



TER BESLISSING

Directie

Datum
21-02-2025

Onze referentie
2025

Opgesteld door

Uiterlijk bij
3 maart 2025

Bijlage(n)
4

Aan

Minister van SZW

nota

OPENBAAR MAKEN Kamervragen artikel "Oezbeekse
trucker staakt bij truckstop in Venlo: 'Ik vrees voor m'n

Aanleiding

Het lid Van Kent (SP) heeft op 6 februari 2025 Kamervragen gesteld aan de ministers van Infrastructuur en Waterstaat en van Sociale Zaken en Werkgelegenheid over het bericht 'Oezbeekse trucker staakt bij truckstop in Venlo: "ik vrees voor m'n leven"' (bijlage 1).

Geadviseerd besluit

- U wordt geadviseerd om in te stemmen met bijgaande beantwoording van de Kamervragen en bij akkoord de aanbiedingsbrief te ondertekenen.
- Deadline: de Kamervragen moesten uiterlijk 27 februari naar de Tweede Kamer verzonden worden. Doordat afstemming van de beantwoording iets meer tijd heeft gekost en vanwege het voorjaarsreces is de inzet om de beantwoording op de eerste dag na het reces op **dinsdag 4 maart te versturen**. We ontvangen uw reactie daarom indien mogelijk uiterlijk maandag 3 maart.
- Voor het geval dat u nog vragen en/ of opmerkingen heeft over de beantwoording van de Kamervragen is een uitstelbrief voor de Kamer bijgevoegd.
- De beantwoording van de vragen is afgestemd met de relevante directies binnen SZW en met de Arbeidsinspectie, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

Kernpunten

- Het lid van Kent stelt op basis van het bericht verschillende vragen over ondersteuning aan de betrokken chauffeur, het aanpakken van de betrokken werkgever, de arbeidsomstandigheden van vrachtwagenchauffeurs in algemene zin en in hoeverre deze praktijken de norm zijn binnen de transportsector en de aanpak hiervan.
- In de beantwoording wordt aangegeven dat de Arbeidsinspectie naar aanleiding van signalen nog **dezelfde dag ter plaatse een onderzoek uitgevoerd heeft en dat over lopende onderzoeken geen mededelingen gedaan kunnen worden**. Daarbij wordt toegelicht dat bij constatering van een bestuursrechtelijke overtreding van de arbeidswetgeving een boeterapport wordt opgemaakt en een boete opgelegd kan worden. En dat bij aanwijzingen voor een **strafbaar feit de** bijzondere **opsporingsdienst van** de Arbeidsinspectie strafrechtelijk onderzoek kan doen onder gezag van het Openbaar Ministerie.
-



Overzicht van opmerkingen bij Beslisnota - OPENBAAR MAKEN

Kamervragen artikel "Oezbeekse trucker staakt bij truckstop in Venlo: 'Ik vrees voor m'n leven'"

Pagina: 1

	Nummer: 1 Akkoord	Auteur: Hijum, Y.J. van	Onderwerp: (Unknown)	Datum: Onbepaald
	Nummer: 2 dinsdag 4 maart te versturen.	Auteur: Hijum, Y.J. van	Onderwerp: Highlight	Datum: Onbepaald
	Nummer: 3 dezelfde dag ter plaatse een onderzoek uitgevoerd heeft en dat over lopende onderzoeken geen mededelingen gedaan kunnen worden. strafbaar feit de opsporingsdienst van arbeidsuitbuiting.	Auteur: Hijum, Y.J. van	Onderwerp: Highlight	Datum: Onbepaald

Datum
21-02-2025

Onze referentie
2025

- In de beantwoording wordt ook aangegeven dat de Arbeidsinspectie onderzoekt of de **2 Nederlandse Wet minimumloon en minimumvakantiebijslag (Wml)** in dit geval van toepassing is en of deze wet is nageleefd. Daarbij wordt uitgelegd dat in de transportsector, die naar haar aard internationaal en mobiel is, het **lastig vast te stellen is wanneer iemand gedetacheerd is. Dit maakt naleving van en toezicht op de arbeidsvoorwaarden zeer complex.** Ook wordt de invoeringstoets genoemd waarmee knelpunten vastgesteld kunnen worden.
- In de beantwoording wordt daarnaast ingegaan op toezicht op de naleving van de cabotageregels en de regels voor rij- en rusttijden door de ILT, waaronder het verbod op de normale wekelijkse rust in het voertuig door te laten brengen. Volgens de ILT is de in het artikel beschreven rit **geen cabotage**, waardoor van overtreding van de voorschriften van cabotage bij deze rit geen sprake kan zijn.
- Voor wat betreft de situatie van chauffeurs uit niet-EU-landen wordt het onderzoek genoemd dat International Road Union (IRU) op dit moment in opdracht van de Europese Commissie uitvoert naar hoeveel chauffeurs er precies vanuit **derde landen de EU binnenkomen**, uit welke landen ze komen en welke voorwaarden de verschillende lidstaten daarbij hanteren. Daarnaast wordt in het onderzoek bekeken hoe groot het verschil is dat moet worden overbrugd van hun nationale eisen naar de EU-eisen, bijvoorbeeld bij examens of nascholing. Afhankelijk van de resultaten van dit onderzoek kunnen er aanvullende maatregelen worden voorgesteld. Het onderzoek wordt naar verwachting in het eerste kwartaal van 2025 opgeleverd.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

- Bovenstaande gelakte informatie kan niet openbaargemaakt worden in verband met het belang van inspectie, controle en toezicht.

 Nummer: 1	Auteur: Hijum, Y.J. van	Onderwerp: Highlight	Datum: Onbepaald
---	-------------------------	----------------------	------------------

 Nummer: 2	Auteur: Hijum, Y.J. van	Onderwerp: Highlight	Datum: Onbepaald
---	-------------------------	----------------------	------------------

Nederlandse Wet minimumloon en minimumvakantiebijslag (Wml) in dit geval van toepassing is en of deze wet is nageleefd. lastig vast te stellen is wanneer iemand gedetacheerd is. Dit maakt naleving van en toezicht op de arbeidsvoorwaarden zeer complex. geen cabotage, derde landen de EU binnenkomen,