



De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat de verkeersveiligheid op de N36 en N50 nog steeds onvoldoende is en dat op deze wegen regelmatig ernstige en dodelijke ongevallen plaatsvinden;

overwegende dat fysieke rijbaanscheiding en aanvullende veiligheidsmaatregelen bewezen effectieve maatregelen zijn om het aantal ongevallen te verminderen;

overwegende dat eerdere stappen tot verbetering van de verkeersveiligheid op delen van deze wegen nog niet voldoende zijn voor een structurele oplossing;

verzoekt de regering te onderzoeken hoe en op welke manier de gehele N50 (Kampen-Ramspol) en de gehele N36 (Wierden-Ommen) de rijbanen veiliger gemaakt kunnen worden en hiervoor concrete plannen en ook een tijdspad op te stellen;

verzoekt de regering de Kamer hierover uiterlijk in het tweede kwartaal van 2025 te informeren.

En gaat over tot de orde van de dag.

Pierik