



Aan

Minister

nota

Handhavingsrapportages Schiphol, Maastricht Aachen Airport, Rotterdam The Hague Airport, Lelystad Airport

TER BESLISSING

Datum

19 februari 2025

Onze referentie

ILT-2025/6752

Opgesteld door

ILT

Omgeving, Dienstverlening en Vergunn.

Bestuursadvies (Transport)

Beslistermijn

25 februari 2025

Bijlage(n)

5

Aanleiding

Wettelijk is bepaald dat elk jaar door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) een verslag (per gebruiksjaar) moet worden uitgebracht over de naleving van de milieuregels en de grenswaarden voor de geluidbelasting door de exploitant en de gebruikers van nationale luchthavens. In deze nota ontvangt u de uitkomsten hiervan over het gebruiksjaar 2024. Voor de luchthavens Schiphol, Maastricht Aachen Airport, Rotterdam The Hague Airport en Lelystad Airport geldt als gebruiksjaar de periode van 1 november tot en met 31 oktober van het daarop volgende jaar. De handhavingsrapportage voor Groningen Airport Eelde wordt vanwege het afwijkende gebruiksjaar (1 april tot 31 maart) niet bij deze brief aangeboden.

Geadviseerd besluit

- Kennis te nemen van resultaten van het toezicht door de ILT voor wat betreft bijgevoegde handhavingsrapportages.
- Na accordering van deze nota kunt u de Kamerbrief en de handhavingsrapportage aanbieden aan de Tweede Kamer.

Beslistermijn

De rapportages voor de luchthavens van Maastricht, Rotterdam en Lelystad moeten binnen 4 maanden na het einde van het gebruiksjaar van de luchthaven openbaar worden. Publicatie dient daarom uiterlijk op 28 februari 2025 plaats te vinden.

Kernpunten

Schiphol

1. De ILT-Luchtvaartautoriteit constateerde voor het gebruiksjaar 2024 dat de grenswaarden in handhavingspunten 19, 20 en 25 overschreden zijn met respectievelijk 7,2%, 19,1% en 21,9%. Tegelijkertijd constateerde de ILT dat de vereiste verantwoordingspercentages voor de 4 baanregels (volgens het NNHS) gehaald zijn. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarden voor anticiperend handhaven.
2. In alle overige handhavingspunten was de feitelijke geluidbelasting in het gebruiksjaar 2024 lager dan de grenswaarden.

3. De uitstoot van stoffen (emissies) bleef in gebruiksjaar 2024 onder de geldende grenswaarden. Dit geldt tevens voor de grenswaarden voor het totaal volume geluid en voor de externe veiligheid.
4. Het aantal nachtvluchten door handelsverkeer was 24.941. Dat is een toename van 1,6% ten opzichte van het vorige gebruiksjaar. Het maximaal toegestane aantal nachtvluchten door handelsverkeer is 32.000.
5. In gebruiksjaar 2024 is door gezagvoerders 5 maal afgeweken van vertrekroutes voor de nacht. Naar aanleiding hiervan heeft de ILT-Luchtvaartautoriteit de betreffende luchtvaartmaatschappijen waarschuwingsbrieven gestuurd. Daarvan heeft 1 luchtvaartmaatschappij 3 keer binnen een jaar afgeweken van de routes voor de nacht, deze luchtvaartmaatschappij heeft een last onder dwangsom (LOD) ontvangen van de ILT-Luchtvaartautoriteit. De regels voor het routegebruik die voor Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) gelden, zijn niet overtreden.
6. De ILT-Luchtvaartautoriteit heeft geen overtreding geconstateerd van de regels voor het baangebruik.
7. Volgens het Luchthavenverkeersbesluit (LVB) is Schiphol verplicht om minimaal 61 aangewezen vliegtuigopstelplaatsen (VOP's) uit te rusten met vaste stroomvoorzieningen en voorzieningen voor airconditioning. Op dit moment zijn 46 VOP's hiermee uitgerust. De ILT-Luchtvaartautoriteit bewaakt en bevordert het volledig uitrusten van de VOP's, zodat het gebruik van de APU (auxiliary power unit, hulpmotor van een vliegtuig die op kerosine werkt) wordt beperkt.
8. De ILT-Luchtvaartautoriteit controleert op de VOP's met alternatieven of de gezagvoerders APU's gebruiken conform de verplichtingen van het LVB en de APU-regels van de Aeronautical Information Publication (AIP). Dit toezicht leidde in 2024 tot 2 waarschuwingen, 1 last onder dwangsom en 2 invorderingen van een dwangsom.

Datum

19 februari 2025

Onze referentie

ILT-2025/6752

Opgesteld door

ILT

Omgeving, Dienstverlening en Vergunn.

