

Voortgangsrapportage Tracéwettelijke projecten tweede helft 2024 (periode 1 juli t/m 31 december 2024)

Inleiding

Deze rapportage bevat de voortgang van de projecten die onder de Tracé-/Omgevingswet worden uitgevoerd tot en met het moment dat het Tracé-/Projectbesluit is vastgesteld en onherroepelijk is geworden. De wet stelt dat twee keer per jaar de voortgang van projecten wordt gemeld (Staatsblad 2011, 595). Deze rapportage geeft voor de projecten, waar mogelijk, eveneens inzicht in de mijlpalen voor realisatie.

Deze rapportage beslaat de periode van 1 juli t/m 31 december 2024. Referentie hierbij is de voorgaande voortgangsrapportage (eerste helft 2024) die opgenomen is in het MIRT Overzicht 2025. Een nadere toelichting op de projecten staat in de afzonderlijke projectbeschrijvingen van het MIRT Overzicht 2025.

Deze rapportage heeft als peildatum 31 december 2024.

Resultaten van de afgelopen periode

Tijdens de Bestuurlijke Overleggen MIRT in november 2024 zijn Rijk en regio een aantal alternatieve maatregelen voor de gepauzeerde MIRT-wegenprojecten overeengekomen (Kamerstuk 36 600 A, nr. 16). Deze maatregelen hebben o.a. betrekking op het verbeteren van de verkeersveiligheid en doorstroming van deze projecten. Voorbeelden zijn het verbeteren van de verkeersveiligheid in de verbindingsboog A1 naar A30 bij Barneveld, het verbeteren van de aansluiting Bunschoten (A1) en de aansluiting Harnaschpolder (A4/N211).

In de periode van 1 juli t/m 31 december 2024 is voor twee projecten een mijlpaal bereikt. Het gaat om de volgende mijlpalen:

Hoofdwegen:

- A12/A15 Ressen - Oudbroeken (ViA15): De Raad van State heeft op 2 oktober 2024 het Tracébesluit ViA15 onherroepelijk verklaard. De projectorganisatie moet nu weer worden opgebouwd en er moeten nieuwe afspraken worden gemaakt met bijbehorende nieuwe planning.
- Bereikbaarheid Ameland: Op 14 november 2024 is de Tweede Kamer geïnformeerd over de startbeslissing MIRT-verkenning Bereikbaarheid Ameland (Kamerstuk 36 600 A, nr. 17). Het project Bereikbaarheid Ameland is nieuw toegevoegd aan deze Voortgangsrapportage.

Wijzigingen op de mijlpalen

Bij één project is de (indicatieve) planning aangepast. Het gaat om de volgende mijlpaal:

Hoofdwegen:

- A20 Nieuwerkerk a/d IJssel – Knooppunt Gouwe: De mijlpalen voor het project zijn nog niet geheel stabiel en mede afhankelijk van de ontwikkelingen in het stikstofdossier. Het Projectbesluit wordt naar huidig inzicht verwacht in 2027.

Toelichting op de tabellen met projecten

In de tabellen zijn de projecten met de nieuwe planning voor de mijlpalen aangegeven. De voortgang ten opzichte van de vorige peildatum 1 juli 2024 is hierin zichtbaar gemaakt.

De rapportage kent een aparte tabel voor de *verkenningen*. Daarvan zijn er 6 en deze zijn alle hoofdwegenprojecten, te weten: 1 in Noordwest-Nederland (was in de vorige rapportage 1), 1 in Zuidwest-Nederland (was 1), 1 in Zuid-Nederland (was 1), 2 in Oost-Nederland (was 2) en 1 in Noord-Nederland (was 0). Er zijn geen spoor- en vaarwegprojecten in deze fase.

In totaal zijn er 20 projecten in de *planning- en studiefase (planuitwerking)*. Dit waren er 20 in de vorige rapportage. Het gaat om 19 hoofdwegenprojecten en 1 spoorwegproject. Er zijn geen vaarwegprojecten in deze fase.

De projecten in de *planning- en studiefase (planuitwerking)* kennen de volgende landsdelige spreiding: Noordwest-Nederland (5, was 5), Zuidwest-Nederland (4, was 4), Zuid-Nederland (4, was 4), Oost-Nederland (6, was 6) en Noord-Nederland (1, was 1).

