



Aan Minister

nota

Beslisnota Kamerbrief onderzoek motie gepersonaliseerde
kentekens

TER BESLISSING

Datum

22 januari 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2024/356642

Opgesteld door

Bestuurskern

Dir. Wegen en

Verkeersveiligheid

Voertuigen en Digitale

Infrastructuur

Beslistermijn

24-01-2025

Bijlage(n)

3

Aanleiding

Bij de begrotingsbehandeling Infrastructuur en Waterstaat van januari 2024 is een motie¹ aangenomen om te onderzoeken of een gepersonaliseerd kenteken ingevoerd kan worden in Nederland. Dit verkennende onderzoek is uitbesteed aan een externe partij en is nu opgeleverd. Deze nota informeert u over de uitkomsten van het verkennende onderzoek en vraagt u deze, met een kamerbrief, aan de kamer te versturen.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met het advies het stelsel van kentekenregistratie niet te wijzigen om gepersonaliseerde kentekens mogelijk te maken.

U wordt geadviseerd bijgevoegde Kamerbrief met dit advies aan de Kamer te verzenden en daarmee de motie af te doen.

Kernpunten

- De motie, ingediend door PVV, dhr Heutink, en medeondertekend door BBB, NSC en VVD, vraagt de regering te onderzoeken of een gepersonaliseerd kenteken kan worden ingevoerd, en hierbij ook te kijken naar een koppeling met een persoon, maar ook met een voertuig, en de kamer voor het zomerreces dit onderzoek, inclusief de kosten-baten analyse te doen toekomen.
- Uit het onderzoek blijkt dat invoering van een gepersonaliseerd kenteken in Nederland (technisch) mogelijk is, maar zeer complex is. In Nederland is het kenteken gekoppeld aan het voertuig en daarmee de unieke sleutel in het kentekenregister van de RDW. Van de productie tot de verkoop en het onderhoud van auto's is de kentekenregistratie verbonden met vrijwel elk aspect van de automotive keten. Verzekeraars gebruiken de kentekenregistratie voor afhandeling van schade en leasemaatschappijen houden via het kenteken bij wie gebruik maakt van de auto en gebruiken kentekeninformatie onder meer voor het berekenen van de bijtelling.
- Een mogelijke invoering van een gepersonaliseerd kenteken heeft door de verwevenheid met systemen binnen de overheid en het bedrijfsleven grote financiële consequenties. Dit zou betekenen dat alle betrokken partijen (denk aan RDW, verzekeraars, leasemaatschappijen, dealers, garages, etc.) hun

¹ [Kamerstuk 36 410-XII, nr. 29](#)

computersystemen moeten aanpassen en in geval er veel wijzigingen zijn ook het opleiden van personeel.

- In het onderzoek loopt de ruwe schatting van de implementatiekosten voor alle stakeholders samen uiteen van tientallen miljoenen euro's tot boven honderd miljoen euro. Daarnaast zou nog sprake zijn van enkele tientallen miljoen euro's aan jaarlijkse exploitatiekosten.
- De financiële impact wordt groter naarmate de veranderingen in het systeem groter worden. Vandaar dat de kosten oplopen per variant. De omzetting van een systeem met voertuiggebonden kentekens naar persoonsgebonden kentekens is het meest ingrijpend en heeft de grootste financiële impact.
- Uit het onderzoek lijkt er binnen het Nederlandse stelsel geen variant te bestaan die de verdien capaciteit van het ministerie aanzienlijk zou vergroten en/of zou kunnen leiden tot lastenverlichting voor (alle) automobilisten.
- In België is een gepersonaliseerd kenteken sinds 2014 mogelijk. Daar is het kenteken niet voertuiggebonden, maar persoonsgebonden. Dit betekent dat een eigenaar zijn hele leven gebruikt kan maken van hetzelfde kenteken(bewijs) en dus bij elke nieuwe auto het kenteken meeneemt.
- Het advies aan de Kamer is dat het kabinet op basis van dit onderzoek geen aanleiding ziet om het stelsel van kentekenregistratie te wijzigen.

Datum

22 januari 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2024/356642

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Voertuigen en Digitale
Infrastructuur

Aan

Minister

Bijlage(n)

3

Krachtenveld

RDW

De RDW speelt een sleutelrol in het systeem van kentekenregistratie in Nederland. Zij beheren het kentekenregister. De RDW heeft dus intensief bijgedragen aan het onderzoek van de externe partij. De RDW heeft een eigen stuk opgesteld om aan te geven wat de impact op de RDW zou zijn. De RDW kwantificeert de realisatiekosten als tussen de €6mln en €40mln. Daarnaast is de (ICT) verandercapaciteit van de RDW gelimiteerd. Met een doorlooptijd van zeker 3 tot 5 jaar zou dit traject een zeer grote impact hebben op het implementeren van andere wettelijke trajecten en ontwikkelingen. Het stuk wordt bijgevoegd bij de brief aan de Kamer. (Volgnummer 04)

JenV

Vanwege de grote rol van kentekens in de handhaving van de politie, is het ministerie van Justitie en Veiligheid (JenV) betrokken bij de start van het onderzoek. Ook hebben ze ondersteund bij het leveren van contactpersonen bij de Nationale Politie, het Centraal Justitieel Incassobureau en het Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie (CVOM), die allen geïnterviewd zijn voor het onderzoek. JenV heeft ook meegelezen op de Kamerbrief en hierbij de Nationale Politie betrokken.

Parlementair

In de motie verzocht de kamer voor het zomerreces te worden geïnformeerd over het onderzoek. Het zomerreces was te kort dag en de kamer is in april² geïnformeerd over dat dit niet gehaald zou worden. Met de meest recente brief³ aan de TK over verkeersveiligheid is nogmaals om kort uitstel verzocht omdat het einde van het jaar niet gehaald werd.

Toelichting

Geen verdere toelichting.

² [Kamerstuk 36 410-XII, nr. 81](#)

³ [Kamerstuk 31 305 nr. 481](#)

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Datum

22 januari 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2024/356642

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Voertuigen en Digitale
Infrastructuur

Aan

Minister

Bijlage(n)

3

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief motie gepersonaliseerde kentekens	Brief ter verzending aan de Tweede Kamer van oplevering van het onderzoek naar gepersonaliseerde kentekens.
03	Bijlage 1 bij Kamerbrief	Onderzoek van externe partij Significant
04	Bijlage 2 bij Kamerbrief	Onderzoek van RDW naar impact op RDW