**2025Z05541**

(ingezonden 25 maart 2025)

Vragen van het lid De Hoop (GroenLinks-PvdA) aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat over het bericht 'KLM registreert vracht-747's tijdelijk in buitenland voor onderhoud'

Kent u het bericht 'KLM registreert vracht-747's tijdelijk in buitenland voor onderhoud'? 1)

Klopt de conclusie dat de KLM haar oudste vliegtuigen nu laat onderhouden bij een niet-gecertificeerd buitenlands bedrijf waar de European Aviation Safety Agency (EASA) geen toezicht op heeft?

Kunt u aangeven welke potentiële risico’s voor de veiligheid dit kan hebben?

Worden de vliegtuigen na de onderhoudsbeurt alsnog gekeurd door een (door EASA) erkende instantie?

Kunt u bevestigen dat KLM hiervoor vliegtuigen tijdelijk registreert in San Marino, een land dat geen lid is van de EASA, omdat het geen luchthaven heeft ?

Waarom is het legaal daar vliegtuigen te registreren en zo aan het toezicht te onttrekken? Gebeurt dit vaker?

Bent u het eens met de KLM dat het een administratieve maatregel betreft? Vindt u de certificering van bedrijven die vliegtuigonderhoud uitvoeren een administratieve kwestie, of een veiligheidskwestie?

Waarom laat KLM haar vliegtuigen niet in Europa onderhouden?

Gebruiken andere in Nederland geregistreerde maatschappijen vergelijkbare administratieve trucjes om onder de EASA-regels uit te komen?

Hoeveel vliegtuigen vliegen boven Nederland die niet zijn onderhouden en gekeurd door een door EASA gecertificeerd of erkend bedrijf?

1) Website Luchtvaartnieuws, 16 januari 2025 (https://www.luchtvaartnieuws.nl/nieuws/categorie/2/airlines/klm-registreert-vracht-747s-tijdelijk-in-buitenland-voor-onderhoud)