

(7)

Motie – Vrachtluchten

De Kamer,

Gehoord de beraadslaging;

constaterende dat uit het in september gepresenteerde onderzoek van het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid naar de betekenis van luchtvrachtvervoer voor Nederland blijkt dat de rol van Schiphol als luchtvrachthub onder druk staat;

constaterende dat dit een direct effect heeft op de aan- en afvoer van onder andere hightech goederen, componenten voor de industrie en tijd kritische medicijnen;

overwegende dat luchtvracht op Schiphol goed is voor 25 procent van de totale toegevoegde waarde van de luchthaven, terwijl vrachtvliegtuigen de afgelopen jaren maar 2,5 á 3 procent van het totaal aantal slots op Schiphol gebruikten;

overwegende dat het voor vrachtvliegtuigen om uiteenlopende redenen moeilijk is om te voldoen aan de strenge slotregulering;

overwegende dat de effecten van de krimp hard kan neerslaan voor de absolute beschikbaarheid van slots voor de vrachtsector;

overwegende dat hierdoor activiteiten naar buitenlandse luchthavens als Luik en Brussel verplaatst worden en dit slecht is voor het vestigingsklimaat en de werkgelegenheid op en rond Schiphol;

verzoekt de regering om op korte termijn met Schiphol, de slotcoördinator en de luchtvaartsector ervoor te zorgen dat er meer mogelijkheden komen voor de slotcoördinator om luchtvracht als aanvullend criterium in de secundaire slotallocatiecriteria op te nemen en de Kamer hierover voor het zomerreces een terugkoppeling te geven,

en gaat over tot de orde van de dag.

Peter de Groot
Pierik