

(4)

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat het aantal privévluchten op Schiphol de afgelopen jaren meer dan verdubbeld is;

overwegende dat er de komende maanden gewerkt gaat worden aan een plan van aanpak om de gehele 20% geluidshinderreductieopgave op Schiphol in te vullen;

overwegende dat er een cap ingesteld kan worden op het aantal aan voor privévliegthuigen beschikbare slots;

verzoekt de regering het terugdringen van privévluchten op te nemen in het plan van aanpak voor de geluidshinderreductie op Schiphol;

en gaat over tot de orde van de dag.

Postma

Vedder

Grinwis

*De Klap*