**2025Z00086**

(ingezonden 8 januari 2025)

Vragen van het lid De Hoop (GroenLinks-PvdA) aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat over het bericht ‘Inspectie rekt regels voor het gedogen van geluidsoverlast bij Schiphol verder op’

Bent u bekend met het bericht ‘Inspectie rekt regels voor het gedogen van geluidsoverlast bij Schiphol verder op’? 1)

Klopt het dat Schiphol wederom (na 2021) wettelijke geluidsnormen overtreedt?

Klopt het dat deze overtredingen wel zijn geconstateerd door de ILT, maar niet zijn gesanctioneerd?

Is er, ook na de uitspraak van de rechter, een gedoogbeleid, wat Schiphol impliciet of expliciet toestaat, om geluidsnormen te overtreden?

Wat is de wettelijke basis voor een gedoogbeleid voor geluidsoverlast van Schiphol?

Wat is over van de belofte aan omwonenden om hun rechtspositie en de wet te handhaven en hun gezondheid te beschermen?

Kunt u een uitgebreide en inhoudelijke reactie geven op de in het artikel geciteerde hoogleraren?

Kunt u alle correspondentie en gespreksverslagen aangaande de overschrijding van geluidsnormen en de handhaving ervan, tussen het ministerie, de ILT en Schiphol, naar de Kamer zenden?  

Welke uitkomst en welke gevolgen verwacht u, als omwonenden en/of milieuorganisaties wederom een rechtszaak aanspannen?

Kunt u deze vragen afzonderlijk beantwoorden voor het komende commissiedebat Luchtvaart?

1) Website NRC, 5 januari 2025 (https://www.nrc.nl/nieuws/2025/01/05/inspectie-rekt-regels-voor-gedogen-van-geluidsoverlast-bij-schiphol-verder-op-a4878545)