



Aan STASDEF  
Van DGB  
Afgestemd met CDS, DCo, DJZ, HDFC  
In afschrift aan MINDEF

**TER BESLISSING**

**Datum**  
25 september 2024

**Onze referentie**  
BS2024032851

**Opgesteld door**

KD:Ambtelijke leiding  
MDTN

**Aantal bijlagen**

1

## Nota

A-brief project 'Operational Training Infrastructure'

### Aanleiding

Met het project 'Operational Training Infrastructure' (OTI) verwerft Defensie gespecialiseerde infrastructuur die luchtmacht personeel helpt om effectief te trainen in realistische en veilige omstandigheden. De Kamer ontvangt een A-brief over de behoeftestelling van dit project.

### Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met de inhoud en verzending van bijgevoegde Kamerbrief naar de Kamer.

### Kernpunten

- U informeert de Kamer over de behoefte van Defensie aan een trainingsomgeving die zo is ingericht dat het luchtmacht personeel dagelijks kan oefenen in realistische scenario's.
- OTI verwijst naar de systemen, faciliteiten en technologieën die Defensie gebruikt om luchtmacht personeel op te leiden en voor te bereiden op operationele inzet. Deze infrastructuur betreft geïntegreerde fysieke en virtuele technologieën.
- Met dit project OTI realiseert Defensie een trainingsomgeving waarin primair F-35 vliegtuigen, maar ook vliegtuigen van andere systemen, realistisch en hoogwaardig kunnen trainen in een *Anti Access Area Denial* (A2AD) omgeving voorzien van een geïntegreerd luchtafweersysteem (*Integrated Air Defense System*, IADS) van een gelijkwaardige tegenstander.
- Het project bestaat uit de volgende onderdelen; een *war room*, *threat emitters* en replica *targets*, *Adversary Air* (ADAIR) of oefentegenstanders, *Live Virtual Constructive* (LVC) technologieën en de data infrastructuur om alles aan elkaar te verbinden.
- Defensie gaat uit van verwerving van zo veel mogelijk bestaande commerciële en/of militaire technologie (*Commercial Off The Shelf/Military Off The Shelf*, COTS/MOTS).
- De trainingsomgeving dient zo goed mogelijk aan te sluiten bij de capaciteiten van NAVO- en EU-partners. Defensie is niet voornemens om een gezamenlijk ontwikkeltraject aan te gaan met mogelijke partners, omdat deze afstemming zou zorgen voor een te grote vertraging. Wel richt Defensie de trainingsomgeving zo in dat meerdere buitenlandse systemen kunnen inpluggen in het netwerk waarmee de trainingscapaciteit wordt vergroot.
- OTI is een innovatief project vanwege het gebruik van nieuwe technologieën zoals de LVC. Hiermee kan Defensie simulatoren en computergestuurde entiteiten koppelen aan de inzet van fysieke vliegtuigen.
- Eén van de risico's van dit project is dat OTI vertraagt omdat Defensie de gerubriceerde netwerken uit andere projecten niet tijdig gereed heeft om de gerubriceerde OTI bouwblokken op aan te sluiten. De schaarse personele (IT-)capaciteit heeft daarnaast mogelijk ook tot gevolg dat de koppeling van deze bouwblokken vertraagd. In dat geval kunnen deze bouwblokken in eerste instantie op bestaande gerubriceerde netwerken worden aangesloten. Om deze risico's te mitigeren vindt tijdig overleg plaats tussen de belangrijkste spelers op het gebied van ICT binnen Defensie en reserveert zij een bedrag binnen de

risicoreservering om waar nodig extern personeel in te kunnen huren. Voor de overige bouwblokken is al capaciteit toegewezen.

## Toelichting

### Financiële overwegingen

Het investeringsvolume van het project OTI valt binnen de DMP-bandbreedte van € 50 miljoen en € 250 miljoen (prijsspeil 2024), inclusief BTW en risicoreservering. Het projectbudget is inclusief exploitatiekosten en valt binnen de DMP-bandbreedte van € 250 miljoen en € 1 miljard. Dit budget komt ten laste van de defensiebegroting.

### Juridische overwegingen

Er zijn geen bijzondere juridische overwegingen.

### Communicatie

Dco voorziet in in- en externe communicatie.

### Overwegingen Uitvoering

De OTI-omgeving stelt vliegers in staat om te trainen in oefenscenario's die de echte gevechtssomstandigheden nauwkeurig simuleren. Dit draagt bij aan een verhoogde operationele gereedheid en inzetbaarheid van de Nederlandse vliegers.

## Informatie die niet openbaar wordt gemaakt

Persoonsgegevens van de ondertekenaar en de steller worden gelakt vanwege bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

[Redacted signature line]

[Redacted signature block]