Geachte Voorzitter,

Hierbij ontvangt u de reactie op de motie[[1]](#footnote-2) van de leden Grinwis (CU) en Rooderkerk (D66), ingediend tijdens het begrotingsdebat van het Ministerie van Klimaat en Groene Groei. De motie verzoekt de regering om een overzicht met de Kamer te delen van al het geagendeerde beleid dat leidt tot minder dan wel meer broeikasgasreductie in de komende jaren, maar dat nog niet is meegenomen in de Klimaat- en Energieverkenning 2024, omdat het nog onvoldoende concreet is. Indien de beleidsinstrumenten verder uitgewerkt worden, zullen ze worden meegenomen in de KEV 2025 zodra er een kwantitatieve inschatting kan worden gemaakt van de mogelijke effecten.

Sophie Hermans

Minister van Klimaat en Groene Groei

De onderstaande lijst is samengesteld op basis van het overzicht dat gepresenteerd wordt in het PBL-achtergrondrapport ‘*Beleidsoverzicht en factsheets beleidsinstrumenten’* bij de KEV 2024. Dit achtergrondrapport bevat per sector zeer uitgebreide lijsten van maatregelen die vanuit het beleid op basis van de kabinetsbesluitvorming in de afgelopen jaren bij het PBL zijn aangeleverd. Daarbij is door PBL aangegeven of het vastgesteld, voorgenomen of geagendeerd beleid is en of het wel of niet is meegenomen in de KEV. Hieronder is conform de motie een subselectie uit deze tabellen gemaakt van al het geagendeerde beleid dat, naar inschatting van het beleid, leidt tot minder dan wel meer broeikasgasreductie in de komende jaren. Geagendeerd beleid met naar inschatting weinig tot geen CO2-effecten is daarmee geen onderdeel van onderstaande lijst.

|  |
| --- |
| Algemeen |
| Negatieve emissies door o.a. BECCS |
|  |
| Elektriciteit |
| Aanvullende inzet normering zon-PV |
| Demand Side Response (DSR) in eindgebruikerssectoren |
| Subsidie inzet batterij bij grootschalig zon-PV |
|  |
| Gebouwde omgeving |
| Normering biobased bouwen |
| Normering utiliteitsbouw |
|  |
| Industrie |
| Negatieve emissies AVI’s |
| Normering fossiele warmte-opwek |
|  |
| Landbouw |
| Bedrijfsspecifieke emissiedoelen op basis van afrekenbare stoffenbalans |
|  |
| Mobiliteit |
| Emissielabelsysteem binnenvaart |
| Energielabel voor elektrische auto's |
| GD230 Zeevaart, Binnenvaart en Havens |
| Hervorming autobelastingen |
| Verduurzaming van geconditioneerd transport |
| Uitstellen invoering zero-emissie-zones |
| Vliegbelasting gedifferentieerd naar afstand |
| Subsidieregeling verduurzaming binnenvaart (t.b.v. halen opt-in) |
| Subsidieregeling verduurzaming landbouwwerktuigen |

1. Kamerstuk 36600-XXIII, nr. 50 [↑](#footnote-ref-2)