

Aan de Minister van Economische Zaken

**Directoraat-generaal  
Economie en Digitalisering**  
Directie Mededinging en  
Consumenten

**Auteur**

[Redacted]

**TER BESLISSING**

**Datum**

13 december 2024

**Kenmerk**

DGED-MC / 95847089

nota

Beslisnota Kamervragen GL-PvdA grenscontroles

**Kopie aan**

MT MC, Savas, Petit

**Bijlage(n)**

**Parafenroute**

[Redacted signature line]

## Aanleiding

GroenLinks-PvdA-Kamerlid Thijssen heeft aan u Kamervragen gesteld naar aanleiding van zorgen van de transportsector over de komende grenscontroles.

## Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om akkoord te gaan met de beantwoording van de Kamervragen van GroenLinks-PvdA en deze te ondertekenen. Deze vragen worden door u aan de Tweede Kamer verstuurd.

## Kernpunten

- De vragen zijn gesteld naar aanleiding van een bericht van Transport en Logistiek Nederland. Het antwoord is afgestemd met A&M en I&W.
- In het antwoord op de vragen geeft u aan dat de grenscontroles niet systematisch worden uitgevoerd, maar risico-/informatiegestuurd. Economische gevolgen zijn daarbij meegewogen. De verwachting is dat deze beperkt zullen zijn. Daarom is geen gedetailleerde analyse gedaan van de economische gevolgen. Die is ook niet voorzien.
- Het kabinet neemt maatregelen om de impact van grenscontroles op de economie zo veel mogelijk te beperken en is scherp op signalen uit de praktijk. Het kabinet is in contact met de transportsector.
- De lijn van de beantwoording sluit aan bij eerdere Kamervragen over dit onderwerp.

## Toelichting

Na het besluit tot intensivering van grenscontroles is de Tweede Kamer door de minister van Asiel en Migratie geïnformeerd over de melding die Nederland op grond van de Europese Schengengrenscodes aan de Europese Commissie moet doen. Daarin motiveert de minister de invoering van grenscontroles.