



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

RWS INFORMATIE

Rapportage Rijkswegennet

2024: 1 januari – 31 december

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



Inhoud

Samenvatting—4

- 1 **Gebruik van het rijkswegennet—7**
 - 1.1 Ontwikkeling totaal afgelegde voertuigkilometers—7
 - 1.2 Ontwikkeling afgelegde kilometers over de werkdag—8
 - 1.3 Nieuw systeem voor intensiteitscijfers—9
- 2 **Jaarfilezwaarte—10**
 - 2.1 Ontwikkeling jaarfilezwaarte—10
 - 2.2 Filezwaarte en afgelegde kilometers—11
 - 2.3 Spitsfilelengte—11
 - 2.4 File-oorzaken—12
 - 2.5 Drukke dagen—13
 - 2.6 Meetmethodiek voor filezwaarte bij Rijkswaterstaat—15
- 3 **Filelocaties—16**
 - 3.1 Wegvakken Filetop-10—16
 - 3.2 Trajecten top-10—18
 - 3.3 Tracébesluiten—19
 - 3.4 Economische reistijdverliezen—19
- 4 **Reistijd—22**
 - 4.1 Reistijdverlies—22
 - 4.2 Reistijdonbetrouwbaarheid in de spits—24
 - 4.3 Nieuw systeem voor reistijdverliescijfers—25
- 5 **Openstellingen—26**
 - 5.1 Openstellingen—26
 - 5.2 Effect van openstellingen—26
 - 5.3 Komende openstellingen—27
- 6 **Werkzaamheden—28**
 - 6.1 Projecten in realisatie—28
 - 6.2 Uitgevoerde onderhoud- en renovatiewerkzaamheden—28
 - 6.3 Hinder door werkzaamheden—29
 - 6.4 Werkzaamheden komende periode—31
- 7 **Verkeersveiligheid—32**
 - 7.1 Seizoensinvloeden—32
 - 7.2 Tijdstippen—33
 - 7.3 Locaties—33
- 8 **Beleving vrachtwagenchauffeurs en automobilisten—35**
 - 8.1 Meest opvallende uitkomsten—35
 - 8.2 Sterke punten—38
 - 8.3 Verbeterpunten—38
- 9 **Weersinvloeden—39**
 - 9.1 Verkeersberichten over weersinvloeden—39

9.2	Rijkswaterstaat pakt aan: overstroming A1 bij De Lutte—40
10	Opening A24 Blankenburgverbinding—42
10.1	Bereikbaarheid Rotterdamse regio—42
10.2	Eens uitdagend project—43
10.3	Feestelijke opening—43
Bijlage A.	Meerjarenreeks aantal afgelegde kilometers—45
Bijlage B.	Meerjarenreeks filezwaarte—46
Bijlage C.	Filetop-50 per wegvak—47
Bijlage D.	Reistijdverlies januari tot en met december 2024—49
Bijlage E.	Openstellingen januari tot en met december 2024—50
Bijlage F.	Werkzaamheden januari tot en met december 2024—51
Bijlage G.	Werkzaamheden de komende periode—57
Bijlage H.	Begrippen—61

Samenvatting

Inhoud rapportage

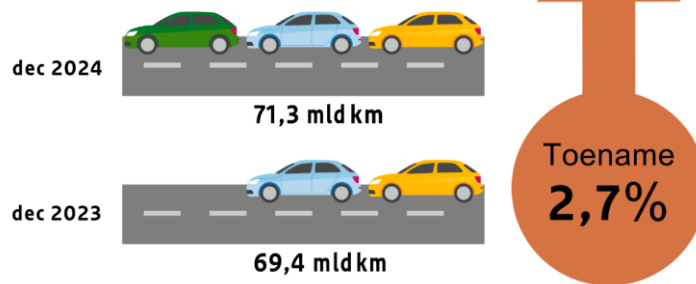
De Rapportage Rijkswegennet geeft de ontwikkelingen op jaarbasis weer over het gebruik van het hoofdwegennet, de filezwaarte, de file top-10 en het reistijdverlies. We kijken naar januari tot en met december 2024 en vergelijken dit met 2023. Verder bevat het rapport de openstellingen en wegwerkzaamheden van 2024 en de beleving van de weggebruikers van ons hoofdwegennet. Elke Rapportage Rijkswegennet bevat daarnaast specifieke thema's, die van belang waren dat jaar. In deze rapportage zijn dit weersinvloeden en de opening van de A24 Blankenburgverbinding.

Ontwikkeling doorstroming

Ten opzichte van 2023:

- nam het totaal aantal afgelegde voertuigkilometers in 2024 op het hoofdwegennet met 2,7% toe tot 71,3 miljard voertuigkilometers.

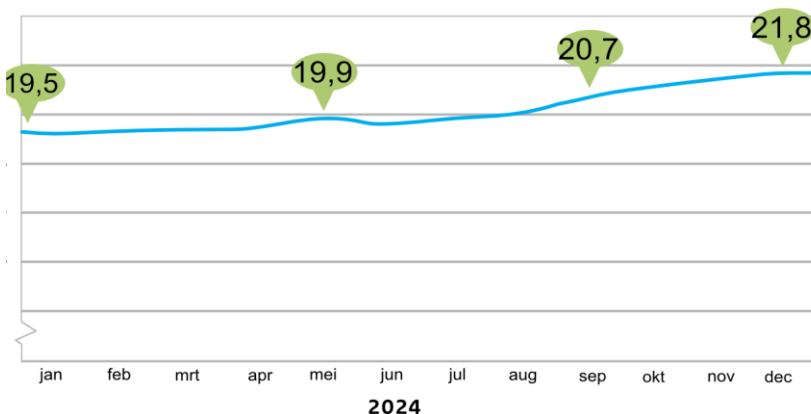
Afgelegde kilometers



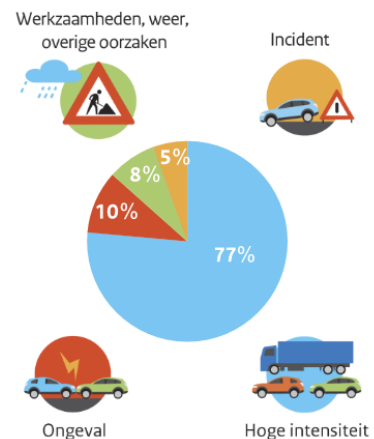
- nam de jaarfilezwaarte met 11,7% toe van 19,5 miljoen kilometerminuten naar 21,8 miljoen kilometerminuten. Dit wordt het vaakst veroorzaakt door reguliere spitsfiles (hoge verkeersintensiteit), gevolgd door ongevallen en werkzaamheden (inclusief weers- en overige oorzaken). Hiermee is de filezwaarte op de rijkswegen historisch hoog. De filezwaarte is de lengte van files maal de duur in kilometerminuten: elke minuut dat er één km file staat.

Jaarfilezwaarte

In miljoenen kilometerminuten



Fileoorzaken



- nam het aantal uren dat alle weggebruikers gezamenlijk *extra* moesten reizen (voertuigverliesuren) toe met 5,1%. Hiermee komt het jaarlijkse reistijdverlies per eind 2024 op 101,3 miljoen uur voertuigverliesuren. Reistijdverlies treedt op wanneer de weggebruiker niet de referentiesnelheid van 100 kilometer per uur kan rijden.
- staat het traject bij knooppunt Terbregseplein in Rotterdam nog steeds op de eerste plaats in de file top-10.

Filetop-10 en oplossingen

- 1 **A16** **Breda - Rotterdam**
KP Terbregseplein bij Rotterdam Prins-Alexander
[Project A16 Rotterdam](#)
- 2 **A20** **Hoek van Holland - Gouda**
Rotterdam-Schiebroek - Rotterdam-Crooswijk
[Project A16 Rotterdam](#)
- 3 **A1** **Apeldoorn - Amersfoort**
KP Barneveld - KP Hoevelaken
[Project A28/A1 KP Hoevelaken en project A1/A30 Barneveld](#)
- 4 **A4** **Den Haag - Rotterdam**
Delft - KP Kethelplein
[Project A4 Haaglanden - N14](#)
- 5 **A20** **Gouda - Hoek van Holland**
Moordrecht - Nieuwerkerk aan den IJssel
[Project A20 Nieuwerkerk aan den IJssel - KP Gouwe](#)
- 6 **A59** **'s-Hertogenbosch - KP Zonzeel**
Bij KP Hooipolder
[Project A27 Houten - Hooipolder](#)
- 7 **A50** **Arnhem - Oss**
KP Bankhoef - Ravenstein
[Project A50 Ewijk - Bankhoef Paalgraven](#)
- 8 **A15** **Ridderkerk - Gorinchem**
Tussen Sliedrecht-West en Sliedrecht-Oost
[Project A15 Papendrecht-Gorinchem](#)
- 9 **A2** **Eindhoven - 's-Hertogenbosch**
Op parallelbaan bij KP Empel
[Project A2 Deil - 's-Hertogenbosch - Vught](#)
- 10 **A1** **Amersfoort - Apeldoorn**
KP Hoevelaken - KP Barneveld
[Project A28/A1 KP Hoevelaken en project A1/A30 Barneveld](#)



Project - Project is bezig
Project - Project is gepauzeerd

- steeg het totale economische reistijdverlies op jaarbasis met 11%. Het grootste economische reistijdverlies werd gemeten op het traject A15 tussen knooppunt Ridderkerk en Gorinchem.

Openstellingen

In 2024 zijn er drie nieuwe weggedelen geopend, wat in totaal 79 kilometer aan nieuwe strooklengte opleverde. Het gaat om nieuwe strooklengte op:

- De A24 Blankenburgverbinding;
- De A7 Zuidelijke Ringweg Groningen, vernieuwde N7 tussen Hoogkerk en aansluiting A7 Westerbroek;
- Een extra rijstrook op de A1 Apeldoorn – Twello.

Werkzaamheden

Rijkswaterstaat werkte in 2024 onder andere aan de volgende projecten:

- De verlenging van de A16 tussen het Terbregseplein en de A13;
- De uitbreiding van de capaciteit en de aanleg van een wisselbaan op het traject A9 Badhoevedorp – Holendrecht;
- De reconstructie van de A10 Zuidasdok waarbij de weg wordt verbreedt, knooppunten worden verbeterd en worden tunnels aangelegd.

- De verbreding van de A27 tussen Houten en Hooipolder. Binnen dit project worden verschillende bruggen vervangen. Daarnaast wordt knooppunt Hooipolder voorzien van een directe verbindingsboog;

Files door werkzaamheden

Het totale aandeel files door werkzaamheden is in 2024 6,9% (aanleg en gepland onderhoud 5,9%, ongepland onderhoud 1,0%). Rijkswaterstaat blijft met de 5,9% files door aanleg en gepland onderhoud onder de met de Tweede Kamer afgesproken norm van 10% van de totale files. In 2023 was dit aandeel 5,5% (aanleg en gepland onderhoud 4,3%, ongepland onderhoud 1,3%). Daarmee zijn files door werkzaamheden met 1,4% gestegen.

Verkeersveiligheid

Het aantal geregistreerde verkeersongevallen op het Rijkswegennet is met 13% gestegen, van 32.320 in 2022 naar 37.166 in 2023.

Beleving

Het gebruikerstevredenheidsonderzoek onder vrachtwagenchauffeurs laat zien dat 63% tevreden is over Rijkswaterstaat als beheerder van het rijkswegennet. In 2022 was dit 71%. De doelstelling van 80% is niet gehaald. Hoofdredeken voor de lage tevredenheid zijn het gebrek aan verzorgingsplaatsen en het vollopen van de parkeerplekken op de al beperkte aantal verzorgingsplaatsen.

In het gebruikerstevredenheidsonderzoek onder automobilisten geeft 85% aan tevreden te zijn over Rijkswaterstaat als beheerder van het rijkswegennet. De doelstelling van 80% is daarmee ruimschoots behaald. Sinds 2015 voldoen we hier al ruim aan deze doelstelling.

Specifieke thema's

Weersinvloeden

Ooit benieuwd geweest hoe vaak het weer onze wegen beïnvloedt? In dit hoofdstuk wordt er gekeken naar welke weersinvloeden effect hebben op de Rijkswegen, hoe vaak dit voorkomt en wat Rijkswaterstaat doet bij een wegoverstroming.

Opening A24 Blankenburgverbinding

In december is de nieuwe Rijksweg A24 in gebruik genomen. Lees in dit hoofdstuk waarom de nieuwe verbinding er is, hoe het project verlopen is en hoe de opening met minister Madlener is geweest.

Meer informatie?

De bijlagen bij deze rapportage bevatten:

- meerjarenreeksen van het aantal afgelegde kilometers en de filezwaarte vanaf 2000;
- een overzicht van de filetop-50 in 2024;
- een kaart van Nederland met de locaties met het meeste reistijdverlies in 2024;
- uitgebreide informatie over openstellingen van wegen en wegwerkzaamheden in relatie tot de verandering in reistijdverlies in kaart- en tabelvorm;
- een begrippenlijst.

1 Gebruik van het rijkswegennet

Het totaal aantal afgelegde voertuigkilometers op het rijkswegennet bedraagt in 2024 71,3 miljard. Dit is een stijging van 2,7% ten opzichte van 2023 (69,4 miljard). Er is vooral een toename van afgelegde kilometers tussen 05:30 en 07:15 en tussen 11:00 en 15:30 uur.

1.1 Ontwikkeling totaal afgelegde voertuigkilometers

In 2024 zijn 71,3 miljard voertuigkilometers op het rijkswegennet afgelegd. De hoeveelheid afgelegde voertuigkilometers noemen we de verkeersprestatie. Dit ontwikkelt zich sinds 2015 als volgt:

Verkeersprestatie	2015	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Index aantal afgelegde kilometers	100	107	90	94	99	102	105
Aantal afgelegde kilometers (mld.)	67,8	72,9	61,0	63,6	67,4	69,4	71,3
Jaarlijkse groei		0,6%	-16,3%	4,3%	5,9%	3,0%	2,7%

Tabel 1 Meerjarenreeks aantal afgelegde kilometers

De verkeersprestatie nam in 2024 met 2,7% toe. Deze groei manifesteert zich in het hele jaar, maar voornamelijk in de wintermaanden januari, februari, november en december.

