



Aan Staatssecretaris

nota

Kamerbrief Stand van zaken arbeidsomstandigheden op
Schiphol

TER BESLISSING

Directie

Datum
20-01-2025

Onze referentie
2025

Opgesteld door

Bijlage(n)
1

Aanleiding

- We hebben de conceptbrief over Schiphol in december 2024 in de Werkgroep Arbo en Vitaliteit met de sociale partners besproken. De sociale partners hebben een aantal inhoudelijke opmerkingen meegegeven. Daarnaast is de wens uitgesproken om de aangepaste brief te bespreken in de Regiegroep van sociale partners met SZW op 5 februari a.s.
- In verband met toezegging aan de Kamer om de brief voor het kerstreces 2024 te versturen lag dit te ver weg in de tijd. In plaats daarvan hebben de leden van de Regiegroep via een schriftelijke ronde kunnen reageren.
- De [redacted] hebben opmerkingen aangeleverd.
- De [redacted] heeft daarnaast aangegeven grote bezwaren te hebben tegen het versturen van deze brief voor bespreking in de Regiegroep. Daarop is op ambtelijk niveau contact geweest met de [redacted]
- [redacted]
- Deze nota geeft aan hoe de opmerkingen van [redacted] zijn verwerkt. Ook komen we terug op een vraag die u heeft gesteld over het labelen van koffers.

Commentaar [redacted] Alle gelakte passages zijn voorgelakt op grond van lopende onderhandelingen met stakeholders/andere partijen.

Geadviseerd besluit

- Gaat u akkoord met verzenden van de Kamerbrief?

Kernpunten

De brief is naar aanleiding van de opmerkingen van [redacted] als volgt gewijzigd.

- [redacted]
Deze opmerkingen zijn niet overgenomen, het gaat hier om een verschil in zienswijze waar we niet zijn uitgekomen.
- [redacted] heeft daarnaast gevraagd om in de brief:

[redacted]
Het standpunt is in de brief niet herzien, maar hebben we

Overzicht van opmerkingen bij Beslisnota - Kamerbrief Stand van zaken arbeidsomstandigheden op Schiphol

Pagina: 1

 Nummer: 1 Auteur: Nobel, J.N.J. Onderwerp: Tekst plaatsen Datum: 27-1-2025 21:23:01

SP&I Akkoord
27/01/25 

in de nieuwe versie van de brief uitgebreid toegelicht. Deze toelichting is in lijn met de antwoorden op de Kamervragen¹ van de SP die de minister van Financiën, mede namens u, op 15 januari jl. heeft beantwoord.

Datum
20-01-2025

Onze referentie
2025-0000015271

- o Duidelijker aan te geven dat vliegtuigmotoremissie (VME) kankerverwekkende componenten bevat. En dat de werkgever daarom op basis van de Arbowet verplicht is blootstelling aan deze stoffen te minimaliseren voor zover dat technisch mogelijk is. Dit is in de brief duidelijker benoemd.
- o Te verduidelijken dat er op Schiphol niet onder ideale omstandigheden getild kan worden. En niet de niet-wetenschappelijk onderbouwde richtlijn van de luchtvaartlobby, IATA, niet te volgen en te citeren.
- o [redacted] vindt dat de motie van Van Kent en Patijn² niet is afgedaan, omdat de motie gaat over de afhandeling van bagage in het algemeen terwijl de brief vooral ingaat op het handhavingstraject in de bagagekelders.

[redacted] Dit is naar onze mening niet juist, omdat u in uw gesprek met Schiphol heeft verwezen naar alle werkplekken waar bagage wordt getild en niet alleen naar de bagagekelders. Hiermee heeft u voldaan aan de motie. We hebben daarom de zin dat is voldaan aan de motie laten staan.

- [redacted] heeft gevraagd om in de brief te verwijzen naar de plannen van aanpak die Schiphol heeft opgesteld om de blootstelling aan gevaarlijke stoffen te minimaliseren en om fysieke belasting te verminderen. Verwijzingen naar deze plannen zijn in de aangepaste brief opgenomen.
- [redacted] heeft gevraagd om twee punten te verduidelijken in de brief:
 - o [redacted] geeft aan dat zij in de brief missen dat er nog meer arbeidsomstandighedenvraagstukken zijn op Schiphol dan die genoemd worden in de brief, zoals werkdruk onder luchtverkeersleiders en de arbeidsomstandigheden voor het vliegend personeel. Deze opmerking is verwerkt door in de inleiding zinnen te schrappen die uitstralen dat deze brief breed over de arbeidsomstandigheden op Schiphol gaat.
 - o [redacted] raagt om in de brief aan te geven dat u zult monitoren dat op alle werkplekken op Schiphol metingen worden gedaan naar blootstelling aan fysieke belasting, geluid en gevaarlijke stoffen. Deze opmerking is verwerkt door in de afsluitende alinea van de brief aan te geven dat de wettelijke verantwoordelijkheid van de werkgever voor de arbeidsomstandigheden geldt voor alle plekken op Schiphol waar gewerkt wordt.

U heeft nog gevraagd naar het labelen van koffers. En of we in Europa aandacht vragen voor het gebruik van labels en of Nederlandse airlines die labels wel gebruiken.

- Antwoord: Er is geen internationale wetgeving over het maximale gewicht van koffers en het mogelijk labelen van koffers die zwaarder zijn dan een bepaald gewicht. Er zijn wel richtlijnen van de IATA, die door veel airlines gevolgd worden, maar dat zijn geen wettelijke verplichtingen. Het is daarom ook niet duidelijk of en welke Nederlandse airlines die labels gebruiken. Dat wordt aan de luchtvaartmaatschappijen zelf gelaten. Op dit

¹ 2024Z20364

² De [motie Van Kent en Patijn](#) verzoekt de regering in gesprekken met Schiphol bindende afspraken te maken zodat de maximale tilnorm conform de NIOSH-methode nageleefd wordt bij de afhandeling van bagage, en toe te zien op naleving van deze afspraak

moment vragen we hier in Europa geen aandacht voor. Het labelen van koffers is een tijdelijke oplossing, omdat de bagageafhandeling uiteindelijk gemechaniseerd en/of geautomatiseerd zal worden.

Datum
20-01-2025

Onze referentie
2025- [REDACTED]

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Actie	Informatie
1	Kamerbrief Stand van zaken arbeidsomstandighed en Schiphol		