



RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK

TER BESLISSING

Aan Minister
Van DG RWS

Onze referentie
RWS-2025/3221

Opgesteld door
RWS Bestuursstaf

Beslistermijn
25 maart 2025

nota

Kamervragen over het artikel 'Brug Uitwellingerga kan niet worden gerepareerd: nieuwe brug pas in 2029 klaar'

Aanleiding

Op 4 maart 2025 heeft het lid Pierik (BBB) Kamervragen gesteld over het artikel 'Brug Uitwellingerga kan niet worden gerepareerd: nieuwe brug pas in 2029 klaar' (zie bijlage 1). In de bijgevoegde conceptbrief is een voorstel voor de beantwoording opgenomen. U geeft hiermee antwoord op de vraag waarom het tot 2029 duurt voordat de nieuwe brug klaar is en welke opties Rijkswaterstaat momenteel onderzoekt voor de periode tot die tijd.

Geadviseerd besluit

Instemmen met de voorgestelde beantwoording van de Kamervragen.

Kernpunten

Aanleiding voor het stellen van de vragen is het nieuwsbericht van Omrop Fryslân waarin vermeld wordt dat een nieuwe brug pas in 2029 klaar is.

Brug Uitwellingerga is op dit moment alleen beschikbaar voor (brom)fietsers en voetgangers. Rijkswaterstaat zet op korte termijn in op een tijdelijk vervangend vast brugdek. Dit kan naar verwachting per augustus 2025 worden opgeleverd, waarna ook autoverkeer weer gebruik kan maken van de brug, via een enkele rijbaan met verkeersregelinstantie. Tot die tijd blijven de huidige beperkingen op de brug van kracht. Beoogd is dat in 2026 het tijdelijke brugdek gedurende het vaarseizoen wordt verwijderd zodat er in die periode vrije doorgang is voor de hoge scheepvaart. De wens van de omgeving is dat het auto- en zwaar verkeer dan onder meer wordt omgeleid door de Prinses Margriet-tunnel. Voor (brom-) fietsers en voetverkeer zou eventueel een pont kunnen worden ingezet. Deze opties worden momenteel nog onderzocht. De verwachting is dat er in april duidelijkheid is over de wenselijkheid en haalbaarheid van deze opties en beoogd is om hierover uiterlijk in mei 2025 een besluit te nemen

Krachtenveld

Rijkswaterstaat staat in nauw contact met de omgeving over de hinder als gevolg van de afsluiting van de brug. De inwoners en de ondernemers in de omgeving zien graag zo snel mogelijk een tijdelijke vaste verbinding op deze plek. Scheepvaart hoger dan 7,10m moet dan omvaren. Dit leidt in het vaarseizoen met veel scheepvaartverkeer tot oplopende verkeersdruk op zowel weg als water in het centrum van Sneek. Het tijdens het vaarseizoen verwijderen van het tijdelijke brugdek is een oplossing, maar omwonenden en de ondernemers in de omgeving

zijn kritisch hierover. Hun wens is om dan gebruik te kunnen maken van de Prinses Margrietunnel en eventueel een pont. Rijkswaterstaat ziet voordelen maar ook risico's in een omleiding door de Prinses Margrietunnel en de inzet van een pont. Deze opties moeten dan ook nader worden onderzocht.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

| Volgnummer | Naam | Informatie |
|------------|--|---|
| 1 | Artikel: over het artikel 'Brug Uitwellingerga kan niet worden gerepareerd: nieuwe brug pas in 2029 klaar' | Gepubliceerd in : Omroep Fryslân, 24 februari 2025, Brug Uitwellingerga kan niet worden gerepareerd: nieuwe brug pas in 2029 klaar |
| 2 | Brief TK over het artikel 'Brug Uitwellingerga kan niet worden gerepareerd: nieuwe brug pas in 2029 klaar' | Beantwoording Kamervragen over het artikel 'Brug Uitwellingerga kan niet worden gerepareerd: nieuwe brug pas in 2029 klaar' |