



Aan Minister en Staatssecretaris

# nota

Kamerbrief bermbeheer bij Rijkswaterstaat en ProRail in relatie tot verkeersveiligheid, natuurbrandpreventie en ecologie

## TER BESLISSING

### Datum

19 maart 2025

### Onze referentie

IENW/BSK-2025/64371

### Opgesteld door

DG Water en Bodem  
Unit Instandhouding

### Beslistermijn

25-03-2025

### Bijlage(n)

1

## Aanleiding

De Kamerbrief over het bermbeheer bij Rijkswaterstaat en ProRail in relatie tot verkeersveiligheid, natuurbrandpreventie en ecologie is in concept gereed. Hiermee wordt invulling gegeven aan het verzoek om deze brief van de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat tijdens de procedurevergadering op 23 oktober 2024 en de aanvullende vragen tijdens het notaoverleg MIRT op 25 november 2024 over de Kleurkeur-methodiek en een gesprek met de werkgroep Infra-natuur.

## Geadviseerd besluit

- U wordt geadviseerd om in te stemmen met de verzending van de Kamerbrief naar de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat.

## Kernpunten

- De brief beschrijft voor Rijkswaterstaat en ProRail de achtergrond en doelstellingen, de feitelijke uitvoering en de impact van ontwikkelingen bij bermbeheer voor het hoofdwegennet, hoofdvaarwegennet, hoofdwatersysteem en het spoor.
- Het bermbeheer bij Rijkswaterstaat en ProRail is gericht op veiligheid en functionaliteit van de netwerken en moet voldoen aan de geldende wet- en regelgeving.
- Het hanteren van gedragscodes door Rijkswaterstaat en ProRail borgt dat bij het bermbeheer rekening wordt gehouden met beschermde planten en dieren. Rijkswaterstaat en ProRail zetten zich in voor het behoud van de biodiversiteit waar mogelijk.
- Voor de ontwikkeling van ecologie door middel van het bermbeheer zijn door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat geen beleidsdoelen meegegeven aan Rijkswaterstaat en ProRail. Hiervoor zijn op dit moment geen financiële middelen beschikbaar.
- Rijkswaterstaat schrijft het gebruik van de Kleurkeur-methodiek niet voor, ProRail doet dit in enkele gevallen. Bij Rijkswaterstaat en ProRail zijn een aantal inhoudelijke kwaliteitseisen uit de Kleurkeur-methodiek wel onderdeel van standaardwerkwijzen voor bermbeheer.
- Extra ambities met betrekking tot ecologie en biodiversiteit vragen om een bredere afweging binnen het basiskwaliteitsniveau voor RWS-netwerken en het spoor.

**Krachtenveld**

Niet van toepassing. De brief is een feitelijke beschrijving van het bermbeheer bij Rijkswaterstaat en ProRail en heeft geen impact op de uitvoering van het bermbeheer.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Toelichting****Bijlagen****Datum**

19 maart 2025

**Onze referentie**

IENW/BSK-2025/64371

**Opgesteld door**

DG Water en Bodem  
Unit Instandhouding

**Aan**

Minister en Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

1

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1.	Kamerbrief bermbeheer bij Rijkswaterstaat en ProRail in relatie tot verkeersveiligheid, natuurbrandpreventie en ecologie.	Kamerbrief klaar voor verzending aan de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat