informeren Kamer over voortgang stelsel optimalisatie medische rijgeschiktheid
- ID 15593: uiterlijk eind 2024 bericht over voortgang motie AD(H)D/autisme
- Toezegging niet officieel geregistreerd: De Kamer in het najaar van 2024 informeren over de resultaten van de pilot met de rijgedragsmonitor.

3. Voortgang overige moties

U informeert de Kamer over de volgende moties:

- Motie Geurts (CDA): waarmee het kabinet wordt opgeroepen om tot een halvering van het aantal verkeerslachtoffers te komen in 2030.
- Motie Heutink (PVV) c.s. over onderzoek naar invoering van een gepersonaliseerd kenteken.

Datum

25 november 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/294171

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

7

4. Voortgang overige toezeggingen

U informeert de Kamer over de voortgang van toezeggingen op de volgende thema's:

- ID 15031 over dat uiterlijk medio 2024 is voorzien dat het traject Trendbrekers verkeersveiligheid is afgerond en de te nemen maatregelen bekend zijn die de trend kunnen breken.
- ID 15595 over de ontwikkelingen van de nieuwe beleidsregels voor gehandicaptentuigen. Deze zijn naar verwachting in de tweede helft van 2025 gereed. Zoals aangekondigd in de Kamerbrief van 16 april, wordt ingezet op twee voertuigcategorieën waarbij voor de snellere categorie een toelatingsprocedure wordt uitgewerkt.
- ID 15349 over het Meerjarenplan Fietsveiligheid en de middelen voor vernieuwende maatregelen fietsveiligheid.
- Toezegging over wederzijdse erkenning van T-rijbewijzen uit België en Duitsland (niet officieel geregistreerd). Vanuit de landbouwsector wordt deze erkenning sterk ondersteund, vooral vanwege de te verwachten lastenverlichting in de grensstreek. Het besluit om de regelgeving in procedure te brengen zal binnenkort aan u worden voorgelegd.
- Toezegging om de zogenaamde beginnersregeling voor de beginnende bestuurder effectiever te maken (niet officieel geregistreerd).

5. Besluit tijdelijke beleidsregel

U informeert de Kamer over het volgende besluit:

- Op 12 november en 3 december vond gesprek plaats met o.a. de DG RWS en de DG MO over de verlenging van de tijdelijke beleidsregel.¹
- U stemde daarbij in met het verlengen van de tijdelijke beleidsregel.
- De verlenging geldt voor een jaar, zodat er voldoende ruimte is een wetsvoorstel voor definitief beleid op te stellen en in procedure te brengen. Doel is dat de Tweede Kamer aan het eind van 2025 een wetsvoorstel ontvangt.
- Begin 2025 wordt u geïnformeerd over de verdere planning voor de (procedurele) vervolgstappen richting het vaststellen van het nieuwe beleid en het versturen van een wetsvoorstel naar de Tweede Kamer.

6. Overige belangrijke passages

- De actualiteiten over de investeringsimpuls verkeersveiligheid worden beschreven (p.3). De regeling voor de derde tranche wordt in principe januari 2025 opengesteld.
- Er wordt een update gegeven over het dossier 'Vrijstelling rijbewijs C voor zero-emissiebedrijfsvoertuigen' (p.7). De intentie is om hiervoor uiterlijk 1 januari 2025 een convenant af te sluiten met de sector.

Krachtenveld

Deze brief wordt mede namens de minister van JenV verzonden, na zijn akkoord. U gaat mede akkoord met de teksten van JenV, die staan onder het kopje 'Veilig gedrag: handhaving'.

¹ RONDZENMAP-2024/13232

Rijkswaterstaat heeft meegelezen op de brief en is akkoord. Ook andere partners (bijv. SWOV, CBR) zijn geraadpleegd voor de relevante teksten.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01.	Beslisnota bij stand van zaken van de verkeersveiligheid najaar 2024	Deze nota
02.	Stand van zaken van de verkeersveiligheid najaar 2024	Verzamelbrief
03.	Bijlage 1: Rapport realisatie korte termijn maatregelen eerste tranche investeringsimpuls (Arcadis)	Rapport van Arcadis
04.	Bijlage 2: Onderzoek naar dekking netwerk tank- en laadinfra VZP vd Toekomst (Revnext)	Onderzoek van Revnext
05.	Bijlage 3: Business case snelladen op verzorgingsplaatsen (Rebel)	Onderzoek van Rebel Group
06.	Bijlage 4: Notitie Toetsing beleidskompas verzorgingsplaatsen (SEO)	Notitie van SEO Economisch Onderzoek
07.	Bijlage 5: Notitie Marktordening verzorgingsplaatsen (SEO)	Notitie van SEO Economisch Onderzoek
08.	Bijlage 6: Evaluatie kentekening en snelheidsverhoging (land)bouwverkeer (RHDHV)	Rapport van RoyalHaskoningDHV
09.	Bijlage 7: Evaluatie Tweede Actieplan verbetering verkeersveiligheid motorrijders (Arcadis)	Rapport van Arcadis

Datum

25 november 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/294171

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

7