De stijging van de verkeersprestatie in 2024 ten opzichte van 2023 is relatief klein vergeleken met de stijging van het reistijdverlies (voertuigverliesuren) en de filezwaarte. De verkeersprestatie steeg in 2024 met 2,7% ten opzichte van 2023, het reistijdverlies met 5,1% (zie [Tabel 8](#) reistijdverlies) en de filezwaarte met 11,7% (zie [Tabel B.1](#) Meerjarenreeks jaarfilezwaarte). Het hoogst gemeten jaar blijft 2019. Ten opzichte van 2019 is er nog een daling van 2,2% van de verkeersprestatie te zien.

Figuur 1 geeft de verandering weer t.o.v. 2023 in het gemiddeld aantal voertuigen per weg op een werkdag in 2024. Hierbij betekent blauw een daling en rood een stijging. In groen zijn vernieuwde wegvakken aangegeven en wegvakken waar werkzaamheden zijn afgerond in 2024. De trajecten waarop in 2024 is gewerkt, zijn in oranje.

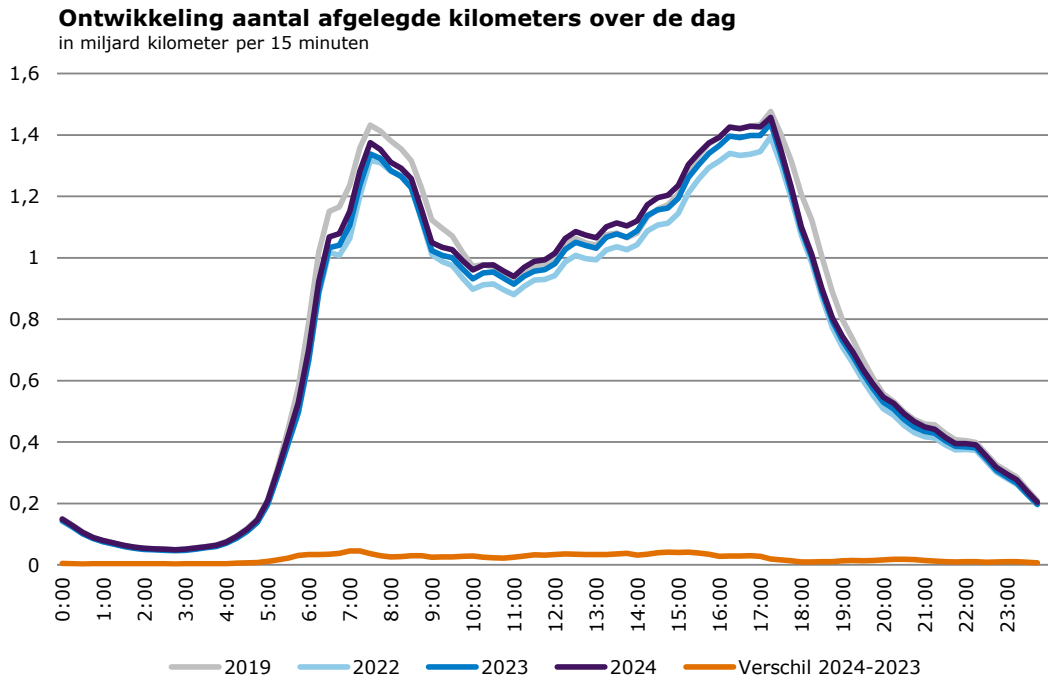


Figuur 1 Verandering gemiddeld aantal voertuigen per kilometer weg op werkdagen ten opzichte van 2023.

1.2 Ontwikkeling afgelegde kilometers over de werkdag

Figuur 2 toont voor de jaren 2019, 2022, 2023 en 2024 de verdeling van het totale aantal afgelegde kilometers in een jaar over een werkdag. Er is in 2024 ieder kwartier van de dag iets meer verkeer geweest dan in 2023: zie de oranje lijn. Deze groei is het beste zichtbaar in de zeer vroege ochtendspits tussen 05:30 en 07:15. Daarnaast is het in de dal tussen 11:00 en 15:30 op werkdagen aanzienlijk drukker geworden. In 2024 is er nog steeds een afname van het totaal aantal afgelegde kilometers ten opzichte van 2019 te zien.

In vergelijking met 2019 is de verkeersintensiteit in de vroege ochtendspits (6:00 – 07:30) en de late avondspits (na 18:00) in 2024 relatief lager dan in 2019.



Figuur 2 Ontwikkeling van het totaal aantal afgelegde kilometers over de werkdag voor de jaren 2019, 2022, 2023 en 2024

1.3 Nieuw systeem voor intensiteitscijfers

Voor het meten van de verkeersprestatiecijfers (en de reistijdverliezen) van het hoofdwegenet wordt sinds 2024 gewerkt met een nieuw systeem. Rijkswaterstaat meet de intensiteit op een groot deel van het wegennet, maar niet op elke locatie. Eerder werd een landelijk beeld gemaakt op basis van een extrapolatie van de data die is gemeten met inductielussen. In het nieuwe systeem wordt er voor de “niet bemeaten delen” van het rijkswegenet per kwartier een modelschatting gemaakt voor de intensiteiten op die verkeersbanen. Het verschil in de verkeersprestatie tussen de oude systeem en het nieuwe systeem is ongeveer 0,1%. Voor dit cijfer is er nauwelijks sprake van een trendbreuk door de nieuwe methodiek. Hierdoor kan er zonder aanpassingen verder worden gewerkt met het nieuwe systeem. De cijfers over het jaar 2023 en 2024 zijn op basis van de nieuwe methode in dit hoofdstuk verwerkt.

Meer informatie?

Bijlage A bevat een overzicht van het aantal afgelegde kilometers vanaf 2000.
Bijlage H bevat een begrippenlijst en licht de relatie toe tussen gebruik van het wegennet, file, filezwaarte en reistijdverlies toe.

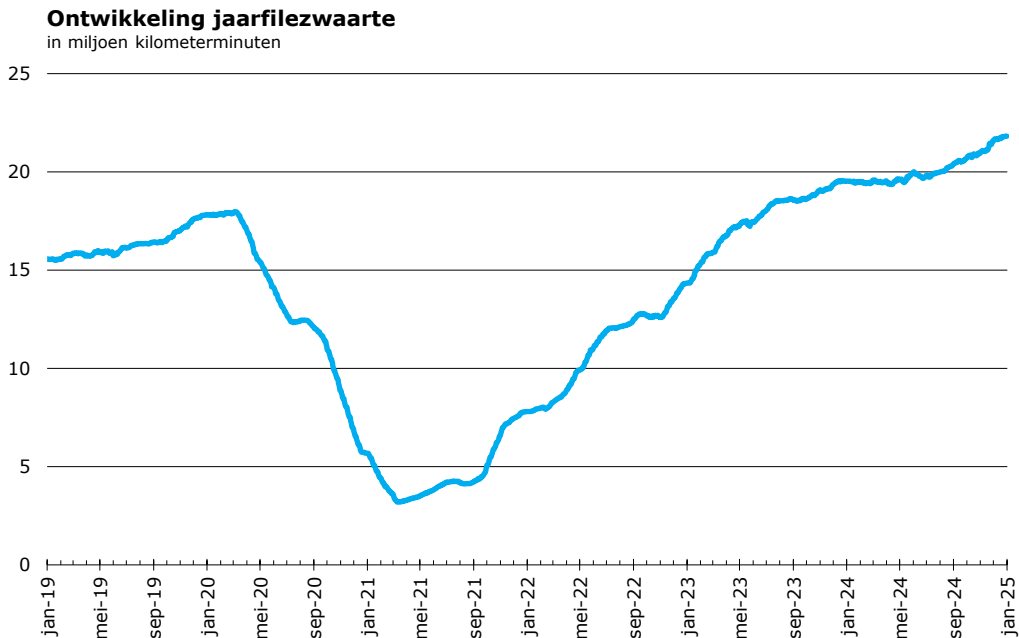
2 Jaarfilezwaarte

De jaarfilezwaarte steeg met 11,7% van 19,5 miljoen in 2023 naar 21,8 miljoen kilometerminuten in 2024. Hierdoor is de jaarfilezwaarte op het hoogste niveau ooit. De grootste file-oorzaak is de hoge intensiteit (reguliere spitsfiles), gevolgd door ongevallen en incidenten. De gemiddelde totale filelengte was tijdens de avondspits het hoogst: 308 kilometer.

2.1 Ontwikkeling jaarfilezwaarte

De jaarfilezwaarte is de gemiddelde filelengte vermenigvuldigd met de duur van de file op jaarbasis. De jaarfilezwaarte wordt uitgedrukt in kilometerminuten. De jaarfilezwaarte bedroeg 21,8 miljoen kilometerminuten in 2024. In 2023 was dit nog 19,5 miljoen kilometerminuten. Dit is een stijging van 11,7%.

De huidige jaarfilezwaarte van 21,8 miljoen kilometerminuten is de hoogste filezwaarte tot nu toe. Het jaarfilezwaarte record uit maart 2009 is hiermee verbroken. Daarbij moet worden opgemerkt dat de wijze van meting van files in de jaren sterk is verbeterd. Data van eerdere jaren is hiervoor gecorrigeerd.

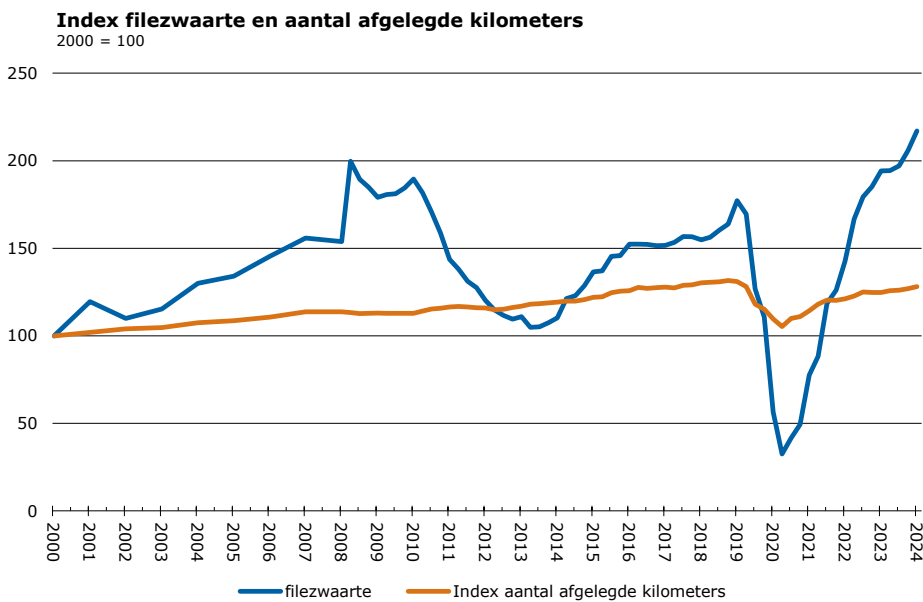


Figuur 3 Ontwikkeling jaarfilezwaarte (de historische filezwaarte-data van voor 2 februari 2022 is opgehoogd met een factor 1,37)

Een combinatie van de verkeersvraag, incidenten, het weer, openstellingen, werkzaamheden, verkeersmanagementmaatregelen en benuttingsmaatregelen bepalen de ontwikkeling van de jaarfilezwaarte. Dit jaar zien we dat vooral files als gevolg van wegwerkzaamheden en spitsfiles sterk bijdragen aan deze groei.

2.2 Filezwaarte en afgelegde kilometers

Er is een verband tussen de ontwikkeling van het aantal afgelegde kilometers en de filezwaarte. Filevorming ontstaat op plaatsen waar het verkeersaanbod de wegcapaciteit overtreft. Op locaties en tijdstippen waar de capaciteitsgrenzen van het wegennet worden bereikt, leidt een kleine verkeersgroei al tot filevorming. Op plaatsen in het wegennet en op tijdstippen waar nog voldoende ruimte is, leidt groei in verkeersvraag niet tot filevorming.



Figuur 4 Ontwikkeling van de filezwaarte en het aantal afgelegde kilometers ten opzichte van 2000

In bovenstaande Figuur 4 is de ontwikkeling van de filezwaarte en het aantal afgelegde kilometers weergegeven. Opvallend is dat de jaarfilezwaarte in 2024 sterker is toegenomen dan het aantal afgelegde voertuigkilometers. Dit betekent dat de extra verkeerskilometers met name zijn gemaakt op plaatsen en tijdstippen waar de capaciteit dat niet toe liet. Een voorbeeld hiervan is de relatief grote groei van de jaarfilezwaarte in de daluren (tussen 10:00 uur en 15:00 uur). Ook is de filezwaarte in de tien drukste wegvakken meer gegroeid in de overige wegvakken.

