



**TER BESLISSING**

**Datum**

24 maart 2025

**Onze referentie**

IENW/BSK-2025/73033

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Aansturing NS en ProRail

**Beslistermijn**

01-04-2025

**Bijlage(n)**

1

Aan Staatssecretaris

# nota

Kamerbrief concessies Friese Waddenveren  
n.a.v. CD en TMD Wadden

## Aanleiding

Op 6 februari jl. heeft het CD Wadden plaatsgevonden en op 6 maart jl. het TMD Wadden. In bijgaande Kamerbrief informeert u de Kamer over de wijze waarop met de aangenomen moties en toezegging omgegaan wordt die betrekking hebben op de concessies voor de Friese Waddenveren. De reden dat u de Kamer over dit proces informeert, is omdat het kabinet de moties heeft ontraden maar deze wel zijn aangenomen. Om het aantal verzoeken vanuit de Kamer voor toelichting terug te brengen, is afgesproken dat het kabinet de Kamer standaard informeert over de wijze waarop met de moties wordt omgegaan.

Het komt te vroeg om de Kamer inhoudelijk over de uitvoering van de moties te informeren, omdat er in het ontwerp Programma van Eisen (hierna: ontwerp-PvE) van de nieuwe concessies nog een groot aantal inhoudelijke keuzes te maken zijn. Separaat ontvangt u met RONDZENDMAP 2025/1352 een beslisnota over deze keuzes. Daarin worden ook de aangenomen moties betrokken. Na het maken van de inhoudelijke keuzes vindt er een financiële en juridische toets op het ontwerp-PvE plaats. De Kamer wordt daarna over het ontwerp-PvE geïnformeerd.

## Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met verzending van bijgaande Kamerbrief.

## Kernpunten

- In het TMD Wadden van 6 maart jl. is een aantal moties ingediend over de nieuwe concessies voor de Friese Waddenveren. In bijgaande Kamerbrief geeft u aan dat u de aangenomen moties betreft bij de uitwerking van het Programma van Eisen van de nieuwe concessies en de overige aanbestedingstukken. De Kamer wordt in mei, als de consultatie van het Programma van Eisen start, inhoudelijk over de uitvoering van de moties geïnformeerd.
- Ook geeft u aan hoe u omgaat met een aangenomen motie die ziet op de huidige concessie Waddenveren West.
- Conform uw toezegging komt u terug op een vraag die het lid Chakor (GL/PvdA) in het TMD heeft gesteld over de overname van schepen. Zij heeft gevraagd of in de Nota van Uitgangspunten is vastgelegd dat het Rijk onbruikbare schepen over moet kopen van de reders. De kern van het antwoord is dat het Rijk geen schepen overneemt, maar dat deze discussie

ziet op overname door een opvolgende concessiehouder. Er ontstaat dus geen (onvoorzien) risico voor het Rijk.

- Tot slot komt u conform de toezegging van de Minister terug op een vraag van het lid Chakor (GL/PvdA) tijdens het CD Wadden van 6 februari. Zij heeft gevraagd om een overzicht van wat er speelt rondom de bereikbaarheidsopgave van de Waddeneilanden. U verwijst naar een inventarisatie in het kader van de op te stellen Routekaart 'toekomstbestendige bereikbaarheid Waddeneilanden' en de startbeslissing van de MIRT-verkenning Ameland die met de Kamer is gedeeld.

### **Krachtenveld**

De Tweede Kamer, decentrale overheden en (lokale) media tonen veel belangstelling voor de nieuwe concessies voor de Friese Waddenveren. Tijdens het CD Wadden en het TMD Wadden is hier veel aandacht aan besteed.

### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
02.	Kamerbrief concessies Friese Waddenveren n.a.v. CD en TMD Wadden	Ter verzending aan de Tweede Kamer

#### **Datum**

24 maart 2025

#### **Onze referentie**

IENW/BSK-2025/73033

#### **Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Aansturing NS en ProRail

#### **Aan**

Staatssecretaris

#### **Bijlage(n)**

1