



TER BESLISSING

Datum

29 januari 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/21434

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Beslistermijn

05-02-25

Bijlage(n)

1

Aan

Minister Madlener

nota

Educational Learning Period retrofit voor de nieuwe
slimme tachograaf in vrachtwagens van Nederlandse
ondernemers

Aanleiding

Europese regelgeving verplicht om vanaf 21 augustus 2023 nieuwe vrachtwagens uit te rusten met een nieuwe Generatie 2 Versie 2 (G2V2) Slimme tachograaf. Bestaande vrachtwagens met een oude versie van een slimme tachograaf (G2V1) zijn verplicht uiterlijk 19 augustus 2025 hun voertuig aan te passen, en een nieuwe tachograaf te laten installeren. Voor nog oudere tachografen in bestaande vrachtwagen bestaat deze plicht reeds vanaf 31 december 2024.

De Europese Commissie is van mening dat niet alle Europese voertuigeigenaren voldoende op de hoogte zijn van deze nieuwe plicht. Daarom adviseert de Europese Commissie aan alle lidstaten om tijdelijk een 'educational learning period' aan te houden tot en met 28 februari 2025. Dit betekent dat de plicht om de nieuwste versie van de tachograaf – voor die voertuigen met een oude analoge of digitale tachograaf - in de vrachtwagen te hebben met twee maanden wordt uitgesteld. Om binnen de EU dezelfde regels te hanteren, wordt u geadviseerd deze leerperiode ook in Nederland te hanteren.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om:

- Akkoord te gaan met de 'educational learning period' en daartoe de bijgevoegde Kamerbrief aan de Tweede Kamer te zenden.

Kernpunten

- De Europese Commissie heeft eind december in de ambtelijke Road Transport Committee formeel een "educational learning period" geadviseerd aan alle lidstaten over de retrofitdeadline van analoge/digitale non-smart tachografen met een nieuwe slimme G2V2 tachograaf.¹ 20 van de 27 lidstaten gingen hierin mee, met 7 onthoudingen (waaronder Nederland).
- Nederland onthield zich omdat de installatie van de nieuwste versie van de slimme tachograaf in Nederland op schema loopt.

¹ Bevestiging van dit akkoord vind je hier terug: [Tachographs - European Commission](#) – en het document zelf kun je [hier](#) terugvinden.

- Echter, gezien de behoefte aan een geharmoniseerde aanpak in Europa, wordt u geadviseerd om ook in Nederland de nieuwe tolerantieperiode aan te houden. De betreffende handhavingsinstanties zijn hierover al gecontacteerd. De Europese Commissie heeft hier nadrukkelijk om gevraagd.
- De Tweede Kamer moet over een dergelijke handhavingsstop/tolerantieperiode geïnformeerd worden. De tolerantieperiode zal met terugwerkende kracht vanaf 1 januari 2025 ingaan
- Eerder is de Kamer geïnformeerd over een gebrek aan beschikbare nieuwe tachografen door heel Europa en vervolgens de noodzaak om in Nederland een tijdelijke uitzonderingsmaatregel te treffen ([IENW/BSK-2023/149784 - 01. Nota ter info SvZ nieuwe tachograaf](#) en [IENW/BSK-2023/226301 - 01. Nota ter info nieuwe tachograaf - noodoplossing](#)). Daarop volgde ook reeds een tijdelijke leniency period (tolerantieperiode) tot en met 31 december 2023, waarover de kamer is geïnformeerd. Ditmaal lijkt het dat de branche zich wel goed voorbereid heeft in Nederland, en tekorten van tachografen lijken beperkt.

Datum

29 januari 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/21434

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Aan

Minister Madlener

Bijlage(n)

1

Krachtenveld

- Hoewel binnen Nederland vervoersondernemers goed op de hoogte waren van de deadline van 31 december en veel tachografen tijdig zijn omgewisseld, is het belangrijk dat de regels binnen de EU geharmoniseerd worden toegepast. Daarom wordt geadviseerd om in Nederland aldus ook deze 'educational learning period' uit te voeren.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van Toepassing

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief	Kamerbrief waarin de Educational Learning Period wordt aangekondigd.