Bestuursadvies (Transport)

Aan

Minister

Bijlage(n)

5

Rotterdam The Hague Airport

1. De geluidsgrenswaarden zijn niet overschreden.
2. Er zijn 1.262 nachtvluchten op de luchthaven uitgevoerd. Dat zijn 11 nachtvluchten meer dan in het gebruiksjaar 2023. Van de 1.262 nachtvluchten hadden 716 vluchten (53%) betrekking op spoedeisende hulpverlening. Van de 1.262 nachtvluchten heeft de ILT-Luchtvaartautoriteit voor 16 vluchten nadere informatie opgevraagd en ontvangen. Hierbij is een onrechtmatigheid geconstateerd voor wat betreft een landing door Corendon Nederland tussen 0:00 en 1:00 uur. De ILT-Luchtvaartautoriteit heeft hiervoor een waarschuwingsbrief gestuurd.
3. Er vonden 126 militaire vluchten op de luchthaven plaats, waarvan 5 in de nacht. Op de luchthaven is incidenteel gebruik door militaire luchtvaartuigen toegestaan.
4. De ILT-Luchtvaartautoriteit heeft 163 afwijkingen van vertrekroutes onderzocht. In 1 van de onderzochte gevallen was een vliegtuig van Pegasus Airlines van de vertekroute afgeweken zonder dat daarvoor opdracht was gegeven door Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL). De ILT-Luchtvaartautoriteit heeft daarvoor een waarschuwingsbrief gestuurd. In alle overige onderzochte gevallen waren de routeafwijkingen het gevolg van instructies van de luchtverkeersleiding voor een veilige vluchtuitvoering.

Maastricht Aachen Airport

1. De grenswaarden voor de geluidbelasting in de handhavingspunten zijn niet overschreden.
2. Ten opzichte van gebruiksjaar 2023 is het aantal passagiersvluchten nagenoeg gelijk gebleven. Het aantal vrachtluchten is gedaald met 7,8%.
3. Op de luchthaven waren in totaal 7 vliegtuigbewegingen na 23:00 uur. Onderzoek hiervan heeft uitgewezen dat bij 2 vluchten van Corendon de oorzaak niet legitiem is. Dit was voor de ILT aanleiding om handhavend op te treden.
4. De ILT-Luchtvaartautoriteit onderzocht 14 vluchten die van de vertrekroutes afweken. Daarvan weken 9 vluchten slechts marginaal af van de vertekroute. De 5 vluchten die significant afweken hebben van de ILT-Luchtvaartautoriteit een schriftelijke waarschuwing gekregen.

Lelystad Airport

Omdat Lelystad Airport nog niet is opengesteld voor commercieel verkeer volstaat een overzicht van de bevindingen in alleen deze Kamerbrief, waarmee verslag wordt gedaan over het gebruiksjaar 2024. De belangrijkste bevindingen en acties van de inspectie over het gebruiksjaar 2024 zijn:

1. De geluidsnormen zijn in het gebruiksjaar 2024 niet overschreden.
2. Ook heeft Lelystad Airport zich aan de regels voor de nacht gehouden.

Krachtenveld

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) controleert of RTHA, MAA, LA, Schiphol, Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) en de partijen die vluchten uitvoeren op de betreffende luchthavens zich aan de geluidsnormen en regels houden. Een handhavingsrapportage van de ILT heeft de aandacht van de omgeving. Bijvoorbeeld bij de belangenorganisaties voor omwonenden die opkomen voor de mensen die in de omgeving van de luchthaven wonen. Datgene wat in handhavingsrapportages van de ILT staat beschreven kan aangegrepen worden om juridische procedures te starten. Daarnaast worden deze handhavingsrapportages ook besproken in de Commissie regionaal overleg (CRO).

Afstemming en communicatie

De handhavingsrapportages zijn gedeeld met DGLM voor een feitelijke check. DGLM ziet geen aanleiding om de rapportages van een beleidsreactie te voorzien. Ook zijn de rapportages gedeeld met de desbetreffende luchthavens. Na uw akkoord op deze nota worden de handhavingsrapportages eerst in de Staatscourant gepubliceerd. Daarna volgt verzending aan de Tweede Kamer en zal de ILT een persbericht uitbrengen. Eveneens plaatst de ILT deze rapportage met een nieuwsbericht op de website van de ILT.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Datum

19 februari 2025

Onze referentie

ILT-2025/6752

Opgesteld door

ILT
Omgeving, Dienstverlening en
Vergunn.
Bestuursadvies (Transport)

Aan

Minister

Bijlage(n)

5

Bijlagen

Volgnummer	Naam
02	Kamerbrief
03	Handhavingsrapportage Schiphol
04	Handhavingsrapportage Rotterdam-The Hague Airport
05	Handhavingsrapportage Maastricht Aachen Airport
06	Handhavingsrapportage Lelystad Airport

Datum

19 februari 2025

Onze referentie

ILT-2025/6752

Opgesteld door

ILT

Omgeving, Dienstverlening en
Vergunn.

Bestuursadvies (Transport)

Aan

Minister

Bijlage(n)

5

De Inspecteur-Generaal Leefomgeving en Transport