



Aan

Staatssecretaris

nota

Beantwoording Kamervragen lid Bamenga D66

**TER BESLISSING**

**Datum**

18 maart 2025

**Onze referentie**

IENW/BSK-2025/70235

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Beleid en Omgeving

**Beslistermijn**

25-03-2025

**Bijlage(n)**

1

**Aanleiding**

Het Kamerlid Bamenga (D66) heeft vragen gesteld aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over minder intercity stops in Weert, de intercityverbinding Eindhoven – Aken, en de algemene bereikbaarheid met en binnen Limburg. Deze vragen zijn ingezonden op 4 maart 2025 met als kenmerk 2025Z03797 en dienen uiterlijk 25 maart 2025 te zijn beantwoord.

**Geadviseerd besluit**

U wordt gevraagd akkoord te gaan met de beantwoording van de Kamervragen.

**Kernpunten**

Het betreft vragen over de tijdelijk verminderde bereikbaarheid van station Weert en IC-verbinding Eindhoven – Aken.

De belangrijkste kernpunten zijn:

- De werkzaamheden zijn noodzakelijk voor de uitvoering van het programma hoogfrequent spoor (PHS) en leiden op termijn tot verbetering van de bereikbaarheid in onder andere de provincie Limburg. Gedurende de werkzaamheden vermindert de bereikbaarheid iets.
- NS is verantwoordelijk voor het maken van een dienstregeling en maakt hierin dus zelf keuzes. Dit doet zij binnen de kaders die via de concessie zijn gesteld.
- De gekozen oplossing zorgt voor de minste hinder voor reizigers, behoudt de regionale spooraansluitingen en biedt de meest robuuste dienstregeling.
- Binnen de stuurgroep IC Aken, waar ook de provincie Limburg en Noord-Brabant aan deelnemen, is er draagvlak voor een IC Aken.
- Zoals vastgelegd tijdens het BO-MIRT afgelopen najaar is "...op voorspraak van de provincie Limburg in de stuurgroep IC Aken besloten om de aandacht primair te richten op een volwaardige IC-verbinding, in lijn met het eerdere besluit in 2020 (Tweede Kamer, vergaderjaar 2019–2020, 29 984, nr. 897)."
- Dit jaar onderzoeken we samen met de provincies en ProRail wat daarvoor nodig is, passend bij de afspraak tijdens het afgelopen BO-MIRT: "Tijdens het BO-MIRT 2025 wordt geagendeerd wat de stand van zaken is en wat de mogelijkheden en termijnen zijn om maatregelen te nemen die een volwaardige IC naar Aken mogelijk maken."

- Voor de volwaardige IC Aken is nader onderzoek nodig naar onder andere lijnvoering, overwegmaatregelen en geluid. De doorlooptijd van die studie is niet bepalend voor de termijn waarop de IC Aken kan rijden; het realiseren van maatregelen in de spoorknoop Eindhoven zijn daarin leidend.
- Belangrijkste belemmering is dat de spoorknoop Eindhoven op dit moment onvoldoende capaciteit heeft voor een IC naar Aken.

**Datum**

18 maart 2025

**Onze referentie**

IENW/BSK-2025/70235

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Beleid en Omgeving

**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

1

**Krachtenveld**

De werkzaamheden bij Vught worden uitgevoerd door/in opdracht van ProRail. NS heeft hierop geanticipeerd in de dienstregeling. Het belang voor alle partijen is de overlast zoveel mogelijk te beperken.

Bij de IC Aken zijn de provincies Limburg en Noord-Brabant betrokken en is afstemming met Duitse partners. Bij iedereen is draagvlak voor een IC Aken op langere termijn.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing

**Bijlagen**

| Volgnummer | Naam                                     | Informatie           |
|------------|------------------------------------------|----------------------|
| 02         | 02 Beantwoording Kamervragen lid Bamenga | Beantwoording vragen |