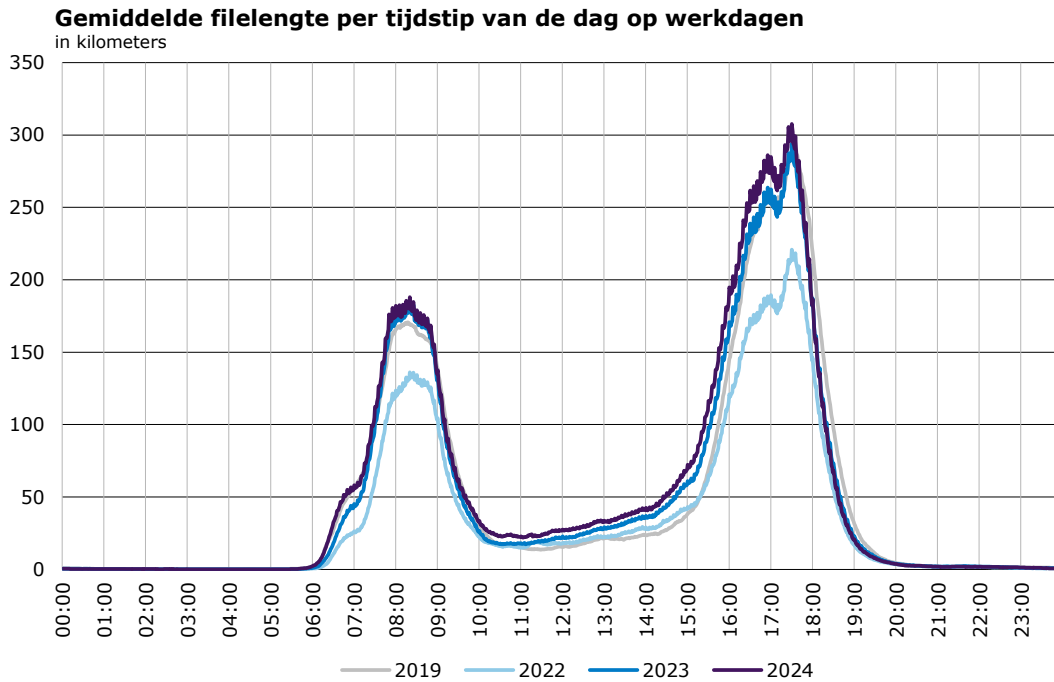
2.3 Spitsfilelengte

Figuur 5 geeft per tijdstip de gemiddelde totale lengte van de files op een werkdag weer. Deze filelengte geeft een indicatie van de gemiddelde druk op het wegennet op een bepaald moment van de dag.

Vooraf tussen 06:00 en 17:00 uur is de filelengte aanzienlijk groter dan in 2023. De top wordt rond 17.30 uur bereikt, in de avondspits, wanneer er ongeveer 308 kilometer staat. In de ochtendspits is de filelengte rond 8:20 uur het grootst en bedraagt ongeveer 188 kilometer.

Ten opzichte van 2023 zien we dat het in 2024 relatief gezien drukker is geworden in de periode tussen 10:00 uur en 17:00 uur. Daarnaast werd het ook aanzienlijk drukker tussen 06:00 en 07:00 uur.

Het valt op dat de ochtend spits in 2024 ongeveer 20 minuten eerder start dan in 2023. De avondspits start ook eerder. Hiervoor is gekeken naar het gemiddelde moment waarop de filelengte meer dan 50 km is.



Figuur 5 De gemiddelde filelengte over de dag op werkdagen

2.4 File-oorzaken

Procentueel zien we een groei in het aandeel files door 'incidenten' en 'aanleg en gepland onderhoud'. In absolute zin zijn de overige oorzaken ook bijna allemaal gestegen. Alleen de oorzaken 'on gepland onderhoud' en 'evenement' zijn in absolute zin afgenomen. On gepland onderhoud zijn files door storingen en tekortkomingen aan de weg. Files als gevolg van evenementen bevatten ook bijvoorbeeld files door demonstraties.

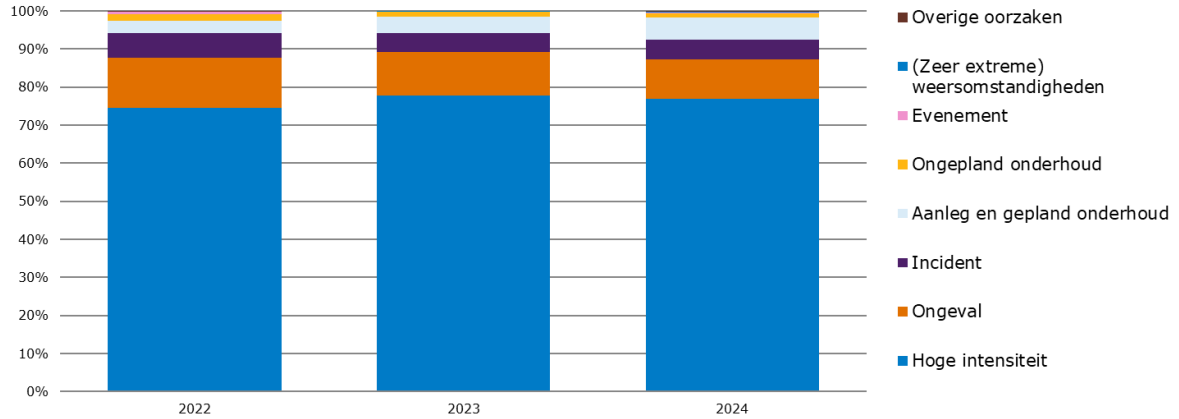
Tabel 2 geeft de ontwikkeling van en de verhouding tussen de verschillende oorzaken weer vanaf 2019. In Figuur 6 staan deze gegevens in een staafdiagram vanaf 2022 tot en met 2024.

Tabel 2 De file-oorzaken als percentage van het totaal per jaar vanaf 2019

Jaar	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Hoge intensiteit	72,7%	59,0%	61,4%	74,5%	77,8%	76,8%
Ongeval	16,3%	21,4%	19,1%	13,3%	11,4%	10,4%
Incident	5,8%	10,6%	9,3%	6,5%	5,0%	5,2%
Aanleg en gepland onderhoud	2,8%	6,2%	5,2%	3,1%	4,3%	5,9%
On gepland onderhoud	1,1%	2,1%	4,7%	1,7%	1,3%	1,0%
Evenement	1,2%	0,2%	0,0%	0,7%	0,1%	0,1%
(Zeer extreme) weersomstandigheden	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,2%
Overige oorzaken	0,1%	0,6%	0,3%	0,2%	0,1%	0,3%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Verdeling van file-oorzaken per jaar

in procenten



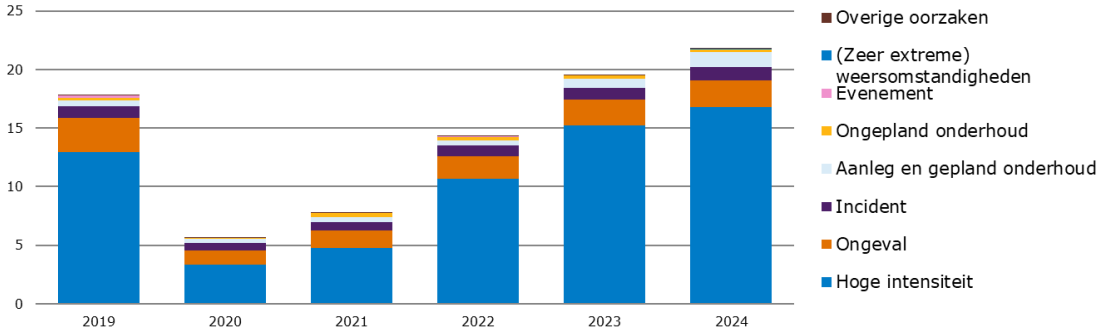
Figuur 6 Filezwaarte naar oorzaken in % en voor de jaren 2022, 2023 en 2024

De grootste file-oorzaak is reguliere spitsfile (hoge intensiteit): in 2024 wordt 76,8% van de files hierdoor veroorzaakt. Het aandeel filezwaarte door ongevallen is 10,4%, en 5,2% is veroorzaakt door incidenten.

In figuur 7 staat nogmaals in een staafdiagram hoe de filezwaarte zich ontwikkelde vanaf 2019 tot en met 2024, maar dan in miljoenen kilometerminuten.

Jaarfilezwaarte per oorzaak per jaar

in miljoen kilometerminuten



Figuur 7 Filezwaarte naar oorzaken voor de jaren 2019-2024

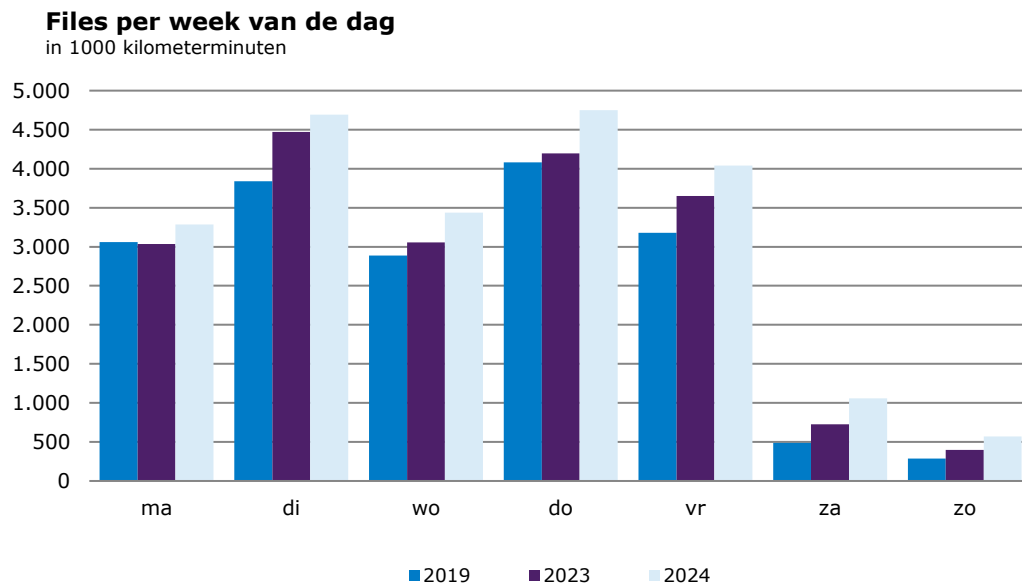
2.5 Drukke dagen

In onderstaande Tabel 3 staat de top-5 drukste dagen in 2024. De vijf drukste dagen van 2024 zijn samen goed voor 4,7% van de totale filezwaarte van 2024. In 2023 was dit cijfer nog 4,4%. De drukste dag van 2024 is staat ook in de historische drukste dagenlijst. Al moet hierbij opgemerkt worden dat de wijze van inwinnen van filedata in de afgelopen jaren meerdere keren is veranderd. Hierdoor kan de data niet goed worden vergeleken.

Positie	Datum	Filezwaarte	Oorzaak
in 2024			
1	donderdag 21 november 2024	226.941	winterse omstandigheden, slecht zicht en regen
2	donderdag 14 november 2024	187.520	ongevallen
3	dinsdag 3 december 2024	181.532	ongevallen
4	dinsdag 21 mei 2024	167.671	regen en onweersbuien
5	woensdag 20 november 2024	162.143	winterse omstandigheden, slecht zicht en regen
Historisch sinds 2000			
1	vrijdag 25 november 2005	382.912	sneeuw
2	vrijdag 17 december 2010	306.097	sneeuw
3	vrijdag 3 februari 2012	238.966	sneeuw
4	donderdag 21 november 2024	226.941	winterse omstandigheden, slecht zicht en regen
5	donderdag 6 april 2023	193.375	paasverkeer en slecht weer

Tabel 3 De drukste dagen op de rijkswegen van 2024 en de top-5 sinds 2000, uitgedrukt in kilometerminuten filezwaarte

Dinsdag en donderdag zijn de werkdagen met gemiddeld de meeste filezwaarte. Op deze dagen is er gemiddeld 32% meer filezwaarte dan op de overige werkdagen: maandag, woensdag en vrijdag.



Figuur 8 Files per dag van de week uitgedrukt kilometerminuten filezwaarte

Jaar	2019	2022	2023	2024
ma	17%	14%	16%	15%
di	22%	22%	23%	21%
wo	16%	16%	16%	16%
do	23%	23%	21%	22%
vr	18%	20%	19%	19%
za	3%	3%	4%	5%
zo	2%	2%	2%	3%
Totaal	100%	100%	100%	100%

Tabel 4 Relatieve aandeel van filezwaarte per dag

Tabel 4 staat het relatieve aandeel van de filezwaarte per dag. Procentueel is de stijging van de filezwaarte in het weekend opvallend. In het weekend zijn er in 2024 relatief veel files door werkzaamheden, ongevallen en incidenten.

2.6 Meetmethodiek voor filezwaarte bij Rijkswaterstaat

Sinds 2 februari 2022 maakt Rijkswaterstaat gebruik van floating-car-data (FCD) voor de inwinning van file-informatie. Deze nieuwe methodiek is gebaseerd op data uit de elektronische apparatuur van weggebruikers, zoals navigatiesystemen en mobiele telefoons. Op basis van de informatie kan er een gemiddelde rijksnelheid op tientallen meters nauwkeurig berekend worden.

De historische filecijfers uit hoofdstuk 2 en 3 zijn gecorrigeerd voor dit meeteffect.

Meer informatie?

Bijlage B toont de ontwikkeling van de jaarfilezwaarte vanaf 2000.

3 Filelocaties

In 2024 stonden de meeste files, net zoals vorig jaar, op de A16 Breda – Rotterdam bij knooppunt Terbregseplein en Prins Alexander. In deze locatie zit ook de verbindingsboog naar de A20 richting Hoek van Holland. Het wegvak op de A20 richting Gouda tussen Rotterdam-Schiebroek en Rotterdam-Crooswijk staat nog steeds op de tweede positie.

Op trajectniveau is de A16 tussen knooppunt Ridderkerk en Terbregseplein ook het traject met de grootste filezwaarte. De A15 tussen knooppunt Ridderkerk – knooppunt Gorinchem staat op de tweede plaats van de trajecten-top-10.

Het traject met het grootste economische reistijdverlies is in 2024 op de A15 tussen de knooppunten Ridderkerk en Gorinchem. Het totale economische reistijdverlies is in 2024 met 11% gestegen verlegen met 2023.

3.1 Wegvakken Filetop-10

3.1.1 Samenstelling wegvakken filetop-10

Tabel 5 geeft de top-10 van alle files weer over de periode 1 januari tot en met 31 december 2024. Van deze filetop-10 wordt vermeld:

- waar deze zich voordoen (traject);
- tussen welke op- en afrit ze ontstaan (de koplocatie);
- de ernst (uitgedrukt in filezwaarte);
- en de oplossing(en) om hinder op deze locaties in de toekomst te verminderen.

Ook is een indicatie gegeven van het moment waarop gestart wordt met de aanleg van de oplossing en het verwachte moment van afronding. Door uitvoeren van werkzaamheden kunnen er extra files voorkomen op locaties waar gestart is met de aanleg. Vanwege stikstofproblematiek, beperkte maatregelen en financiële krapte worden er momenteel (bijna) geen tracébesluiten genomen. Hierdoor is er in onderstaande tabel bij meerdere oplossingen (nog) geen startdatum en datum voor geplande openstelling bekend.

3.1.2 Wijzigingen wegvakken filetop-10

Ten opzichte van de vorige rapportage zijn er weinig wijzigingen. De top drie is ongewijzigd. Volledig nieuw in de filetop-10 is de A59 ('s-Hertogenbosch – knooppunt Zonzeel) bij knooppunt Hooipolder en terug van weggeweest is de A15 (Ridderkerk – Gorinchem) tussen Sliedrecht West en Oost en de A1 Amersfoort richting Apeldoorn tussen knooppunt Hoevelaken en knooppunt Barneveld.

Positie	Vorige positie	Wegvak	File-zwaarte	Oplossing	Start aanleg	Geplande openstelling
1	1	A16 Breda - Rotterdam bij kp Terbregseplein / Rotterdam-Prins Alexander	341.119	Project A16 Rotterdam	2019	2025
2	2	A20 Hoek van Holland - Gouda tussen Rotterdam-Schiebroek en Rotterdam-Crooswijk	309.086	Project A16 Rotterdam	2019	2025
3	3	A1 Apeldoorn - Amersfoort tussen kp Barneveld en kp Hoevelaken	264.030	Project A28/A1 Knooppunt Hoevelaken en project A1/A30 Barneveld (gepauzeerd)*	Nog te bepalen	Nog te bepalen
4	5	A4 Den Haag - Rotterdam tussen Delft en kp Kethelplein	256.518	Project A4 Haaglanden - N14 (gepauzeerd)*	Nog te bepalen	Nog te bepalen
5	6	A20 Gouda - Hoek van Holland tussen Moordrecht en Nieuwerkerk aan den IJssel	241.823	Project A20 Nieuwerkerk aan de IJssel – Gouda	Nog te bepalen	Nog te bepalen
6	13	A59 's-Hertogenbosch - Zonzeel bij kp Hooipolder	219.266	Project A27 Houten - Hooipolder	2022	2029-2031
7	7	A50 Arnhem - Oss tussen kp Bankhoef en Ravenstein	216.662	Project A50 Ewijk Bankhoef Paalgraven (ligt stil)	Nog te bepalen	Nog te bepalen
8	16	A15 Ridderkerk - Gorinchem tussen Sliedrecht-West en Sliedrecht-Oost	202.072	Project A15 Papendrecht-Gorinchem (gepauzeerd)*	Nog te bepalen	Nog te bepalen
9	9	A2 Eindhoven – 's-Hertogenbosch tussen parallelbaan kp Empel en einde parallelbaan	199.054	Project A2 Deil-'s Hertogenbosch Vught (gepauzeerd)*	Nog te bepalen	Nog te bepalen
10	11	A1 Amersfoort - Apeldoorn tussen kp Hoevelaken en kp Barneveld	192.513	Project A28/A1 Knooppunt Hoevelaken en project A1/A30 Barneveld (gepauzeerd)*	Nog te bepalen	Nog te bepalen

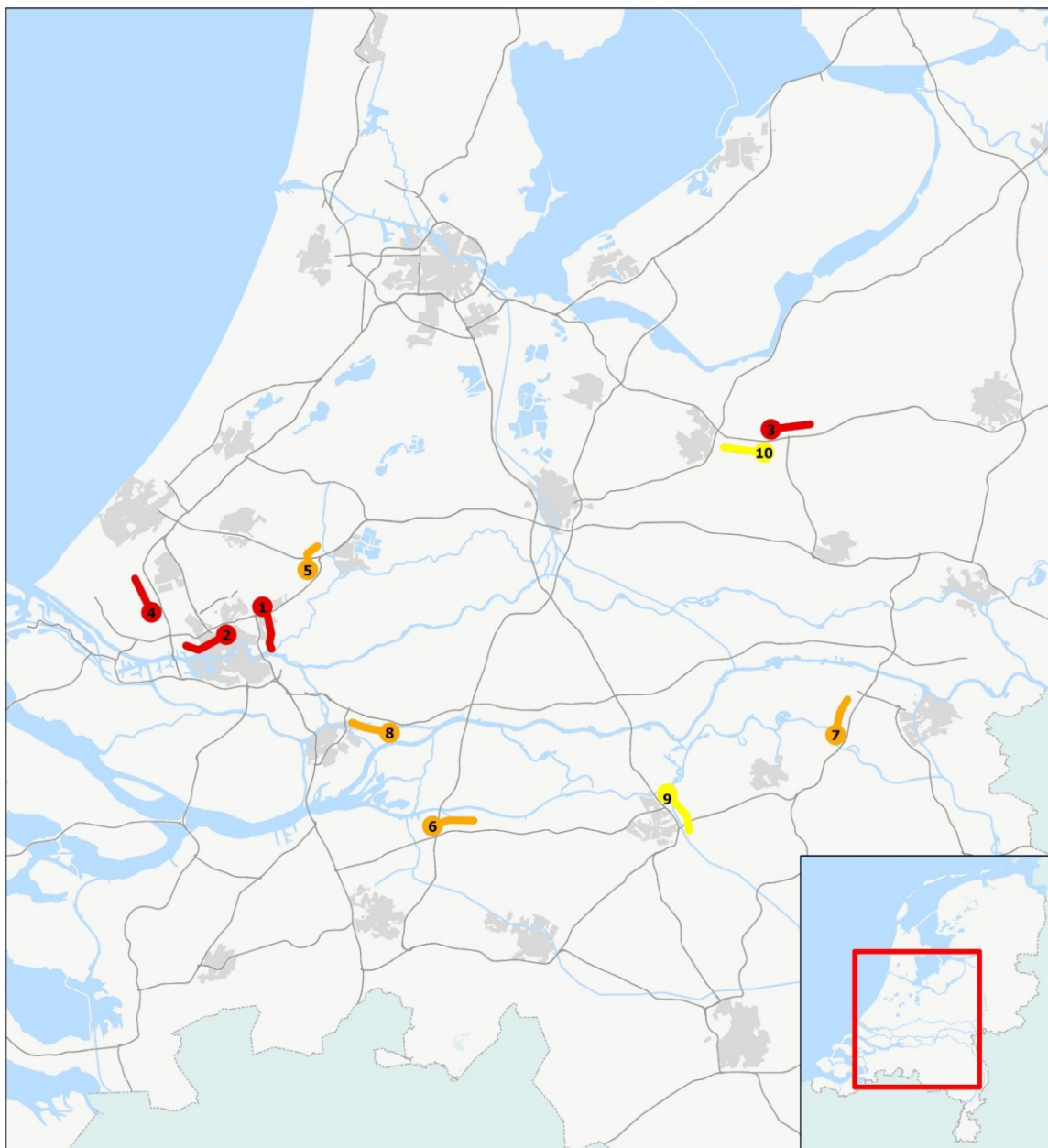
Tabel 5 Filetop-10 over de periode 1 januari tot en met 31 december 2024, per wegvak.

*project gepauzeerd in het kader van herprioritering binnen het Mobiliteitsfonds.

In Figuur 9 staan de locaties van de filetop-10 op de kaart van Nederland. Locaties met een filezwaarte boven de 250.000 kilometerminuten zijn in rood weergegeven. De oranje locaties hebben een filezwaarte tussen de 150.000 en 250.000 kilometerminuten.

Vergeleken met de vorige rapportage zijn er een aantal veranderingen in de wegvakken filetop-10 over 2024. Er zijn drie nieuwkomers in de filetop-10, op de 6^e, 8^e en 11^e plaats. De zuidelijke ringweg van Amsterdam van knooppunt de Nieuwe Meer richting knooppunt Amstel is verdwenen uit de filetop-10. Ook de A27 Gorinchem – Breda bij de Merwedeburg in beide richtingen is verdwenen uit de filetop-10. Op dit tracé zijn in 2025 werkzaamheden voorzien in het kader van de verbetering van de A27 tussen Houten en Hooipolder. Waarschijnlijk zal dit traject in 2025 dan ook relatief veel vertragingen kennen.

Binnen de filetop-10 is een toename van de filezwaarte van ongeveer 12,8% vergeleken met de vorige rapportage. Dit is meer dan de landelijke toename van 11,7% in 2024.



Figuur 9 Locaties filetop-10 2024, per wegvak

3.2 Trajecten top-10

Wegvaklocaties liggen vaak in trajecten die langer zijn dan de wegvaklocaties zelf. Om een beeld te geven van trajecten met de grootste file-reistijdvertraging presenteren we ook een *Trajecten-top-10*. De trajecten-top is verder uitgezoomd dan de wegvakken-top: het gaat om trajecten van knooppunt naar knooppunt. Deze trajecten hebben dezelfde trajectnamen als in de Economische reistijdverliezen lijst uit paragraaf 3.4.

Positie	Traject	Filezwaarte	Grootste koplocatie binnen traject
1	A16 KP Ridderkerk - kp Terbregseplein	653.742	bij kp Terbregseplein / Rotterdam-Prins Alexander
2	A15 KP Ridderkerk - kp Gorinchem	436.335	tussen Sliedrecht-West en Sliedrecht-Oost
3	A4 KP Prins Clausplein - kp Kethelplein	410.288	tussen Delft en kp Kethelplein
4	A2 KP Deil - kp Empel	345.089	tussen Waardenburg en Martinus Nijhoffbrug en Zaltbommel
5	A15 KP Vaanplein - kp Benelux	335.916	bij parallelbaan kp Benelux
6	A20 KP Kleinpolderplein - kp Terbregseplein	334.296	tussen Rotterdam-Schiebroek en Rotterdam-Crooswijk
7	A58 KP De Baars - kp Batadorp	327.907	bij kp Batadorp
8	A20 KP Gouwe - kp Terbregseplein	327.408	tussen Moordrecht en Nieuwerkerk aan den IJssel
9	A27 KP Everdingen - kp Gorinchem	297.285	tussen kp Everdingen en Brug over het Merwedekanaal en Lexmond
10	A59 KP Hooipolder - kp Empel	295.814	tussen kp Hooipolder en Waspik

Tabel 6 Filetop-10 over de periode 1 januari tot en met 31 december 2024, per traject

3.3 Tracébesluiten

In 2024 heeft de Raad van State het tracébesluit ViA15 onherroepelijk verklaard. Daarmee is na 7,5 jaar duidelijkheid voor de herstart van de doortrekking van de A15 richting de A12, de verbreding van de huidige A12 tussen knooppunt Ouddijk en de aansluiting Westervoort en de verbreding van de huidige A15 tussen Valburg en Ressen.

3.4 Economische reistijdverliezen

3.4.1 Top 20 economische reistijdverliezen

In deze paragraaf wordt de top-20 van economische reistijdverliezen weergegeven. De economische schade is gebaseerd op het reistijdverlies (voertuigverliesuren). De economische reistijdverliezen worden bepaald aan de hand van omvang en samenstelling (vracht, woon-werk, zakelijk en overige verplaatsingsmotieven) van files.

In Tabel 7 staat een overzicht van de twintig trajecten met het grootste economische reistijdverlies in de periode van 1 januari tot en met 31 december 2024. Hierbij is het grootste economische reistijdverlies opgenomen met het indexcijfer 100, de andere trajecten worden hiermee gewogen.

Het totale economische reistijdverlies op jaarbasis op het hoofdwegenet steeg met 11% vergeleken met 2023. Het grootste economische reistijdverlies in 2024 staat op het traject A15 knooppunt Ridderkerk – knooppunt Gorinchem. In 2023 stond dit traject op de tweede positie.

