|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| TWEEDE KAMER DER STATEN-GENERAAL | | 2 |
| Vergaderjaar 2024-2025 | | |
|  | | |
|  | | |
|  |  | |
| **29 398** | **Maatregelen verkeersveiligheid** | |
|  |  | |
|  |  | |
| **Nr. 1168** | **MOTIE VAN HET LID PIERIK** | |
|  | Voorgesteld 19 februari 2025 | |
|  |  | |
|  | De Kamer, | |
|  |  | |
|  | gehoord de beraadslaging, | |
|  |  | |
|  | constaterende dat de verkeersveiligheid op de N36 en N50 nog steeds onvoldoende is en dat er op deze wegen regelmatig ernstige en dodelijke ongevallen plaatsvinden;  overwegende dat fysieke rijbaanscheiding en aanvullende veiligheidsmaatregelen bewezen effectieve maatregelen zijn om het aantal ongevallen te verminderen;  overwegende dat eerdere stappen tot verbetering van de verkeersveiligheid op delen van deze wegen nog niet voldoende zijn voor een structurele oplossing;  verzoekt de regering te onderzoeken hoe en op welke manier op de gehele N50 (Kampen-Ramspol) en de gehele N36 (Wierden-Ommen) de rijbanen veiliger gemaakt kunnen worden, en hiervoor concrete plannen en ook een tijdspad op te stellen;  verzoekt de regering de Kamer hierover uiterlijk in het tweede kwartaal van 2025 te informeren,  en gaat over tot de orde van de dag.  Pierik | |