



TER BESLISSING

Aan
De Minister

Generale Thesaurie
Directie Deelnemingen

Persoonsgegevens

nota

Beantwoording Kamervragen SP (lid Dijk) Schiphol

Datum
9 januari 2025

Notanummer
2024-0000583082

Bijlagen
1. Aanbiedingsbrief
2. Beantwoording Kamervrag

Aanleiding

Het Kamerlid Dijk (SP) heeft op 5 december 2024 schriftelijke vragen aan u gesteld over de deelneming Schiphol Group. Op 11 december 2024 heeft u een uitstelbrief naar de Kamer gestuurd, omdat de beantwoording niet binnen de gebruikelijke beantwoordingstermijn konden worden verstuurd gelet op een zorgvuldige afstemming met drie andere departementen.

Beslispunten

1. Gaat u akkoord met bijgaande aanbiedingsbrief (bijlage 1) en beantwoording van de Kamervragen (bijlage 2) die door u mede namens de staatssecretaris van SZW (Participatie en Integratie), de minister van JenV en de minister van IenW wordt verzonden? Indien u akkoord gaat, verzoeken we u de aanbiedingsbrief (bijlage 1) te ondertekenen.
2. Gaat u akkoord met het openbaar maken van de voorliggende nota, conform de beleidslijn Actieve openbaarmaking nota's?

Kernpunten

- Er zijn door Kamerlid Dijk 6 vragen gesteld over de voorbeeldrol van Schiphol als staatsdeelneming, specifiek op het gebied van blootstelling aan kankerverwekkende uitstoot door vliegtuigmotoren (VME), fysieke belasting bij de bagageafhandeling en de aanbesteding van beveiligingsdiensten op Schiphol.
- Een groot deel van de vragen liggen op het terrein van de vakdepartementen SZW, JenV en IenW. De beantwoording is ambtelijk afgestemd en wordt parallel aan deze nota aan de desbetreffende bewindspersonen voorgelegd. Indien nodig wordt een aangepaste versie opnieuw aan u voorgelegd.

Toelichting

- U geeft in de beantwoording aan dat u verwacht dat Schiphol serieus invulling geeft aan maatschappelijk verantwoord ondernemen, waaronder het verbeteren van de arbeidsomstandigheden. Schiphol is hiervoor zelf verantwoordelijk en vanuit uw aandeelhoudersrol spreekt u Schiphol aan over het verbeteren van de arbeidsomstandigheden.
- Het onderwerp kankerverwekkende uitstoot door vliegtuigmotoren (VME) ligt op het terrein van het vakdepartement SZW. Er lopen momenteel diverse onderzoeken naar de mogelijke schadelijkheid van VME en of deze als kankerverwekkend geclassificeerd moeten worden. Het ministerie van SZW

ziet nu geen meerwaarde om het RIVM nog een opdracht tot aanvullend onderzoek te geven. Vanuit uw aandeelhoudersrol ziet u ook geen rol hierin.

- Over de vraag met betrekking tot de last onder dwangsom die de arbeidsinspectie heeft opgelegd aan afhandelingsbedrijven voor fysieke belasting, geeft u aan dat de afhandelingsbedrijven primair verantwoordelijk zijn voor een gezonde en veilige werkomgeving van hun werknemers en dat u ervan uitgaat dat afhandelingsbedrijven opvolging zullen geven aan de opgelegde eisen en lasten onder dwangsom door de Arbeidsinspectie. Als aandeelhouder ondersteunt u de initiatieven van Schiphol om de arbeidsomstandigheden te verbeteren in het kader van de brede verantwoordelijkheid van Schiphol als exploitant van de luchthaven.
- De aanbesteding van de beveiligingswerkzaamheden valt onder de verantwoordelijkheid van Schiphol en u heeft als aandeelhouder geen directe betrokkenheid bij de aanbesteding. De nieuwe contracten dragen onder meer bij aan het beperken van operationele inefficiënties en toekomstige serviceonderbrekingen (bijv. wachtrijen). Schiphol geeft aan dat het huidige beveiligingspersoneel na de aanbesteding werkzaam kan blijven op Schiphol.

Communicatie

N.v.t.

Politiek/bestuurlijke context

Vanuit de Kamer is er over het algemeen veel interesse in de onderwerpen arbeidsomstandigheden, klimaat en milieu op Schiphol. Tijdens het commissiedebat over staatsdeelnemingen op 28 november 2024 hebben GL-PvdA, PvdD en CU hierover vragen gesteld.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Niet van toepassing.