Er zijn in 2024 vier nieuwe trajecten in de top-20 te vinden:

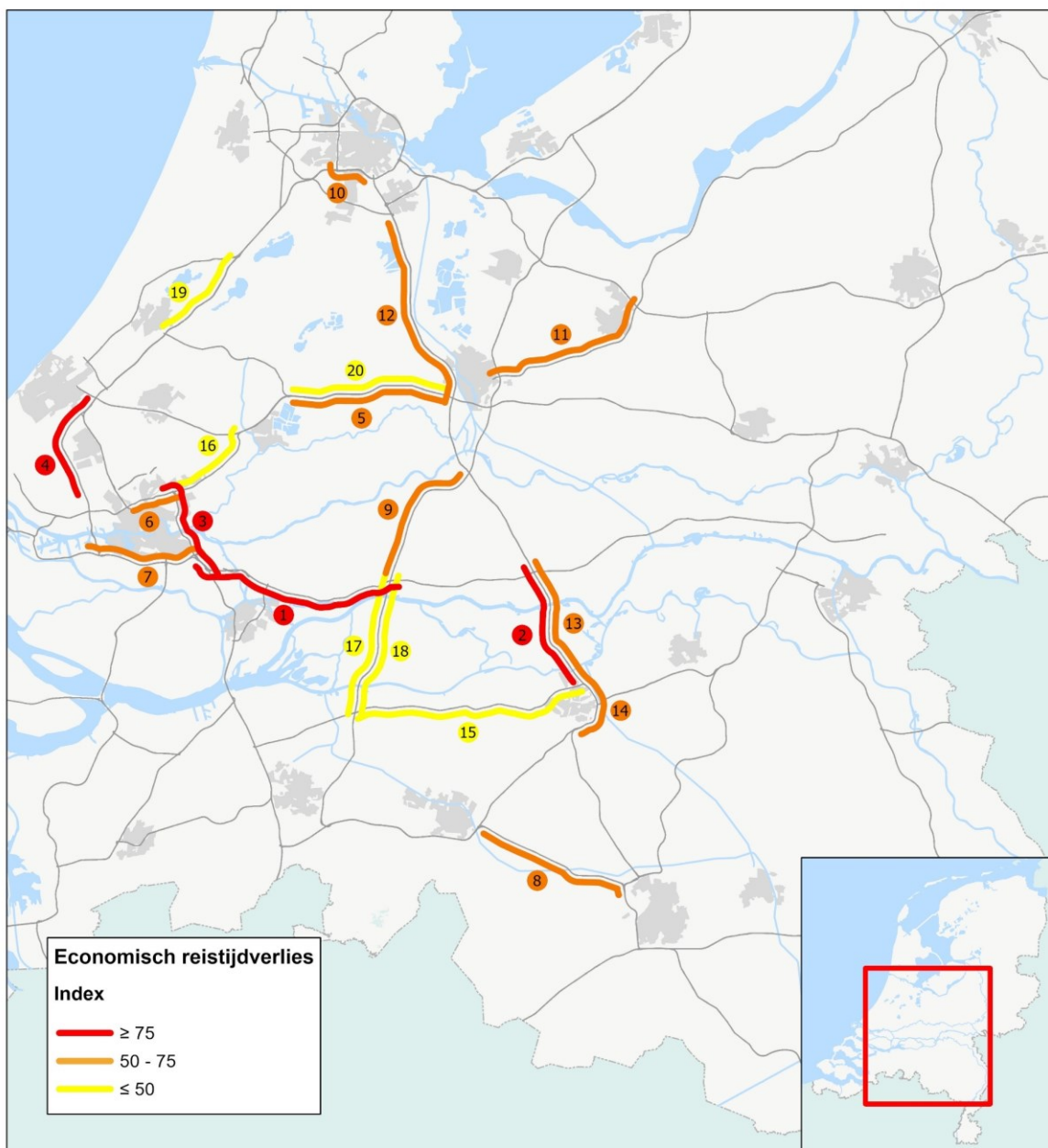
1. positie 5: A12 Bodegraven/N11 - KP Oudenrijn;
2. positie 15: A59 KP Hooipolder - KP Empel;
3. positie 16: A20 KP Gouwe - KP Terbregseplein;
4. positie 20: A12 KP Oudenrijn - Bodegraven/N11.

Trajecten die dit jaar niet meer in de economische filetop-20 terugkomen:

1. A16 KP Ridderkerk - KP Klaverpolder (vorig jaar positie 3);
2. A16 KP Klaverpolder - KP Ridderkerk (vorig jaar positie 5);
3. A15 KP Gorinchem - KP Ridderkerk (vorig jaar positie 16);
4. A1 Barneveld/A30 - KP Hoevelaken (vorig jaar positie 17).

Nummer	Traject	Lengte traject (km)	Indexering economische verlieskosten (traject 1 = 100)
1	A15 KP Ridderkerk - kp Gorinchem	23	100,0
2	A2 KP Deil - kp Empel	21	94,5
3	A16 KP Ridderkerk - kp Terbregseplein	13	93,5
4	A4 KP Prins Clausplein - kp Kethelplein	23	84,2
5	A12 Bodegraven/N11 - KP Oudenrijn	22	64,3
6	A20 KP Kleinpolderplein - kp Terbregseplein	7	62,0
7	A15 KP Vaanplein - kp Benelux	9	59,2
8	A58 KP De Baars - kp Batadorp	23	56,8
9	A27 KP Everdingen - kp Gorinchem	20	56,0
10	A10 KP Nieuwe Meer - kp Amstel	5	55,0
11	A28 KP Hoevelaken - kp Rijnsweerd	22	54,3
12	A2 KP Holendrecht - kp Oudenrijn	29	54,2
13	A2 KP Empel - kp Deil	21	53,2
14	A2 KP Vught - kp Empel	9	51,6
15	A59 KP Hooipolder - kp Empel	19	47,3
16	A20 KP Gouwe - kp Terbregseplein	19	45,0
17	A27 KP Hooipolder - kp Gorinchem	21	44,5
18	A27 KP Gorinchem - kp Hooipolder	21	43,5
19	A4 KP Burgerveen - Zoeterwoude Rijndijk/N11	15	41,6
20	A12 KP Oudenrijn - Bodegraven/N11	22	41,3

Tabel 7: Filetop-20 economische verlieskosten van januari tot en met december 2024, op trajectniveau



Figuur 10 Locaties filetop-20 economische verlieskosten van januari tot en met december 2024, op trajectniveau

Meer informatie?

In de tabel in Bijlage C staat de filetop-50 over heel 2024.

4 Reistijd

In 2024 steeg het aantal uren dat alle weggebruikers gezamenlijk *extra* moesten reizen met 5,1% in vergelijking met 2023. Het totale reistijdverlies bedraagt 101,3 miljoen voertuigverliesuren in 2024. In de ochtendspits hebben 22 van 339 trajecten een gemiddeld zeer onbetrouwbare reistijd. Dit zijn trajecten waarbij de reistijd per reis sterk kan variëren. In de avondspits betreft dit 27 van 339 trajecten.

4.1 Reistijdverlies

Reistijdverlies treedt op wanneer de weggebruiker niet de referentiesnelheid van 100 km per uur kan rijden. Dit betekent niet persé dat de weggebruiker in de file staat. Zie voor meer informatie bijlage H voor het verschil tussen reistijdverlies, file en filezwaarte. In 2024 is er een nieuw meetsysteem voor reistijdverlies, de uitleg hierover staat in paragraaf 4.3.

In onderstaande Tabel 8 staat de meerjarige ontwikkeling van het reistijdverlies. Dit betreft de hoeveelheid uren die alle weggebruikers gezamenlijk *extra*¹ moesten reizen, waaronder door file.

Reistijdverlies	2015	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Met snelheid onder 50 km/h							
Index	100	132	40	50	86	122	136
absoluut (mln. uur)	45,9	60,4	18,4	23,1	39,7	56,1	62,3
Jaarlijkse groei	25,8%	9,2%	-69,5%	25,1%	72,0%	41,3%	11,1%
Totaal							
Index	100	121	50	58	89	111	117
absoluut (mln. uur)	86,7	105,1	43,6	50,3	77,3	96,4	101,3
Jaarlijkse groei	22,3%	3,3%	-58,5%	15,3%	53,7%	24,7%	5,1%

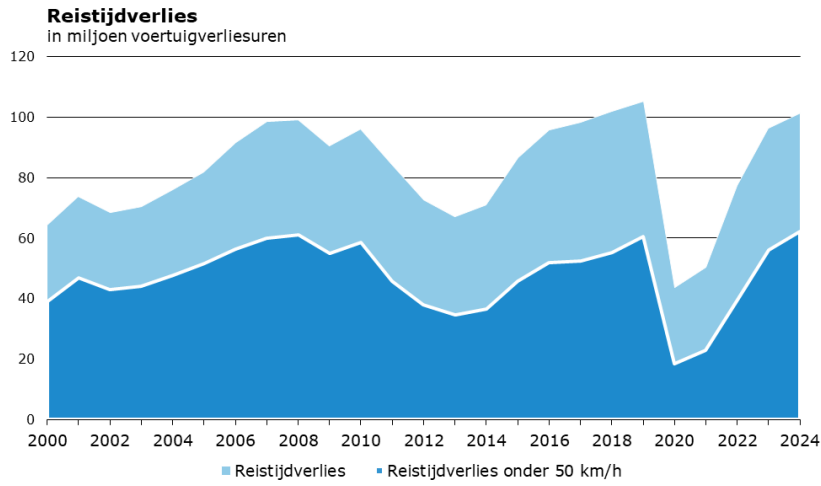
Tabel 8 Reistijdverlies in files en totaal

In 2024 bedraagt het totale reistijdverlies 101,3 miljoen voertuigverliesuren. Dit is een stijging van 4,9 miljoen (of 5,1%) ten opzichte van 2023. Deze stijging komt met name door de toename van voertuigverliesuren door verkeer met een snelheid onder de 50 km per uur (het donkerblauwe deel in Figuur 12). Het aantal voertuigverliesuren ligt in 2024 nog wel altijd lager dan in 2019.

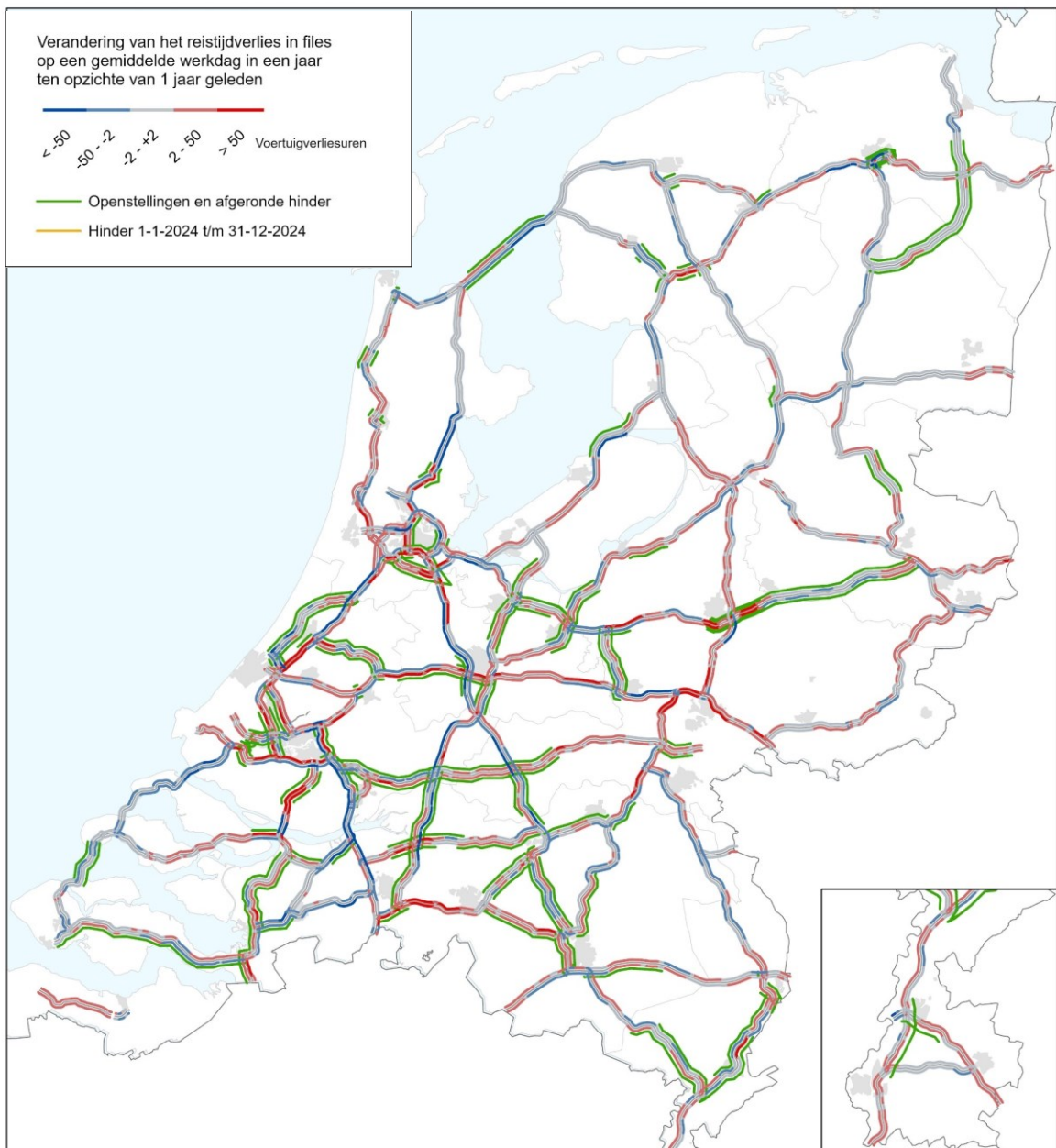
Voor reistijdverlies onder 50 kilometer per uur is het reistijdverlies ten opzichte van 100 kilometer per uur genomen, waarbij langzamer wordt gereden dan 50 kilometer per uur. Een andere oorzaak van reistijdverlies is wanneer er langzamer kan worden gereden dan 100 kilometer per uur, maar er nog geen sprake is van filevorming.

In figuur 11 staat de ontwikkeling van het reistijdverlies vanaf 2000.

¹ De extra reistijd is het verschil tussen de werkelijke reistijd en de reistijd bij 100 km/uur. Wanneer bijvoorbeeld zes weggebruikers 10 minuten extra reistijd hebben, is dit gelijk aan één uur reistijdverlies.



Figuur 11 Reistijdverlies per jaar



Figuur 12 Verandering gemiddeld reistijdverlies files ten opzichte van 2023

4.2 Reistijdonderbetrouwbaarheid in de spits

Naast de filelocaties in hoofdstuk 3 is de reistijdonderbetrouwbaarheid een belangrijke element. Dit zegt iets over in hoeverre de reistijd varieert op een traject. Rijkswaterstaat rekent de reistijdonderbetrouwbaarheid uit op basis van de verschillende gemeten reistijden in een traject. Daarbij meten we de variatie/spreiding van de reistijden.

Op trajecten waar bijna nooit of juist altijd file is, is deze spreiding laag. Op de trajecten waar het niet zeker is of er file zal zijn is de spreiding groot. Om te kijken naar de reistijdonderbetrouwbaarheid worden dezelfde 339 trajecten gebruikt als in hoofdstuk 3.2 en 3.4.

In tabel 9 en 10 staan de trajecten met een hoge reistijdonderbetrouwbaarheid. Trajecten met de laagste reistijdonderbetrouwbaarheid zijn trajecten waar over het algemeen geen tot weinig files staan. In de ochtendspits en avondspits kan dit anders zijn. Zo heeft bijvoorbeeld in de ochtendspits het traject "A9 KP Velsen - KP Rottenpolderplein" een zeer hoge variatie (positie 8) in reistijd terwijl dit zelfde traject in de avondspits een lage variatiecoëfficiënt heeft (positie 217).

