



Aan

Minister

nota

Antwoordbrief Kamer inzake Kamervragen Eerdmans  
(JA21) Stijging luchthavengelden Schiphol

**TER BESLISSING**

**Datum**

4 december 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/346023

**Opgesteld door**

DG Luchtvaart en Maritieme  
Zaken  
Dir. Luchtvaart  
Afdeling Internationale  
Bereikbaarheid

**Beslistermijn**

13 december

**Bijlage(n)**

1

**Aanleiding**

Het Kamerlid Eerdmans (JA21) heeft vragen gesteld over het krantenartikel 'Forse verhoging havengelden Schiphol wekt woede in de luchtvaartsector'.<sup>1</sup>

**Geadviseerd besluit**

Wij verzoeken u de bijgevoegde Kamerbrief te ondertekenen.

**Kernpunten**

Op 31 oktober jl. heeft Schiphol de luchthavengelden voor de periode 1 april 2025 tot 1 april 2028 vastgesteld. De luchthavengelden zullen naar verwachting cumulatief met gemiddeld 37% stijgen ten opzichte van de huidige luchthavengelden. De stijging is met name te wijten aan het verrekenen van coronaverliezen, inflatie en investeringen. Luchtvaartmaatschappijen zullen hierover waarschijnlijk een klacht indienen bij de onafhankelijke toezichthouder, de Autoriteit Consument en Markt (ACM). De ACM toetst de luchthavengelden aan het wettelijk kader, en in het bijzonder aan de vereisten van redelijkheid, transparantie, non-discriminatie en kostenoriëntatie. Ondanks dat Schiphol van plek vier naar plek twee of drie zal gaan van meest dure luchthavens van de benchmarkluchthavens<sup>2</sup>, verwacht Schiphol dat het gevolg van de stijging beperkt is. Er is namelijk meer vraag naar vliegen op Schiphol dan aanbod en het gaat om een beperkte stijging per passagier, welke de luchtvaartmaatschappijen voor eigen rekening kunnen te nemen of door kunnen berekenen aan de passagiers. Ingeval van dat laatste zullen vliegtickets iets duurder worden.<sup>3</sup>

**Krachtenveld**

Schiphol stelt eens per drie jaar de luchthavengelden vast voor een periode van drie jaar en consulteert deze aan de luchtvaartmaatschappijen. IenW heeft hierin geen formele rol, maar staat wel in nauw contact met Schiphol en het ministerie van Financiën als aandeelhouder. Luchtvaartmaatschappijen betalen in ruil voor hun gebruik van de luchthaven de luchthavengelden en kunnen na de vaststelling

<sup>1</sup> FD, 31 oktober 2024, 'Forse verhoging havengelden Schiphol wekt woede in de luchtvaartsector'.

<sup>2</sup> SEO, mei 2024, 'Benchmark Luchthavengelden en Overheidsheffingen', p. 11.

<sup>3</sup> Volgens Schiphol gaat het om een beperkte stijging van 10-15 euro per passagier. Bovendien maken de luchthavengelden maar een klein deel (ca. 5-15%) uit van de totale kosten van een luchtvaartmaatschappij.

van de luchthavengelden door Schiphol binnen vier weken een klacht indienen bij de ACM.

Schiphol wil middels de stijging van de luchthavengelden kwaliteit leveren. Zo zal personeel dat op Schiphol werkt betere arbeidsvoorwaarden krijgen en zullen investeringen leiden tot een betere passagiersbeleving. Luchtvaartmaatschappijen zoals easyJet en KLM en koepelorganisatie BARIN maken zich echter zorgen om de stijging en zijn bang deze door te moeten berekenen aan de passagier, waardoor vliegtickets iets duurder worden.

### **Toelichting**

Het krantenartikel gaat in op de stijging van de luchthavengelden voor de periode 1 april 2025 tot 1 april 2028.

### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
02	Kamerbrief Eerdmans (JA21) Stijging luchthavengelden	

**Datum**

4 december 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/346023

**Opgesteld door**

DG Luchtvaart en Maritieme  
Zaken  
Dir.Luchtvaart  
Afdeling Internationale  
Bereikbaarheid

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

1