



Aan

Minister

nota

Beslisnota bij Kamerbrief rijbewijskeuringen autisme en
AD(H)D

TER BESLISSING

Datum

18 maart 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/13127

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Verkeersveiligheid

Beslistermijn

25 maart 2025

Bijlage(n)

4

Aanleiding

Op 3 april 2024 is een motie (24170, nr. 318) ingediend door Kamerleden Joseph en Westerveld (GL-PvdA) tijdens een debat met de minister van Volksgezondheid, Welzijn en Sport over de implementatie van het VN-verdrag Handicap. In de motie wordt de regering verzocht om met een voorstel te komen om de algemene medische keuring voor mensen met autisme, ADD en ADHD af te schaffen en deze mensen te beoordelen op rijvaardigheid.

Op 29 april 2024 heeft uw ambtsvoorganger in een Kamerbrief toegezegd om een beleidsverkenning te verrichten naar de mogelijkheden om invulling aan de motie te geven. Met deze Kamerbrief informeert u de Kamer over de uitkomsten van deze beleidsverkenning en de vervolgstappen. Daarnaast informeert u de Kamer over een advies van de Gezondheidsraad over het rijden na het doormaken van een psychose en op welke manier u dit advies over wilt nemen in de regelgeving.

Geadviseerd besluit

Graag uw akkoord op:

- het starten van het proces met het CBR om tot afschaffing van de medische rijgeschiktheidseisen voor mensen met autisme te komen
- het laten uitvoeren van het voorgestelde onderzoek om gericht mensen met AD(H)D te keuren op rijgeschiktheid en de algemene keuring af te schaffen
- het starten van het proces om tot afschaffing van de standaardtermijn van 6 maanden te komen voor mensen na het doormaken van een psychose
- het verzenden van bijgevoegde Kamerbrief naar de Kamer, waarin bovenstaande verder staat toegelicht voor de Kamer

Kernpunten

Achtergrond:

- Het ministerie heeft naar aanleiding van de motie een beleidsverkenning verricht naar de rijgeschiktheid bij AD(H)D en autisme.
- Tijdens het Tweeminutendebat CBR van 14 januari 2025 heeft u de Kamer toegezegd om de Kamer voor eind Q1 2025 te informeren over de uitkomst van deze beleidsverkenning.
- In bijgevoegde Kamerbrief informeert u de Kamer over de uitkomst van deze beleidsverkenning. U doet hierbij motie 24170, nr. 318 en toezegging TZ202501-075 af.

Autisme:

- Bij autisme komt uit de beleidsverkenning naar voren dat er onvoldoende reden is om autisme direct te linken aan een verhoogd risico voor de verkeersveiligheid. Daarom is het advies om de medische eisen (keuringen) voor deze groep mensen te laten vervallen.

AD(H)D:

- Voor AD(H)D komt uit de beleidsverkenning naar voren dat bestuurders met deze diagnose een verhoogd risico op de verkeersveiligheid vormen. Europese organisaties bevestigen dit en pleiten voor meer Europese eisen voor het vaststellen van de rijgeschiktheid voor mensen met AD(H)D.
- Mede uit de expertsessie blijkt dat vrijwel iedereen met AD(H)D door de medische keuring komt. Daarom is het advies om alleen nog mensen te keuren als er twijfels bestaan over de rijgeschiktheid. Het ministerie heeft het CBR gevraagd om aanvullend onderzoek te doen over het gericht keuren op rijgeschiktheid, waarmee de algemeen keuring afgeschaft kan worden. De Kamer wordt in het najaar van 2025 geïnformeerd over de uitkomsten van dit onderzoek.

Psychose:

- Ten slotte informeert u de Kamer over het advies van de Gezondheidsraad over rijgeschiktheid na het doormaken van een psychose. U geeft in de Kamerbrief een appreciatie van het advies van de Gezondheidsraad, om de standaardtermijn van 6 maanden te laten vervallen. Het ministerie is in overleg met het CBR over de manier waarop gevolg wordt gegeven aan dit advies. De Kamer wordt in het najaar geïnformeerd over de voortgang van dit overleg.