In de ochtendspits is reistijdonderbetrouwbaarheid op onderstaande 10 trajecten het hoogst:

Ochtendspits reistijdonderbetrouwbaarheid			
Positie	Traject	gemiddelde variatie coëfficiënt	positie vorig jaar
1	A8 Aansluiting N246 - KP Zaandam	0,87	1
2	A16 KP Zonzeel - KP Klaverpolder	0,74	2
3	A12 KP Gouwe - Bodegraven (N11)	0,64	6
4	A1 KP Diemen - KP Watergraafsmeer	0,63	8
5	A12 KP Maanderbroek - KP Lunetten	0,62	33
6	A12 Bodegraven (N11) - KP Oudenrijn	0,61	17
7	A9 KP Kooimeerplein - KP Velsen	0,61	14
8	A9 KP Velsen - KP Rottepolderplein	0,61	12
9	A2 KP Vught - KP Empel	0,60	3
10	A7/N7 KP Euvelgunne - KP Julianaplein	0,60	23

Tabel 9 ochtendspitstrajecten met een hoge reistijdonderbetrouwbaarheid

In de avondspits is reistijdonderbetrouwbaarheid op onderstaande 10 trajecten het hoogst:

Avondspits reistijdonderbetrouwbaarheid			
Positie	Traject	gemiddelde variatie coëfficiënt	positie vorig jaar
1	A16 KP Zonzeel - KP Klaverpolder	0,72	12
2	A16 Belgische grens - KP Galder	0,65	4
3	A1 KP Diemen - KP Muiderberg	0,61	8
4	A2 KP Ekkersweijer - KP Batadorp	0,61	14
5	A4 KP De Hoek - KP Badhoevedorp	0,61	10
6	A2 KP Vught - KP Empel	0,61	5
7	A8 KP Zaandam - KP Coenplein	0,60	3
8	A38 Ridderkerk - KP Ridderkerk	0,59	15
9	A4 KP Badhoevedorp - KP Nieuwe Meer	0,58	20
10	A27 KP Rijnsweerd - KP Lunetten	0,58	25

Tabel 10 avondspitstrajecten met een hoge reistijdonderbetrouwbaarheid

Aantal trajecten met een gemiddelde variatiecoëfficiënt groter dan 0,5	2023	2024
ochtendspits	24	22
avondspits	26	27

Tabel 11 aantal trajecten met een gemiddelde variatiecoëfficiënt groter dan 0,5

4.3 Nieuw systeem voor reistijdverliescijfers

Sinds 2024 berekenen we de reistijdverlies met een nieuw systeem. De nieuwe methode leidt tot grote verschillen met de voormalige methode. Er is een toename van 56%. Dat komt door twee factoren, die beide een ongeveer even grote invloed hebben op het nieuwe totaalcijfer:

- het nieuwe systeem maakt gebruik van een nieuwe, nauwkeuriger methode voor het inwinnen van snelheden op het hoofdwegennet. Dit leidt ook tot reistijdverlies op plaatsen waar we voorheen niet maten.
- er is gekozen om bij de reistijdverliezen voor elke baan te kijken naar het verlies ten opzichte van een referentiesnelheid van 100 km per uur. Ook als de maximum snelheid lager ligt, bijvoorbeeld op een afrit.

Eerder werd reistijdverlies bepaald op basis van een vaste set van meetpunten, dat ongeveer 68% van het wegennet omvatte. Dit cijfer werd op basis van extrapolatie omgerekend naar een cijfer voor het gehele rijkswegennet.

De nieuwe methodiek is gebaseerd op snelheidsdata uit de elektronische apparatuur van weggebruikers, zoals navigatiesystemen en mobiele telefoons. Deze data wordt floating-car-data genoemd. Deze zijn voor elk kwartier voor het gehele rijkswegennet beschikbaar. Daarnaast worden de intensiteitsmetingen uit de bestaande meetpunten op basis van verkeersstromen voor het gehele wegennet bepaald. Hiermee is voor het gehele rijkswegennet per kwartier van de dag een indicatie beschikbaar voor de snelheid, de intensiteit en daarmee voor het reistijdverlies.

Voor het bepalen van de reistijdverliezen is vervolgens ook de keuze gemaakt om voor de vrije reistijd altijd de beleidsmatige snelheid van 100 km/uur aan te houden. Dit betekent dat er op wegen waar de maximumsnelheid lager ligt, dus altijd reistijdverliezen optreden. Ook geldt dit voor veel op- en afritten, waar het verkeer logischerwijs ook niet altijd een gemiddelde snelheid van 100 km/uur rijdt.

De meerjarige datareeksen in paragraaf 4.1 van dit hoofdstuk zijn gecorrigeerd voor deze methode verandering. Deze data is met een 56% verhoogd. De data van 2023 en 2024 is nieuw verwerkt op basis van de nieuwe methodiek.

Meer informatie?

De kaart in Bijlage D toont de omvang van het reistijdverlies in files op een gemiddelde werkdag over de afgelopen twaalf maanden. Het geeft inzicht in de locaties die de grootste bijdrage leveren aan het jaarlijkse reistijdverlies.

5 Openstellingen

In 2024 zijn er in totaal drie grote nieuwe weggedelen geopend. Dit zijn de openstelling van de A24 Blankenburgverbinding, de afronding van het project op de Zuidelijke Ringweg van Groningen en de oplevering van de rijbaanverbreding op de A1 tussen Apeldoorn en Azelo. Openstellingen van weggedeelten moeten de doorstroming verbeteren en de verkeersveiligheid te vergroten.

5.1 Openstellingen

In 2024 zijn drie nieuwe weggedeelten opengesteld met in totaal 79 kilometer nieuwe strooklengte. Dit gaat onder over andere de realisatie van de nieuwe A24 tussen Vlaardingen en Rozenburg met daarin twee tunnels, de afronding van de reconstructie van de zuidelijke ringweg Groningen en de verbreding van de A1 tussen Apeldoorn en knooppunt Azelo afgerond. Daarnaast zijn er twee knooppunten aangelegd op het HWN binnen het project A4/A44 Rijnlandroute. Deze knooppunten tellen niet mee met de hoeveelheid opgeleverde strooklengte.

Label	project	Datum openstelling
200	Aanleg nieuwe weg: A24 Blankenburgverbinding, nieuwe weg A24 met 2 tunnels. Aanleg van een verbinding van de A15 met de A20 ten westen van Rotterdam. Verbreding van de A20 tussen knooppunt Blankenburgverbinding en KP Kethelplein. Aanleg van een tunnel voor het wegvak tussen het spoor en de Zuidbuurt.	07-dec-24
201	Opwaarderen autosnelweg met verdiepte ligging: A7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2, deelopening: Vernieuwde N7. capaciteitsvergroting op het bestaand tracé tussen Hoogkerk en de aansluiting Westerbroek op de A7 ten oosten van Groningen met onder meer een verdiepte ligging met overkluizingen. Het Julianaplein is ongelijkvloers voor de verbindingen A7 en A28 geworden.	01-sep-24
202	Extra rijstroken: A1 Apeldoorn – Azelo deelopening: Apeldoorn - Twello. Het traject A1 Apeldoorn-Azelo is verbreed met één rijstrook.	02-dec-24
203	<i>Openstelling knooppunten: A4/A44 Rijnlandroute Aansluiting A4 op Kp Hofvliet. Verbreding van de A44 naar 2x4 rijstroken tussen aansluiting Leiden-West en nieuw aan te leggen Knooppunt Ommedijk.</i>	05-jul-24

Tabel 12 Openstellingen in 2024

De spitsstroken op beide richtingen van de A15 tussen Rozenburg en Spijkenisse zijn dit jaar opgeheven en de weg is teruggebracht naar 2 normale rijstroken. Deze aanpassing was onderdeel van de realisatie van de Blankenburgverbinding. Daarnaast is de aansluiting Wezep op de A28 verplaatst naar het noorden ter hoogte van een nieuw bedrijven park.

5.2 Effect van openstellingen

De invloed van opengestelde weggedelen op de doorstroming wordt bekeken aan de hand van de indicator reistijd. Per openstelling zijn (een aantal) trajecten geselecteerd die hierop van invloed zijn. Voor de meting wordt een voor-situatie vergeleken met een na-situatie. Data voor deze wijze van reistijdmeter is pas vanaf 1 januari 2023 voorhanden.

Daarmee is bij de voor-situatie bij de Zuidelijke Ringweg Groningen en bij de A1 gekozen voor een periode waarin er een versmalde / verschoven rijstrooksituatie op de weg stond. Dat maakt de gerapporteerde reistijdverbetering niet heel betrouwbaar. Daar komt bij dat een aantal openstellingen in het najaar van 2024 zijn gedaan, hierdoor is er nog betrekkelijk weinig data om een betrouwbare uitspraak te kunnen doen.

In Tabel 13 zijn de openstellingen opgenomen waar capaciteitsveranderingen zijn gedaan, zoals het toevoegen van extra rijstroken. Bij de overige openstellingen zijn geen capaciteitsveranderingen, bijvoorbeeld bij nieuwe aansluitingen.

Label	Project	Openstelling	voorlopig effect
200	A24 Blankenburgverbinding	7 dec 2024	te weinig data in december
201	A7 Zuidelijke Ringweg Groningen	1 sep 2024	reistijdverbetering 7,1%
202	A1 Apeldoorn - Azelo	2 dec 2024	te weinig data
203	A4/A44 Rijnlandroute (N434 provincie Zuid-Holland)	5 jul 2024	reistijdverbetering 3,2%

Tabel 13 Eerste indicatie van de verandering in reistijd in de spits op beleidstrajecten na openstelling.

5.3 Komende openstellingen

Voor het jaar 2025 staat de volgende openstelling gepland: het aanlegproject A16 Rotterdam. Dit project betreft de doortrekking van de A16 tot aan de A13. Dit nieuwe tracé loopt van De A13 ter hoogte van Rotterdam the Hague Airport naar het Terbregseplein. De geplande oplevering is eind 2025.

Daarnaast zal er in 2025 een overdracht plaatsvinden van de N62 Sluiskiltunnel van de provincie Zeeland naar Rijkswaterstaat.

Meer informatie?

Bijlage E geeft een overzicht van de opstellingen in de afgelopen twaalf maanden.

6 Werkzaamheden

Het deel van de filezwaarte dat werd veroorzaakt door werkzaamheden bedroeg in 2024 6,9%. Files door aanleg en gepland onderhoud blijft hiermee onder de norm van 10% van het totaal aan files, zoals afgesproken met de Tweede Kamer. Eind 2023 bedroeg dit aandeel nog 5,5%. Dit is een stijging van 1,4%.

Het absolute aantal kilometerminuten file in 2024 als gevolg van werkzaamheden is aanzienlijk hoger dan het gemiddelde van de jaren 2017-2019 en 2022-2023. De relatief hoge hoeveelheid files door werkzaamheden komt mede door de instandhoudingsopgave waar Rijkswaterstaat voor staat. In het bijzonder leidt onderhoud aan tunnels en bruggen tot vertragingen.

6.1 Projecten in realisatie

Begin 2025 zijn er op het hoofdwegennet meerdere grotere projecten bezig, namelijk:

- Het verlengen van de A16 tussen het Terbregseplein en de A13;
- De uitbreiding van de capaciteit en de aanleg van een wisselbaan in het traject A9 Badhoevedorp – Holendrecht;
- De reconstructie van de A10 Zuidasdok waarbij de weg verbreedt wordt, knooppunten verbeterd en tunnels aangelegd;
- De verbreding van de A27 tussen Houten en Hooipolder. Binnen dit project worden verschillende bruggen vervangen, daarnaast wordt knooppunt Hooipolder voorzien van een directe verbindingsboog.

Eind 2025 zal er naar verwachting gestart worden met de wegverbreding op de A2 tussen het Vonderen en Kerensheide. In 2024 zijn de voorbereidingen voor dit project al gestart.

6.2 Uitgevoerde onderhoud- en renovatiewerkzaamheden

Voor zowel de veiligheid als bereikbaarheid wordt er gewerkt aan de verbetering van bestaande wegen en de aanleg van nieuwe wegen. Daarnaast wordt er groot en regulier onderhoud uitgevoerd. Op een groot aantal wegen is grootschalig onderhoud uitgevoerd. Een uitgebreide lijst hiervan staat in bijlage F.

Opvallende werkzaamheden in het 2024 waren:

- A2 tussen knooppunt Oudenrijn en Knooppunt Everdingen. Herstelwerkzaamheden aan de Jan Blankenbrug bij Vianen en asfalteringswerkzaamheden;
- A7 tussen Joure en Heerenveen. Grootschalige werkzaamheden in het najaar van 2024 met versmalde en verschoven rijstroken. Ook zijn bij de Prinses Margrietunnel tussen Sneek en Joure herstelwerkzaamheden aan de grondankers van deze tunnel uitgevoerd;
- A7 bij Purmerend. Versterkingswerkzaamheden aan de brug over het Noordhollandsch Kanaal en de brug Neckerstraat. Deze brug is versterkt voor het dragen van zwaar verkeer in het voorjaar van 2024;
- A10 Zeeburgertunnel tot Watergraafsmeer. Het vervangen van de voegen en het asfalt van de Zeeburgerbruggen en onderhoud aan de Zeeburgertunnel aan het einde van de zomer;

- A12 IJsselbruggen tussen Duiven en knooppunt Velperbroek. De renovatie van de twee stalen IJsselbruggen in de A12 richting Duitsland. Deze werkzaamheden duren tot 2026;
- A12 Galecopperbrug bij Utrecht. Het vervangen van de tuien van de Galecopperbrug richting Arnhem. Deze werkzaamheden duren tot midden 2025;
- A73 Groot onderhoud aan de Roertunnel en de Tunnel Swalmen. Hierbij zijn technische installaties vervangen. Dit werk duurt tot ongeveer februari 2025;
- N99 Kooybrug Den Helder. Bij deze basculebrug worden bewegingswerken gerenoveerd. Tevens worden elektronische installaties en verkeerseinen vervangen.

