



Aan Minister IenW

# nota

Kamerbrief + aan OvV vervolgreactie op OvV rapport  
Schipperen met de ruimte

## TER BESLISSING

### Datum

12 februari 2025

### Onze referentie

IENW/BSK-2025/30454

### Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme  
Zaken  
Dir. Maritieme Zaken  
Afdeling Zeevaart

### Beslistermijn

19 februari 2025

### Bijlage(n)

2

## Aanleiding

Op 31 januari 2022 vond tijdens een storm op de Noordzee een aanvaring plaats tussen de bulkcarrier Julietta D en de chemicaliëntanker Pechora Star. Na de aanvaring was de Julietta D volledig stuurloos. De drijvende Julietta D heeft daarbij de sokkel van een toekomstige windturbine en daarna de fundering van een nog te plaatsen transformatorstation geraakt. De Onderzoeksraad voor Veiligheid (OvV) is naar aanleiding van dit ongeval een onderzoek gestart naar de toenemende drukte op de Noordzee. Op donderdag 13 juni 2024 verscheen het OvV rapport '*Schipperen met de ruimte*' en uw voorganger heeft, samen met de minister voor Klimaat en Energie, diezelfde dag een eerste inhoudelijke reactie op het rapport aan de Kamer en de OvV verzonden. In deze brieven is een vervolgreactie toegezegd aan zowel de Kamer als de OvV.

## Geadviseerd besluit

U wordt gevraagd om akkoord te gaan met het verzenden van:

1. De Kamerbrief met een vervolgreactie op het OvV rapport '*Schipperen met ruimte*.'
2. Een vervolgreactie naar de voorzitter van de OvV.

## Kernpunten

De OvV deed twee aanbevelingen, beide aan de minister van IenW:

1. Verbeter de beheersing van scheepvaartveiligheidsrisico's als gevolg van de plaatsing van vaste objecten.
2. Stuur in overleggen met andere Noordzeelanden aan op het aanpassen van de internationale kaders op basis van het verkregen inzicht in de scheepvaartveiligheidsrisico's.

De OvV concludeerde dat de beheersing van scheepvaartveiligheidsrisico's in relatie tot plaatsing van vaste objecten op de Noordzee verbetering behoeft. Een andere insteek voor risicobeheersing is nodig, waarbij rekening wordt gehouden met de ontwikkelingen van de scheepvaart en andere activiteiten op de Noordzee. Hierbij is ook een internationaal gezamenlijk gedragen beeld over hoe de scheepvaart zich veilig rondom vaste objecten kan bewegen cruciaal.

In deze brief worden de aangekondigde acties van de eerste reactiebrief verder toegelicht. Dit alles om concrete uitwerking te geven aan de OvV aanbevelingen om beheersing van de scheepvaartveiligheidsrisico's te verbeteren.

## Krachtenveld

Deze Kamerbrief is tot stand gekomen in overleg met DGLM, RWS en het ministerie van KGG. Het borgen van de scheepvaartveiligheid bij de ontwikkeling van wind op zee wordt door alle partijen onderschreven. Daarnaast wordt de Scheepvaart Adviesgroep Noordzee (SAN) intensiever betrokken bij de beoordeling van de effecten voor de scheepvaart en de te treffen mitigerende maatregelen. De SAN bestaat onder meer uit vertegenwoordigers van Nederlandse zeehavens, rederijen, het Loodswezen, de visserij, de recreatievaart en de Kustwacht. Bij MARIN loopt sinds 2024 een structureel onderzoeksprogramma, gericht op de scheepvaartveiligheid op de Noordzee. De aangekondigde acties in de Kamerbrief zijn ook worden besproken met deze partijen.

**Datum**

12 februari 2025

**Onze referentie**

IENW/BSK-2025/30454

**Opgesteld door**DG Luchtvaart en Maritieme Zaken  
Dir. Maritieme Zaken  
Afdeling Zeevaart**Aan**

Minister IenW

**Bijlage(n)**

2

**Toelichting***Internationale/Europese context*

De OvV doet de aanbeveling om tot een internationaal gedragen aanpak te komen en dat Nederland een voortrekkersrol hierin zou moeten vervullen. Nederland heeft een stevige positie in de International Maritime Organisatie (IMO) en de bovengenoemde International Organization for Marine Aids to Navigation (IALA). Ook neemt Nederland actief deel aan de North Sea Shipping Group (NSSG), een gremium van Noordzeelanden waar ervaringen en kennis worden gedeeld rondom windparken en scheepvaart. Verder is het *Greater North Sea Basin Initiative* (GNSBI), waar Nederland initiatiefnemer van is, een internationaal initiatief waar met andere landen gewerkt wordt om tot een integrale en optimalere afstemming te komen over het ruimtegebruik in de Noordzee.

*Politieke context*

In het regeerprogramma staat dat er onverminderd ingezet wordt op windenergie, zoveel mogelijk op zee. Bovendien zal het kabinet voor het borgen van scheepvaartveiligheid bij de bouw van windparken op zee risicoanalyses uitvoeren volgens de aanbevelingen van de Onderzoeksraad voor Veiligheid. Ook is vastgelegd dat zorgvuldige balans van de verschillende activiteiten op de Noordzee gezorgd wordt, in afstemming met buurlanden. Het is evident dat de Noordzee veel scheepvaart kent, van cruciaal belang is voor onze economie en dat dit veilig moet kunnen. Om de scheepvaartveiligheid in de toekomst te kunnen blijven borgen bij een toenemende bouw van windparken op zee, is het van belang te investeren in een scherp beeld op de scheepvaartveiligheidsrisico's. Naast de reeds ingezette acties, zoals het Monitorings- en Onderzoeksprogramma Scheepvaartveiligheid Wind op Zee (MOSWoZ) en het onderzoeksprogramma met het MARIN zijn er o.b.v. het OvV rapport acties (op het vlak van onderzoek, planning en implementatie) uitgezet die noodzakelijk zijn om de scheepvaartveiligheid te borgen bij een verdere ontwikkeling van windparken op zee in de toekomst.

*Financiële/juridische overwegingen*

Voor de aangekondigde onderzoeken in deze brief is reeds dekking gereserveerd op de MZ-begroting.

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
02.	Kamerbrief vervolgreactie schipperen met ruimte	Brief aan Tweede Kamer met vervolgreactie
03.	Brief aan OvV vervolgreactie schipperen met ruimte	Brief aan OvV met de vervolgreactie