

Vergaderjaar 2024–2025

29 398

Maatregelen verkeersveiligheid

32 761

Verwerking en bescherming persoonsgegevens

Nr. 1160

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 17 februari 2025

De vaste commissie IenW heeft verzocht om een reactie naar aanleiding van de oproep van Wepublic en Verra Mobility over het verbeteren van de internationale gegevensuitwisseling voor een eerlijke en veilige handhaving van verkeersregels.

In deze brief wordt ingegaan op de oproep van Wepublic en Verra Mobility en wordt nadere uitleg gegeven over het Europese systeem van gegevensuitwisseling.

Oproep

Wepublic en Verra Mobility stellen in hun brief dat er gewerkt moet worden aan een Europees dekkend systeem voor het herkennen van kentekens op voertuigen om zo de handhaving op verkeersregels in binnen- en buitenland te verbeteren. Als deel van de oplossing stellen zij voor om nationale wetgeving te creëren op basis waarvan derde partijen relevante informatie kunnen verzamelen voor de handhaving van grensoverschrijdende verkeersinbreuken. Daarnaast wordt gesteld dat er duidelijkheid moet komen over de reikwijdte van Artikel 8a van het kentekenreglement. Dit wetsartikel stelt vast aan welke autoriteiten buiten Nederland gegevens uit het kentekenregister mogen worden verstrekt.

Hoe wisselen Europese lidstaten gegevens uit?

Wepublic en Verra Mobility verwijzen in hun brief naar drie typen gegevens die tussen buitenlandse autoriteiten uitgewisseld kunnen worden voor de handhaving op verkeersregels, namelijk gegevens over voertuig- en rijbewijsinformatie, gegevens over buitenlandse kentekens en gegevens over tolwegen.

Voor de uitwisseling van onder andere voertuig- en rijbewijsinformatie zijn de Verdragsorganisatie en het systeem EUCARIS (*European CAR and*

driving licence Information System) opgezet. Dit sterk beveiligde systeem wordt onder andere ingezet door overheidsinstanties voor de uitwisseling van gegevens voor de handhaving bij verkeersovertredingen en ontwikkelt zich steeds verder door het aansluiten van landen buiten de EU op dit systeem en het uitbreiden van diensten naar aanleiding van nieuwe wet- en regelgeving.

Autoriteiten kunnen daarnaast gegevens over eigenaar- en houdergegevens van voertuigen bij verkeersinbreuken uitwisselen op basis van de Europese richtlijn «*grensoverschrijdende uitwisseling verkeersovertredingen*» (CBE richtlijn).¹

Deze richtlijn is zeer recent herzien (december 2024). De wijziging heeft als doel om de grensoverschrijdende uitwisseling van gegevens eenvoudiger te maken. De herziening vult bijvoorbeeld de eerdere richtlijn aan met een aantal overtredingen, zoals gevaarlijk inhalen en tegen de rijrichting in rijden. Daarnaast bevordert de herziening gelijke behandeling tussen EU-burgers en niet-EU-burgers. Dat betekent onder andere dat er meer aandacht is voor het innen van boetes.

De richtlijn draagt verder bij aan het stroomlijnen van onderzoek naar verkeersovertredingen in het buitenland. Gegevensuitwisseling en de verzoeken daarvoor moeten na de herziening van de richtlijn via EUCARIS gaan. Hierdoor wordt breed gewerkt aan een zo dekkend mogelijk Europees systeem voor kentekenherkenning. Nederland gebruikte EUCARIS al langer. De uiterste implementatiedatum van de herziening is 27 juli 2027.

Daarnaast is het uitwisselen van voertuigregistratiegegevens, in het kader van het niet betalen van wegentol, geregeld in de Europese elektronische tolheffingssysteem richtlijn (EETS-richtlijn)². Deze richtlijnen verplicht lidstaten om elkaar toegang te geven tot bepaalde gegevens uit de nationale kentekenregisters. Zo kunnen lidstaten op basis van een kenteken de naam- en adresgegevens opvragen van overtreeders, waarvan het voertuig is ingeschreven in een andere lidstaat. De uitwisseling van deze gegevens vindt plaats via zogenaamde Nationale Contactpunten (NCP's). In Nederland is dat de Dienst Wegverkeer (RDW).

Reikwijdte Artikel 8a Kentekenreglement

Wepublic en Verra Mobility stellen dat de reikwijdte van artikel 8a van het Kentekenreglement onduidelijk is voor autoriteiten en bedrijven die namens hen optreden. Artikel 8a stelt vast aan welke autoriteiten buiten Nederland gegevens uit het kentekenregister mogen worden verstrekt.

Voor gegevens uit Nederland is de RDW bevoegd om gegevens te verstrekken uit het kentekenregister aan nationale contactpunten in het buitenland. Het verstrekken van gegevens vindt plaats via het Europese systeem EUCARIS. De nationale contactpunten in het buitenland verstrekken vervolgens de informatie aan de bevoegde autoriteiten die belast zijn met de handhaving van verkeersregels en de opsporing van verkeersovertredingen.

Autoriteiten kunnen derde partijen, zoals Verra Mobility, de opdracht geven om namens hen via de nationale contactpunten informatie op te vragen, voor het innen van een boete namens een lidstaat. Omdat alle EU-lidstaten en meerdere Europese landen buiten de EU zijn aangesloten

¹ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32015L0413>

² <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX%3A32019L0520&qid=1737546535771>

bij EUCARIS kan er worden gesteld dat het een Europees dekkend systeem is voor de uitoefening van Artikel 8a van het Kentekenreglement. Het is van belang dat er op nationaal niveau processen zijn ingericht die derden in staat stellen gegevens op te vragen bij een nationaal contactpunt. Nederland heeft deze processen ingericht, waardoor voor zowel de hierboven genoemde CBE-richtlijn als voor de EETS-richtlijn er volledige gegevensuitwisseling wordt gerealiseerd.

Tot slot

Gegevensuitwisseling voor eerlijke en veilige handhaving van verkeersregels staat hoog op de agenda van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en het Ministerie van Justitie en Veiligheid. Dit geldt ook voor de Europese Commissie, waar middels de EETS-richtlijn en de herziening van de CBE-richtlijn een belangrijke stap op dit terrein is gezet. EUCARIS speelt een belangrijke faciliterende rol in de uitwisseling van gegevens, en ontwikkelt zich continu.

De verwachting is dat met de recente herziening en het gebruik van EUCARIS, aanvullende nationale wetgeving op dit onderwerp nu niet opportuun is.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
B. Madlener