Datum

18 maart 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/13127

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Verkeersveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

4

Krachtenveld

Vanuit de media en Kamer is in het recente verleden meermaals gepleit voor het afschaffen van de psychiatrische keuringen voor mensen met autisme en AD(H)D. Met name in de media en vanuit de patiëntenverenigingen komen signalen dat mensen de keuringen als duur, overbodig en slecht van kwaliteit, en stigmatiserend ervaren. Vanuit deze hoek is veel draagvlak voor het afschaffen van beide keuringen. Onlangs bleek uit een peiling in de media dat het merendeel van de bevolking voor het afschaffen van de keuringen voor autisme is.¹

Tegelijk pleiten met name keuringsinstanties voor het behoud van de keuringen. Het is daarom niet ondenkbaar dat voornamelijk de grote keuringsinstellingen zich zullen keren tegen het beleidsvoornemen om de keuringen voor autisme af te schaffen. Dit geluid wordt overigens ook opgevangen bij sommige medici en gespecialiseerde rijschoolhouders. Bij de geraadpleegde experts (waaronder diverse hoogleraren en behandelaren van Top GGZ instellingen) was er bij het merendeel van de deelnemers juist wel veel draagvlak voor het afschaffen van de keuringen voor autisme en voor het meer proportioneel inrichten van de keuringen voor mensen met AD(H)D.

Het advies om de keuringen voor mensen met autisme af te schaffen, en de keuring voor mensen met AD(H)D anders in te richten, is niet volledig in lijn met de eerdere adviezen vanuit de Gezondheidsraad.

In 2021 adviseerde de Gezondheidsraad om de keuringen voor mensen met AD(H)D en autisme te handhaven. De Gezondheidsraad constateerde hierbij, dat

¹ [Stelling | Mensen met autisme moeten zonder extra keuring hun rijbewijs kunnen halen | Opinie | destentor.nl](#)

het niet uitgesloten kon worden dat de aandoeningen effect op de verkeersveiligheid kunnen hebben, en dat er geen gevalideerde screeningsmethoden zijn om te bepalen of iemand rijgeschikt is. De Gezondheidsraad concludeerde dan ook dat maatwerk van een onafhankelijk psychiater nodig blijft voor het inschatten van de verkeersveiligheid voor mensen met AD(H)D en autisme.

In de huidige beleidsverkenning zijn het VN-verdrag Handicap, de meest recente literatuur, expert opinions, en de cijfers over de keuringen meegewogen (slechts een enkele examenkandidaat met autisme of AD(H)D blijkt bij een keuring ongeschikt). Daarnaast is ons advies over de keuringen voor mensen met autisme en AD(H)D op directieniveau afgestemd met het CBR. Ook heeft afstemming met HBJZ plaatsgevonden. Op ambtelijk niveau is contact geweest met de patiënten- en specialistenverenigingen, en met experts. In het licht van deze recente inzichten komt het ministerie van IenW nu tot een andere conclusie dan de Gezondheidsraad in 2021.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing

Toelichting

Gebruikte methode:

- Het uitgangspunt voor de beleidsverkenning naar rijgeschiktheid bij autisme en AD(H)D was dat het ministerie van IenW de keuringen zo proportioneel mogelijk wil vormgeven, waarbij de verkeersveiligheid niet in het gedrang mag komen en Nederland blijft voldoen aan Europese regelgeving
- Voor de beleidsverkenning die het ministerie van IenW heeft verricht, zijn de meest recente medische wetenschappelijke literatuur, en de huidige nationale en Europese wet- en regelgeving onderzocht. Ook zijn de medische eisen in andere lidstaten en standpunten vanuit Europese gremia op het gebied van de rijgeschiktheid bij AD(H)D en autisme in kaart gebracht, zijn cijfers over de keuringen bij het CBR opgevraagd en hebben expertsessies plaatsgevonden. Daarnaast is bij VWS en het College voor de Rechten van de Mens nagegaan hoe het VN-verdrag Handicap zich verhoudt tot de medische rijgeschiktheidseisen.

Bijlagen

Volgnummer	Naam
01	Kamerbrief motie rijbewijskeuringen autisme en AD(H)D
02	Advies Gezondheidsraad 2021 AD(H)D
03	Advies Gezondheidsraad 2021 ASS (Autisme)
04	Advies Gezondheidsraad 2024 Rijgeschiktheid na het doormaken van een psychose

Datum

18 maart 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/13127

Opgesteld door

DG Mobiliteit

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Verkeersveiligheid

Aan

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Bijlage(n)

4