



TER BESLISSING

Datum

30 januari 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/26446

Opgesteld door

HBJZ/LUV&SCH

Beslistermijn

04-02-2025 12.00 uur

Bijlage(n)

7

Aan

Minister

nota

Agendering RFL/MR Wijziging LVB vastleggen
maximumaantal vliegtuigbewegingen

Aanleiding

In het Regeerprogramma heeft het kabinet tot doel gesteld de rechtspositie van omwonenden van Schiphol zo snel mogelijk te herstellen en de geluidsbelasting met 20% terug te dringen. Om dit te bereiken wordt de lopende balanced approach-procedure voortgezet.

De balanced approach-procedure is gericht op de inwerkingtreding van een maatregelenpakket per november 2025. Twee maatregelen van het BA-maatregelenpakket, namelijk het maximum aantal vliegtuigbewegingen in de nacht en voor het etmaal, moeten in het LVB worden vastgelegd. De andere maatregelen uit het pakket worden vastgelegd in een ministeriële regeling en in bindende afspraken met KLM(-groep) en Schiphol.

Zoals met u is besproken moet de LVB-wijziging met daarin het maximum aantal vliegtuigbewegingen in het voorjaar gereed zijn om een rol te kunnen spelen bij de capaciteitsverdeling voor het winterseizoen 25/26. Inmiddels is duidelijk dat de uitgebreide wijziging van het LVB niet op tijd klaar is om daarin het maximumaantal vliegtuigbewegingen dat volgt uit de BA-procedure op tijd in te kunnen voeren. Dit komt omdat in deze algehele wijziging ook andere aspecten dan het maximumaantal vliegtuigbewegingen (opnieuw) worden geregeld, zoals extra handhavingspunten geluidbelasting, vastleggen van de regels voor preferentieel baangebruik en een actualisering van de bepalingen in het algemeen. Voorts moet voor deze wijziging een nieuwe milieueffectrapportage worden opgesteld. Het kabinet wil echter onverkort vasthouden aan deze datum. Daarom is met uw akkoord parallel aan de algehele LVB-wijziging een versnelde wijziging van het LVB opgesteld, waarin uitsluitend het maximum aantal vliegtuigbewegingen van 478.000 voor het etmaal en 27.000 voor de nacht worden vastgesteld.

Op 28 januari jl. heeft het ambtelijk voorportaal CFL ingestemd met deze lijn en het ontwerpbesluit, met het verzoek tot enige verduidelijkingen in de nota van toelichting (inmiddels aangevuld) en afronding van de J&V-wetgevingtoets (wordt afgerond vóór de RFL). De stukken kunnen nu worden voorgelegd aan de RFL en de MR. Daarna volgt een zienswijze- en voorhangprocedure van zes weken over het ontwerpbesluit.

Daarna kan het ontwerpbesluit voor advies worden voorgelegd aan de Raad van

State. De CFL heeft ook ingestemd met het voorstel over het ontwerpbesluit spoedadvies aan de Raad van State te vragen. Voor een spoedadvies geldt een specifieke procedure: de brief met het spoedverzoek dient te worden behandeld in de MR (bij de stukken gevoegd) en het spoedverzoek dient na akkoord van de MR telefonisch te worden besproken door de minister met de vice-president van de Raad van State. Daartoe zal voor u een belafsprake met de vice-president worden gemaakt en een gespreksnotitie worden voorbereid. Via ambtelijke contact is deze overigens reeds op de hoogte gesteld. Twee weken na ontvangst van de stukken wordt formeel advies uitgebracht.

Datum

30 januari 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/26446

Opgesteld door

HBJZ/LUV&SCH

Aan

DG LM

Bijlage(n)

7

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om:

- a. in te stemmen met het versturen van bijgaande documenten naar de RFL/MR voor agendering;
- b. de voorhangbrieven aan de Tweede en Eerste Kamer te ondertekenen zodat deze na akkoord van de MR kunnen worden verzonden;
- c. de voordracht aan de Koning voor advisering door de Raad van State alvast te ondertekenen; deze zal ná de zienswijze- en voorhangprocedure worden verzonden.

Deadline om deze stukken aan te leveren is **dinsdag 4 februari om 12.00 uur**.

Kernpunten

De RFL/MR wordt gevraagd in te stemmen met:

- het ontwerpbesluit tot wijziging van het LVB waarin het maximumaantal vliegtuigbewegingen vastgelegd (478.000, waarvan 27.000 in de nacht)
- het starten van de zienswijze- en voorhangprocedure en
- het daarna vragen van een spoedadvies aan de Raad van State.

Krachtenveld

Op woensdag 22 januari vond het DG-overleg plaats, waarin de versnelde LVB-wijziging is besproken. Hierin kwamen geen grote bezwaren naar voren. Wel werd aandacht gevraagd voor de timing van de ontwerp wijziging van het LVB gelet op het uit te brengen advies van de Europese Commissie in de balanced approach-procedure.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

| Volgnummer | Naam | Informatie |
|------------|--|------------|
| 1. | Aanbiedingsformulier RFL | |
| 2. | Ontwerpbesluit versnelde LVB-wijziging | |
| 3. | Brief Spoedadviesaanvraag Raad van State | |
| 5. | Voordracht Raad van State | |

| | | |
|----|----------------------------|--|
| 6. | Voorhangbrief Tweede Kamer | |
| 7 | Voorhangbrief Eerste Kamer | |
| 8. | Adviesnota minister | |

Datum

30 januari 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/26446

Opgesteld door

HBJZ/LUV&SCH

Aan

DG LM

Bijlage(n)

7