|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| TWEEDE KAMER DER STATEN-GENERAAL | | 2 |
| Vergaderjaar 2024-2025 | | |
|  | | |
|  | | |
|  |  | |
| **31 936** | **Luchtvaartbeleid** | |
|  |  | |
|  |  | |
| **Nr. 1209** | **MOTIE VAN HET LID PETER DE GROOT** | |
|  | Voorgesteld 19 februari 2025 | |
|  |  | |
|  | De Kamer, | |
|  |  | |
|  | gehoord de beraadslaging, | |
|  |  | |
|  | constaterende dat de doelstelling is dat er -20% Lden en -15% Lnight aantal ernstig gehinderden ten opzichte van het vaste referentiepunt 1 november 2024 moet worden gehaald;  overwegende dat de impact van de maatregelen gedurende 2026 gemonitord wordt en na 1 november 2026 zal worden geëvalueerd;  constaterende dat indien de -20% Lden geluidsreductie niet behaald wordt in fase 1, aanvullende maatregelen in fase 2 moeten worden genomen, terwijl het evaluatiemoment ruimschoots is na het aflopen van het maatregelenpakket, dat loopt tot 1 november 2025;  verzoekt de regering het referentiepunt van 1 november 2024 voor de 20% geluidsreductie vast te zetten en bij maatregelen voor fase 2, indien deze nodig zijn, alle verstilling mee te nemen vanaf 1 november 2025,  en gaat over tot de orde van de dag.  Peter de Groot | |