Naast deze opvallende werkzaamheden zijn er ook onderhoudswerkzaamheden aan bruggen en tunnels geweest. Hierbij is op diverse plekken gewerkt aan hitte werende bekleding, verlichting en technische installaties. Dit betrof onder andere de A4 Beneluxtunnel en Ketheltunnel, de A29 Heinenoordtunnel en Haringvlietbrug, de A16 Brienenoordbrug, het N14 Tunneltracé, de A10 Coentunnel en de A73 Roer en Swalmentunnel.

6.3 Hinder door werkzaamheden

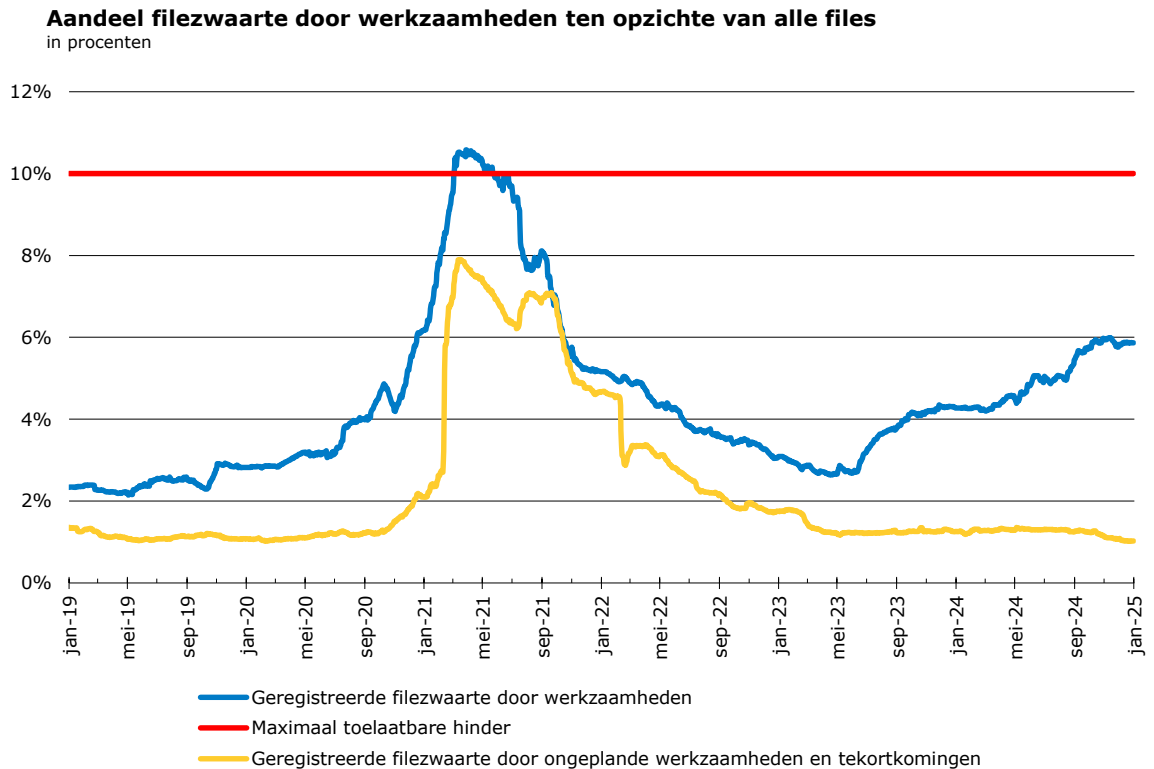
6.3.1 Totale hinder

De grafiek in figuur 13 toont de ontwikkeling van de totale jaarlijkse hinder. Over de periode januari 2024 tot en met december 2024 is de gemiddelde hinder door werkzaamheden 6,9%: aanleg en gepland onderhoud 5,9%, ongepland onderhoud 1,0%. Hiermee blijft Rijkswaterstaat met de files als gevolg van aanleg en gepland onderhoud onder de norm van 10% van het totaal aan files, zoals afgesproken met de Tweede Kamer.

Deze cijfers zijn zoals alle filecijfers in deze rapportage gemeten in filezwaarte. Dit is het totaal van de lengte keer de duur van de files. Rijkswaterstaat meet ook de hinder in reistijdverlies (voertuig verliesuren). Bij deze reistijdsverliesmeting is de hinder door werkzaamheden bijna twee procentpunten hoger.

Het percentage files door werkzaamheden ligt deze periode hoger dan de afgelopen twee jaar. Het absolute aantal kilometerminuten file als gevolg van aanleg en gepland onderhoud is aanzienlijk gestegen ten opzichte van voorgaande jaren: 1.280.000 kilometerminuten in heel 2024, tegenover gemiddeld 505.000 kilometerminuten per jaar over 2017 – 2023. Met uitzondering van 2020 en 2021; in deze jaren waren er als gevolg van Covid-maatregelen minder dagelijkse files.

Er waren ongeveer evenveel files door ongeplande werkzaamheden voorgaande jaren: 222.000 kilometerminuten in heel 2024, ten opzichte van gemiddeld 222.000 kilometerminuten per jaar over 2017 – 2023 (met uitzondering van 2020 en 2021). Kanttekening: files op het provinciaal en gemeentelijk wegennet door afsluitingen in het rijkswegennet zijn niet meegenomen in dit cijfer.



Figuur 13 Hinder veroorzaakt door werkzaamheden (voortschrijdend jaargemiddelde)

6.3.2 Werkzaamheden met extra hinder

De aanleg van compleet nieuwe wegen leidt tot weinig of geen hinder voor weggebruikers. Een groot deel van het werk vindt plaats op of vlak naast bestaande wegen. Bijvoorbeeld de aanleg van de A16/A13 bij Rotterdam-Noord. Het is vaak lastig om hinder door drukke (die zonder de werkzaamheden ook zou bestaan en mogelijk zou toenemen) te onderscheiden van extra hinder door werkzaamheden.

De extra files als gevolg van werkzaamheden zijn naar verwachting grotendeels veroorzaakt door weekendafsluitingen van drukke verkeersroutes en het uitblijven van aangepast reisgedrag. Bij de werkzaamheden op de volgende trajecten was relatief veel hinder:

- A2 Oudenrijn- Everdingen. Op dit traject zijn asfalteringswerkzaamheden en onderhoud aan de Lekbrug bij Vianen geweest;
- A4 / A10 Knooppunt de Nieuwe Meer. Hier is de capaciteit van het knooppunt uitgebreid als onderdeel van het Zuidasdok project;
- A7 Sneek-Oost – Joure – Heerenveen in beide richtingen. Op dit traject zijn onderhoudswerkzaamheden geweest en herstelwerkzaamheden aan de Prinses Matgriettunnel;
- A7 Purmerend. Hier zijn de viaducten in de A7 verstevigd zodat deze zwaar verkeer kunnen blijven dragen;
- A9 Badhoevedorp – Holendrecht;
- A12 Nieuwerbrug – De Meern. Op dit traject is groot onderhoud geweest;
- A15 Deil - Tiel West in beide richtingen. Op dit traject is groot onderhoud geweest;
- A59 Hooipolder - Waspik in beide richtingen. Voorbereidende werkzaamheden voor reconstructie van knooppunt Hooipolder.

Afhankelijk van de omvang en duur van de werkzaamheden zet Rijkswaterstaat verschillende maatregelen in om de hinder te beperken. Bij korte ingrepen (zoals weekendafsluitingen) is er communicatie over de locatie en alternatieve routes. Bij omvangrijkere situaties worden samen met het Rijk en de regio maatregelen opgesteld en uitgevoerd.

6.4 Werkzaamheden komende periode

De belangrijkste locaties waar Rijkswaterstaat de komende periode (van januari tot en met december 2025) werkt:

- A1 tussen Barneveld en Apeldoorn;
- A2 tussen Deil en Sint-Michielsgestel; bij Eckerwijer en tussen Leenderheide en Batadorp;
- A10 bij de Coentunnel en tussen Zeeburg en Watergraafsmeer;
- A12 tussen Veenendaal en Lunetten;
- A15 tussen Deil en Tiel West;
- A16 bij de Drechttunnel;
- A17 tussen Zevenbergen en de Stok;
- A27 tussen Gorinchem en Everdingen;
- A58 tussen de Stok en Etten-leur ;
- A73 tussen Wijchen en Ewijk; en tussen Tiglia en Maasbracht;
- N2 tussen Batadorp en De Hogt;
- N33 tussen Gieten en Assen.

Daarnaast wordt er gewerkt op de grote projectlocaties van paragraaf 6.1 en is er regulier onderhoud op veel andere plaatsen. Tevens verwachten we hinder van grote evenementen zoals Amsterdam 750 jaar, Sail en de NAVO-Top.

Meer informatie?

Bijlage F bevat een overzicht van alle trajecten waarop in het afgelopen jaar is gewerkt en de hinder die daarbij is waargenomen.

Bijlage G bevat een tabel met alle projecten voor de komende periode waarvan hinder wordt verwacht. De hinderperiode betreft de totale periode waarbinnen hinder kan ontstaan. In veel gevallen wordt niet continu gewerkt.

7 Verkeersveiligheid

Het beleid van Rijkswaterstaat is erop gericht om de verkeersveiligheid te waarborgen, waardoor er minder ongevallen in het verkeer in Nederland plaatsvinden. In dit hoofdstuk worden de cijfers van verkeersongevallen besproken. Jaarlijks, in juli, komen de cijfers van het voorgaande jaar uit. In dit hoofdstuk worden daarom de cijfers over 2023 besproken.

De getoonde overzichten (of grafieken) geven de door Rijkswaterstaat geregistreerde verkeersongevallen op het rijkswegennet weer. In tabel 14 staat het aantal ongevallen per jaar vanaf 2015. Er is tot en met 2019 een stijgende trend te zien, daarna waren er in 2020 aanzienlijk minder ongevallen. In 2023 zijn er 13% meer ongevallen geweest dan in 2022, maar het aantal ligt nog altijd ver onder dat van 2019.

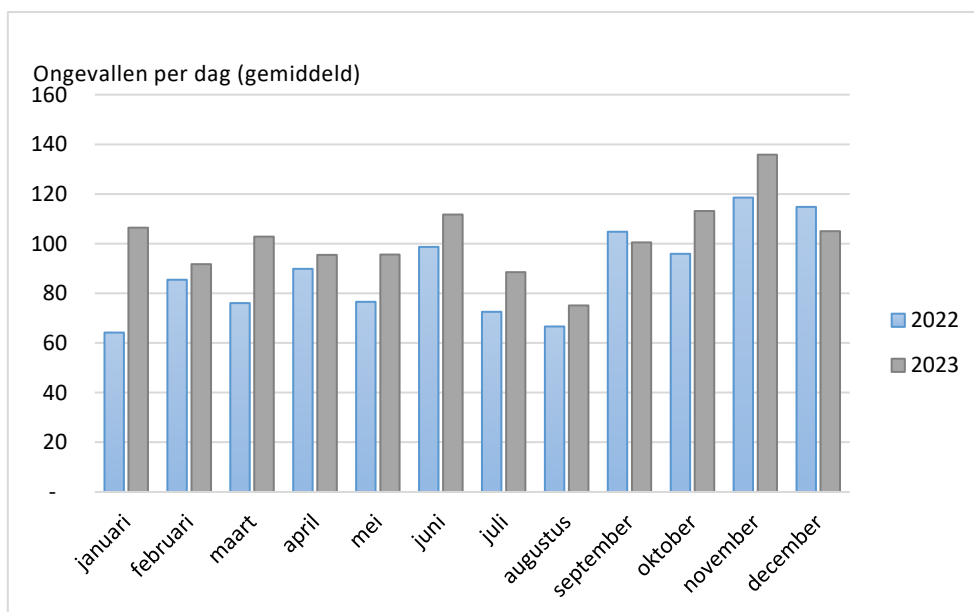
In 4,7% van alle ongevallen in 2023 was er naast materiële schade ook letselschade. Dit percentage is vergelijkbaar met het gemiddelde van de vijf voorgaande jaren.

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Ongevallen	26.353	30.911	33.458	39.285	46.362	28.196	29.552	32.320	37.166

Tabel 14: het aantal ongevallen per jaar vanaf 2015 Bron: BRON datasets van 2015-2023

7.1 Seizoensinvloeden

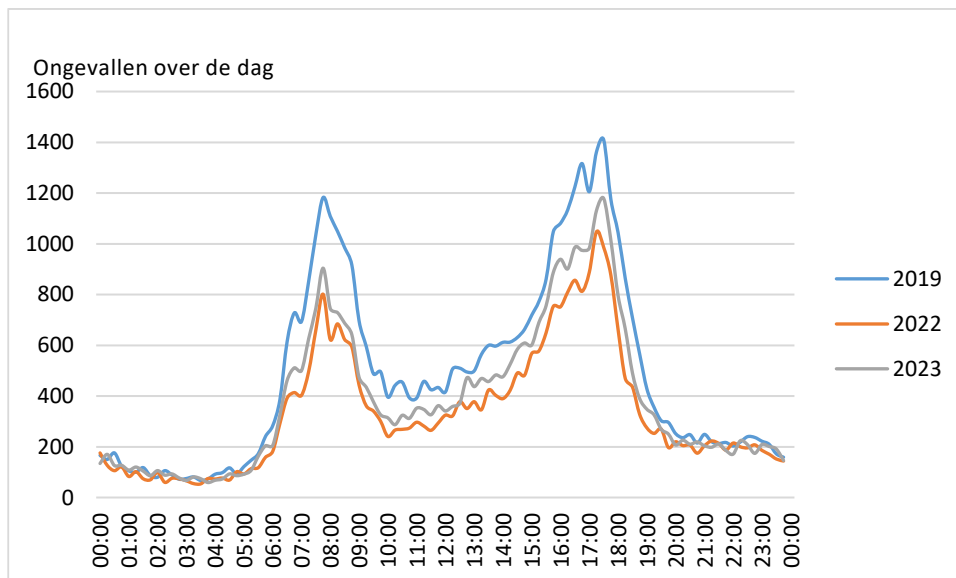
In onderstaande Figuur 14 staat het gemiddelde aantal ongevallen per maand van 2022 en 2023. In de wintermaanden ligt het gemiddeld aantal ongevallen per dag hoger dan de rest van het jaar.