Is eenmaal een Tracé-/Projectbesluit onherroepelijk, dan wordt het project in de eerstvolgende rapportage niet meer opgenomen in het overzicht en gaat het project doorgaans over naar de realisatiefase.

Gehanteerde afkortingen

- SB: Startbeslissing
- VK: Voorkeursbeslissing
- w(O)TB: wijzigings(Ontwerp) Tracébesluit
- (O)PB: (Ontwerp) Projectbesluit
- R: Realisatie
- PHS: Programma Hoogfrequent Spoor
- Asw: autosnelweg
- Aw: autoweg

Verkenningen

Projectnaam	Laatste mijlpaal	Geplande mijlpalen	Toelichting	Procedure
Bereikbaarheid Ameland	SB Q4 2024	VK Q4 2026	De verkenning loopt. Op 14 november 2024 is de Tweede Kamer geïnformeerd over de startbeslissing MIRT-verkenning Bereikbaarheid Ameland (Kamerstuk 36 600 A, nr. 17). Er wordt naar gestreefd om rond Q4 2026 de voorkeursbeslissing te kunnen vaststellen.	Omgevingswet met VK
N35 Wijthmen – Nijverdal	SB Q1 2022	2025: afronding verkenning	Naar huidig inzicht wordt de verkenning in 2025 afgerond. Bij afronding van de verkenning worden de randvoorwaarden (financiën, capaciteit en stikstof) opnieuw bezien.	Omgevingswet met VK
A27 Zeewolde – Eemnes	-	n.t.b.	Vanwege de herprioritering van het Mobiliteitsfonds in 2023 is het project tot nader order gepauzeerd.	n.t.b.
A15 Papendrecht – Gorinchem	SB Q2 2018	n.t.b.	Vanwege de herprioritering van het Mobiliteitsfonds in 2023 is het project tot nader order gepauzeerd.	Omgevingswet met VK
A58 Breda – Tilburg	SB Q2 2018	n.t.b.	Vanwege de herprioritering van het Mobiliteitsfonds in 2023 is het project tot nader order gepauzeerd.	Omgevingswet met VK
A50 Ewijk – Bankhoef – Paalgraven	VK Q2 2024	n.t.b.	Project ligt stil. Het project kent een grote stikstofopgave. Dit betekent dat het nog niet duidelijk is wanneer de planning- en studiefase kan starten.	Omgevingswet met VK

Planning en studies (planuitwerkingen)

In onderstaande is per landsdeel per project in kolommen aangegeven:

- de naam van het project,
- de laatst bereikte mijlpaal,
- mijlpalen volgens de planning van de voortgangsrapportage over de Tracéwetplichtige projecten 1^e helft 2024,
- mijlpalen volgens de nieuwe planning,
- toelichting op (bijstelling van) de planning,
- maatregel en rijstrooklengte in km.

Noordwest-Nederland (Noord-Holland, Flevoland en Utrecht)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens voortgangsrapportage 1 ^e helft 2024	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
A27/A12 Ring Utrecht	TB Q4 2020 WTB Q3 2022	n.t.b.	n.t.b.	Opstellen van de planning is mede afhankelijk van de gerechtelijke procedure.	A27 Lunetten – Rijsweerd Asw 4-6 wordt asw 7-7 A12 Oudenrijn - Lunetten asw 2-3-3-2 wordt asw 3-3-3-3 53 km

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens voortgangsrapportage 1 ^e helft 2024	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
A28/A1 Knooppunt Hoevelaken	OTB/MER Q3 2018	n.t.b.	n.t.b.	Vanwege de herprioritering van het Mobiliteitsfonds in 2023 is het project tot nader order gepauzeerd.	Asw 2x2/deels met spits- en plusstrook wordt asw 2x4/deels 2x3 99 km
A6 Almere Oostvaarders - Lelystad	SB Q4 2016	n.t.b.	n.t.b.	Opstellen van de planning is mede afhankelijk van de beschikbare maakcapaciteit vanuit Rijkswaterstaat voor dit project en de ontwikkelingen in het stikstofdossier.	Asw 2x2 wordt asw 2x3 29 km
A7/A8 Amsterdam - Hoorn	VK Q4 2019	n.t.b.	n.t.b.	Opstellen van de planning is mede afhankelijk van de beschikbare maakcapaciteit vanuit Rijkswaterstaat voor dit project en de ontwikkelingen in het stikstofdossier.	A7 Purmerend Noord-knp. Zaandam: verbreding asw 2 rijstroken Hoorn Noord-Avenhorn: verbreding asw met spitsstrook; A8 knp. Zaandam-Coenplein verbreding Asw 2 rijstroken A10 ingebruikname extra rijstroken Coentunnel. 34 km
Spoorwegen					
Alkmaar - Amsterdam	TB Q4 2023	TB 2023 R 2023-2028	TB 2023 R 2023-2028	Het Tracébesluit is gepubliceerd op 30 november 2023. Er zijn meerdere beroepen op ingediend. Op dit moment wordt er gewacht op een zittingsdatum bij de Raad van State.	Maatregelen om de frequentieverhoging naar 6 intercity's en 6 sprinters per uur per richting op dit traject mogelijk te maken.

