



Aan Staatssecretaris

nota

Beslisnota stand van zaken herstel viaducten op de HSL-Zuid

TER BESLISSING

Datum

13 februari 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/32455

Opgesteld door

Bestuurskern

DG Mobiliteit

Dir. Openbaar Vervoer en

Spoor

Aansturing NS en ProRail

Aan

Staatssecretaris

Beslistermijn

21 februari 2024

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Tijdens het Commissiedebat Spoor van 15 januari 2025 en tijdens het Tweeminutendebat Spoor van 23 januari 2025 is aan Kamerlid Van Dijk van Nieuw Sociaal Contract (hierna: NSC) en aan Kamerlid De Hoop van GroenLinks-Partij van de Arbeid (hierna: GL/PvdA) toegezegd om voor het krokusreces te komen met een update over de stand van zaken over de snelheidsbeperkingen, de vervolgstappen en het herstel van de viaducten op de Hogesnelheidslijn-Zuid (HSL-Zuid). Bijgaande brief geeft een samenvatting van de ontwikkelingen die recentelijk hebben plaatsgevonden om de gebreken aan de HSL-Zuid te herstellen. U wordt geadviseerd om deze brief met de Kamer te delen.

Geadviseerd besluit

Instemmen met verzending van bijgaande kamerbrief, vóór het krokusreces (21 februari). Dit is in verband met uw toezeggingen van 15 januari jl. aan Kamerlid Van Dijk van NSC en van 23 januari aan Kamerlid De Hoop van GL/PvdA.

Kernpunten

Met bijgaande Kamerbrief biedt u informatie over de stand van zaken met betrekking tot het herstel van de viaducten op de HSL-Zuid. De Kamerbrief schetst de laatste ontwikkelingen en geeft inzicht in de huidige herstelstrategie van de HSL-Zuid door ProRail. Tijdens het commissiedebat Spoor van 15 januari werd besproken dat de tijdelijke snelheidsbeperking tussen Tunnel Groene Hart en Hoofddorp sinds december 2024 verhoogd is van 80km/u naar 120km/u. In bijgaande brief staat bovendien welke stappen ProRail reeds heeft gezet voor het herstel naar 300 km/u en hoe dit traject er verder uitziet. Gegeven de complexiteit van de viaducten en de HSL, zal dit een langer traject zijn dan ProRail eerder dacht:

- Voor het viaduct Zuidweg bij Rijpwetering verwacht ProRail in mei 2025 de planning voor de realisatie van de herstel- en renoveerwerkzaamheden gereed te hebben. Vervolgens zullen de herstelwerkzaamheden aan het viaduct in 2027 uitgevoerd worden.
- Voor de overige negen viaducten voert ProRail op dit moment een marktconsultatie uit om de beschikbaarheid van kennis en capaciteit voor de herstelwerkzaamheden te bepalen. Een concrete planning voor het herstel van deze viaducten is volgens ProRail vóór begin 2026 niet haalbaar. Pas dan

wordt duidelijk hoe lang er nog een snelheidsbeperking op de HSL-Zuid zal gelden.
Omdat het herstel een complex traject is, stelt u een technische briefing voor om de Kamer hierin mee te nemen.

Krachtenveld

- Tijdens het Commissiedebat Spoor van 15 januari 2025 en tijdens het Tweeminutendebat Spoor van 23 januari jl. heeft u aan Kamerlid Van Dijk van NSC en aan Kamerlid De Hoop van GL/PvdA toegezegd om de Kamer vóór het krosreces te informeren over een stappenplan en de huidige stand van zaken met betrekking tot de HSL-Zuid¹.
- Alle partijen hebben baat bij een zo snel mogelijk herstel van de viaducten op de HSL-Zuid. De reiziger is de grootste belanghebbende.
- ProRail en Infrasppeed werken aan het herstel; voor vervoerders is het van belang om de planning te kennen vanwege het reisaanbod op de HSL.

Datum

13 februari 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/32455

Opgesteld doorBestuurskern
DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Aansturing NS en ProRail**Aan**

Staatssecretaris

Bijlage(n)

1

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Kamerbrief stand van zaken HSL-Zuid	Kamerbrief

¹ Kamerstuk 2025D02655