Zuidwest-Nederland (Zuid-Holland en Zeeland)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens voortgangsrapportage 1 ^e helft 2024	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
A4 Burgerveen - N14	VK Q2 2020	n.t.b.	n.t.b.	Opstellen van de planning is mede afhankelijk van de beschikbare maakcapaciteit vanuit Rijkswaterstaat voor dit project en de ontwikkelingen in het stikstofdossier.	Knp. Burgerveen-verdiepte ligging bij Leiden: verbreding Asw 1 rijkstroom. Vervanging Ringvaartaquaduct Haarlemmermeer in zuidelijke richting. Aansluiting Hoogmade-aansluiting N11: Verbreding Asw 2 rijstroken. Aansluiting N11 - aansluiting N14: Verbreding Asw 1 rijstroom 59 km
A4 Haaglanden - N14	OTB Q2 2020	n.t.b.	n.t.b.	Vanwege de herprioritering van het Mobiliteitsfonds in 2023 is het project tot nader order gepauzeerd.	Aansluiting N14-aansluiting Den Hoorn: Nieuwe parallelstructuur van asw 2x2 rijstroken. Den Hoorn-Ketheltunnel: verbreding asw tot 2x3. Verbeteren van de doorstroming op de kruisingen van de N14. 30 km
A20 Nieuwerkerk aan den IJssel - Gouda	VK Q1 2019	PB 2026 (indicatief)	PB 2027 (indicatief)	De mijlpalen voor het project zijn nog niet geheel stabiel en mede afhankelijk van de ontwikkelingen in het stikstofdossier. Het Projectbesluit wordt naar huidig inzicht verwacht in 2027.	asw 2x2 naar asw 2x3 12 km

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens voortgangsrapportage 1 ^e helft 2024	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
A16 Van Brienoordcorridor (voorheen onderdeel van de MIRT-verkenning oeververbindingen regio Rotterdam)	SB Q4 2019	n.t.b.	n.t.b.	Opstellen van de planning is mede afhankelijk van de beschikbare maakcapaciteit vanuit Rijkswaterstaat voor dit project en de ontwikkelingen in het stikstofdossier.	Capaciteitsverruiming (toevoegen van een extra rijstrook op delen van het tracé) en het aanpassen van het weefvak bij de aansluiting Feijenoord 10 km

Zuid-Nederland (Noord-Brabant en Limburg)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens voortgangsrapportage 1 ^e helft 2024	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
SmartwayZ.NL: Innova58 Sint Annabosch – Galder Eindhoven – Tilburg	Bestuurlijk Voorkeursalternatief Q4 2015	Sint Annabosch-Galder: n.t.b. Eindhoven-Tilburg: n.t.b.	Sint Annabosch-Galder: n.t.b. Eindhoven-Tilburg: n.t.b.	Sint Annabosch-Galder: Vanwege de herprioritering van het Mobiliteitsfonds in 2023 is dit (deel)project tot nader order gepauzeerd. Eindhoven-Tilburg: Opstellen van de planning is mede afhankelijk van de beschikbare maakcapaciteit vanuit Rijkswaterstaat voor dit project en de ontwikkelingen in het stikstofdossier.	Asw 2x2 wordt asw 2x3 Sint Annabosch - Galder: 13 km Eindhoven-Tilburg: 40 km

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens voortgangsrapportage 1 ^e helft 2024	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
A67 Leenderheide - Geldrop	VK Q1 2020	n.t.b.	n.t.b.	Vanwege de herprioritering van het Mobiliteitsfonds in 2023 is het project tot nader order gepauzeerd.	Asw: toevoegen 3de rijstrook zuidelijke baan, toevoegen weefstrook noordelijke baan. Aanpassing knooppunt Geldrop. Pakket van korte termijn en Smart Mobility maatregelen. 5 km
A67/A73 knooppunt Zaarderheiken	SB Q1 2017	n.t.b.	n.t.b.	Opstellen van de planning is mede afhankelijk van de beschikbare maakcapaciteit vanuit Rijkswaterstaat voor dit project en de ontwikkelingen in het stikstofdossier.	Uitbreiding van de parallelbaan A73 met extra rijbaan. 2 km
A2 Deil - 's Hertogenbosch - Vught	VK Q4 2022	n.t.b.	n.t.b.	Vanwege de herprioritering van het Mobiliteitsfonds in 2023 is het project tot nader order gepauzeerd.	Verbreiding van de A2 tussen knooppunten Deil en Empel met 1 rijstrook per rijrichting naar 2x4. Realisatie van een nieuwe brug over de Waal en Maas. Toevoeging van een derde rijstrook op delen van de parallelrijbaan van de Ring 's-Hertogenbosch. Aanpassing van knooppunt Deil en aan- en inpassing A2 Waardenburg. 45 km

Oost-Nederland (Gelderland en Overijssel)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens voortgangsrapportage 1 ^e helft 2024	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
A12/A15 Ressen - Oudbroeken (ViA15)	TB (onherroepelijk) Q4 2024	n.t.b.	n.t.b.	De Raad van State heeft op 2 oktober 2024 het Tracébesluit ViA15 onherroepelijk verklaard. De projectorganisatie moet nu weer worden opgebouwd en er moeten nieuwe afspraken worden gemaakt met bijbehorende nieuwe planning.	Nieuwe A15 asw 2x2 rijstroken (12 km) én verbreding bestaande A15 asw van 2x1 naar 2x2 rijstroken (7 km) én verbreding bestaande A12 asw van 2x2 naar 2x3 rijstroken (12 km) 112 km
N35 Nijverdal - Wierden	TB Q4 2018	n.t.b.	n.t.b.	Opstellen van de planning is mede afhankelijk van de beschikbare maakcapaciteit vanuit Rijkswaterstaat voor dit project en de ontwikkelingen in het stikstofdossier.	Aw 2x1 wordt aw 2x2 19 km
N50 Kampen- Kampen Zuid	SB Q4 2017	n.t.b.	n.t.b.	Opstellen van de planning is mede afhankelijk van de beschikbare maakcapaciteit vanuit Rijkswaterstaat voor dit project en de ontwikkelingen in het stikstofdossier.	Aw 2x1 wordt aw 2x2 6 km
A1/A30 Barneveld	VK Q1 2021	n.t.b.	n.t.b.	Vanwege de herprioritering van het Mobiliteitsfonds in 2023 is het project tot nader order gepauzeerd.	A1: Asw 2x2 wordt asw 2x3; Verbeteren aansluiting A30 8 km

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens voortgangsrapportage 1 ^e helft 2024	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
A1/A35 Knooppunt Azelo - Buren	-	n.t.b.	n.t.b.	Vanwege de herprioritering van het Mobiliteitsfonds in 2023 is het project tot nader order gepauzeerd.	Aanleg weefvak op de A35 2 km
A28 Amersfoort-Hoogeveen	-	TB 2025	TB 2025	De planning- en studiefase zal naar huidig inzicht een doorlooptijd hebben tot halverwege 2025. Het streven is om in 2026 met realisatie van de maatregelen te starten en deze in 2028 af te ronden.	Maatregelenpakket op korte en middellange termijn 3 km

Noord-Nederland (Drenthe, Friesland en Groningen)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens voortgangsrapportage 1 ^e helft 2024	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
N33 Midden (Zuidbroek - Appingedam)	OTB Q2 2020	n.t.b.	n.t.b.	Rijk en regio zijn in overleg over de randvoorwaarden (financiën, maakcapaciteit en stikstofruimte) om te komen tot een gefaseerde doorstart van het project en een geactualiseerde planning. Het opstellen van de planning is mede afhankelijk van de beschikbare maakcapaciteit vanuit Rijkswaterstaat voor dit project en de ontwikkelingen in het stikstofdossier.	Aw 2x1 wordt aw 2x2 24 km