Figuur 14: gemiddeld aantal ongevallen per maand van 2022 en 2023

7.2 Tijdstippen

In onderstaande grafiek is de verdeling van het totale aantal ongevallen over de dag voor 2019, 2022 en 2023 weergegeven. Het is duidelijk te zien dat er tijdens de ochtend- en avondspits meer ongevallen plaatsvinden dan op de rest van de dag.



Figuur 15: Totaal aantal ongevallen per tijdstip voor 2019, 2022 en 2023

Het aantal ongevallen is in 2023 gestegen ten opzicht van 2022. Met name overdag tussen 06:00 en 18:00 zijn er minder ongevallen dan in 2019.

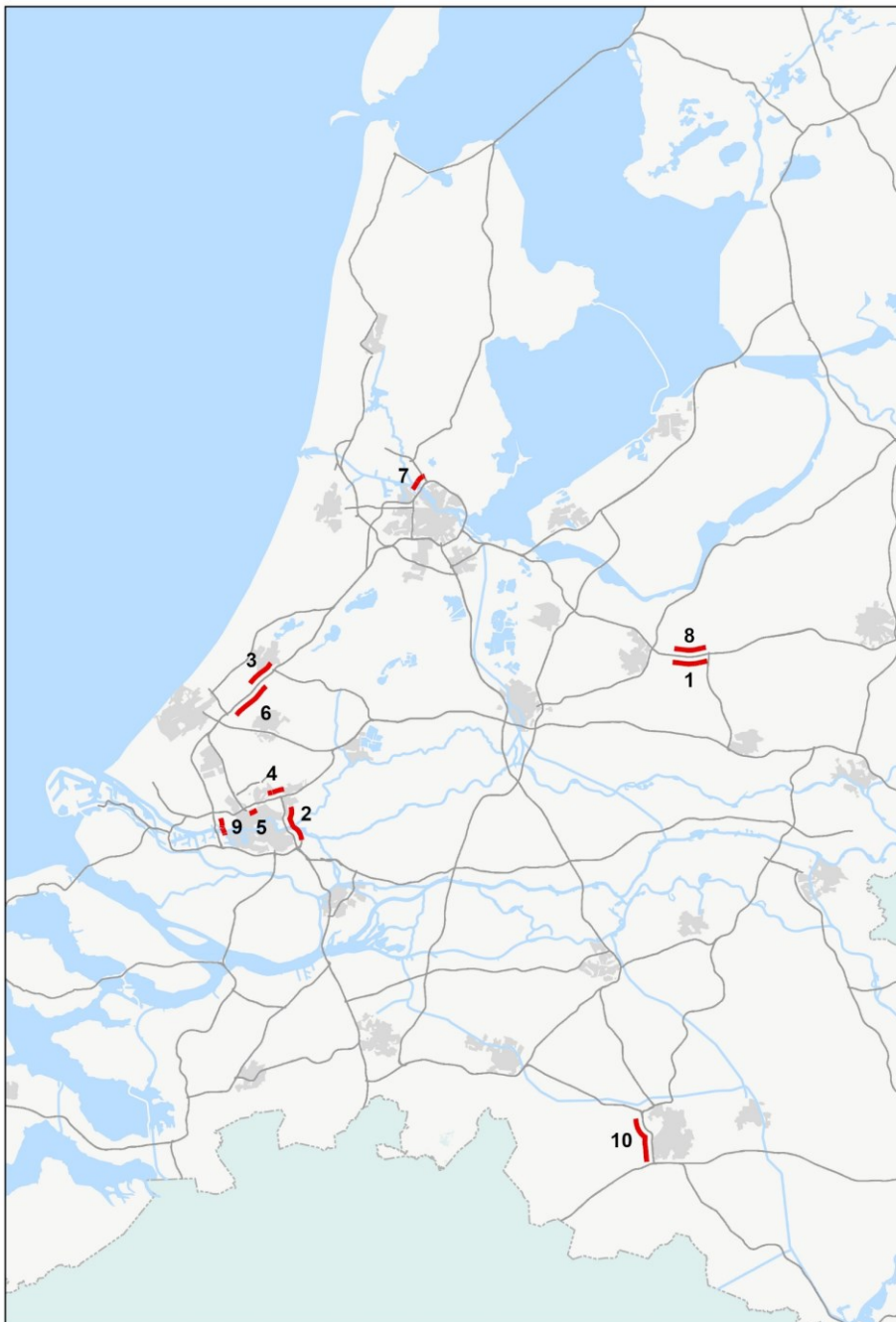
7.3 Locaties

In onderstaande Tabel 15 staan de top-10 locaties van ongevallen. In deze top-10 komen meerdere locaties voor die ook genoemd worden in de filetop-10 en de top-20 economische reistijdverliezen. In figuur 16 staan deze locaties op de kaart.

Positie	Wegvak	Aantal ongevallen
1	A1 tussen KP Barneveld en KP Hoevelaken	194
2	A16 KP Ridderkerk - KP Terbregseplein tussen KP Ridderkerk-Noord en Rotterdam-Kralingen (op de hoofdrijbaan)	189
3	A4 Zoeterwoude Rijndijk (N11) - KP Prins Clausplein tussen Zoeterwoude-Rijndijk en Zoeterwoude-Dorp	166
4	A20 KP Terbregseplein - KP Kleinpolderplein bij KP Terbregseplein	164
5	A20 KP Kleinpolderplein - KP Terbregseplein tussen KP Kleinpolderplein en Rotterdam-Schiebroek	162
6	A4 KP Prins Clausplein - Zoeterwoude Rijndijk (N11) tussen Leidschendam en Zoeterwoude-Dorp	153
7	A10 KP Coenplein - Sloterdijk (A5) tussen KP Coenplein en Amsterdam-Hemhavens	145
8	A1 KP tussen KP Hoevelaken en KP Barneveld	140

Positie	Wegvak	Aantal ongevallen
9	A4 KP Benelux - KP Kethelplein bij de Beneluxtunnel (op de hoofdrijbaan)	138
10	A2/N2 tussen KP Batadorp en KP De Hogt (op de hoofdrijbaan)	129

Tabel 15: top-10 locaties van ongevallen in 2023



Figuur 16: top-10 locaties van ongevallen in 2023

8 Beleving vrachtwagenchauffeurs en automobilisten

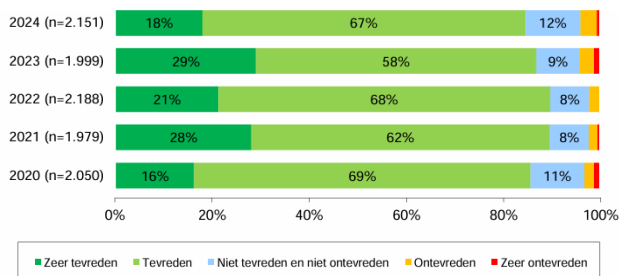
Bij Rijkswaterstaat staat publieksgericht werken centraal. We vinden het belangrijk om te weten wat de behoeften en wensen zijn van de gebruikers ons wegennet. Hiervoor worden er belevingsonderzoeken uitgevoerd. Elk jaar onder automobilisten en elke twee jaar onder vrachtwagenchauffeurs. Dit jaar zijn beide doelgroepen ondervraagd. Automobilisten zijn met 85% en vrachtwagenchauffeurs met 63% tevreden over Rijkswaterstaat als beheerder van de snelwegen.

De belevingsonderzoeken worden in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat uitgevoerd. Er wordt een streefwaarde van 80% tevreden weggebruikers aangehouden. Vrachtwagenchauffeurs halen de norm niet. De grootste redenen hiervoor zijn te weinig verzorgingsplaatsen en het snel vollopen van de parkeerplaatsen op de al beperkte hoeveelheid verzorgingsplaatsen.

Via de volgende links kunnen de onderzoeken bekeken worden: [automobilisten](#)² en [vrachtwagenchauffeurs](#)³.

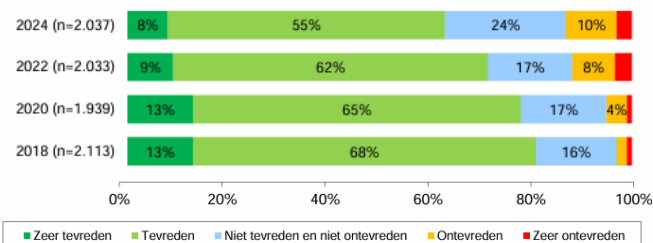
8.1 Meest opvallende uitkomsten

De tevredenheid onder automobilisten daalt de laatste jaren. Van 90% in 2021 naar 85% in 2024.



Figuur 17 Hoe tevreden bent u over Rijkswaterstaat als beheerder van de Rijkswegen?

De tevredenheid van vrachtwagenchauffeurs is voor het vierde jaar op rij gedaald. Slechts 63% van de chauffeurs is nog tevreden over Rijkswaterstaat als beheerder van het hoofdwegennet.



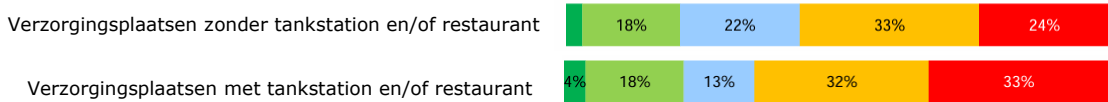
Figuur 18 Hoe tevreden bent u over Rijkswaterstaat als beheerder van de Rijkswegen?

² Het belevingsonderzoek richt zich op automobilisten die op Nederlandse rijkswegen rijden. Er zijn 2.188 automobilisten gevraagd naar hun wegbeleving, verdeeld over de Rijkswaterstaat-regio's.

³ Het belevingsonderzoek richt zich op Nederlandse vrachtwagenchauffeurs. Er zijn 2.056 chauffeurs gevraagd naar hun wegbeleving, verdeeld over de Rijkswaterstaat-regio's.

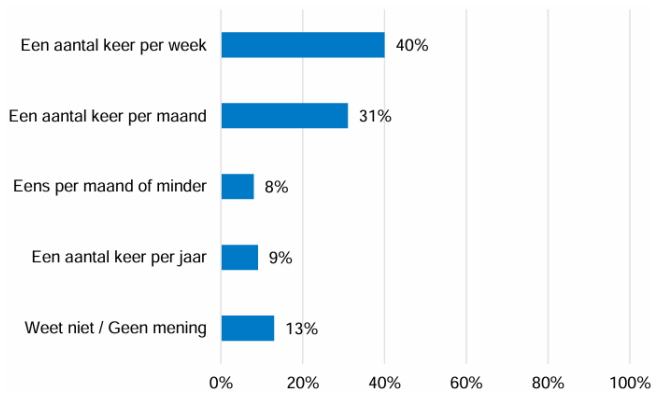
8.1.1 Verzorgingsplaatsen vrachtwagenchauffeurs

Bij verzorgingsplaatsen zonder een tankstation en/of restaurant geeft 57% aan ontevreden te zijn en bij verzorgingsplaatsen waar wel een tankstation en/of restaurant aanwezig is geeft maar liefst 65% ontevreden te zijn over deze locaties. Er wordt aangegeven dat er te weinig verzorgingsplaatsen zijn en dat ze niet schoon zijn.



Figuur 19 Hoe tevreden bent u over verzorgingsplaatsen langs de weg met/zonder tankstation en/of restaurant?

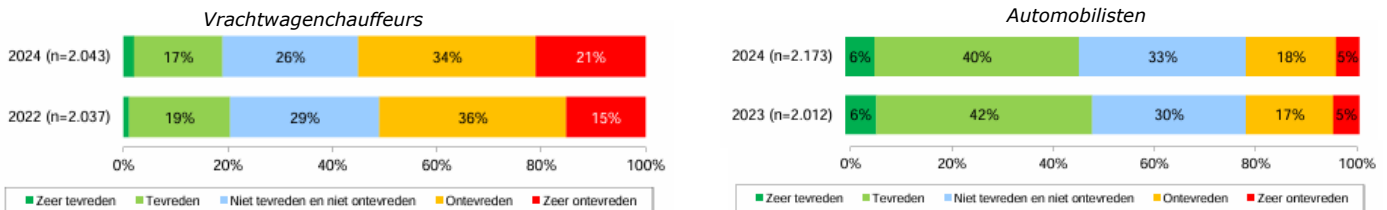
Dit heeft als onwenselijk gevolg dat er vaker langs Rijkswegen en buiten de parkeervakken geparkeerd wordt om aan de rusttijden te kunnen voldoen. Dit heeft consequenties voor de verkeersveiligheid van de vrachtwagenchauffeurs en de andere weggebruikers



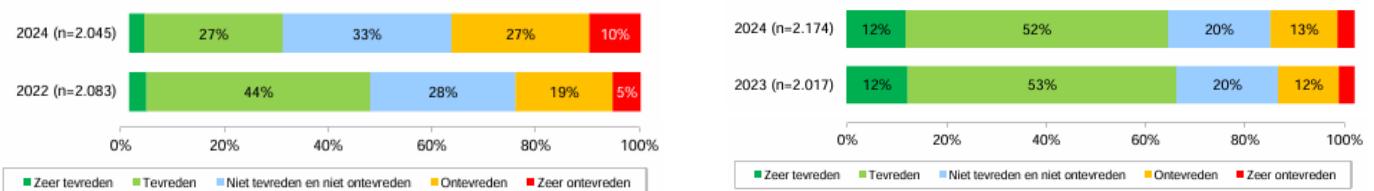
Figuur 20 Hoe vaak parkeert u buiten een parkeervak voor vrachtwagens vanwege een tekort aan parkeervakken langs de Rijkswegen?

8.1.2 Gedrag, doorstroming en staat van het wegdek

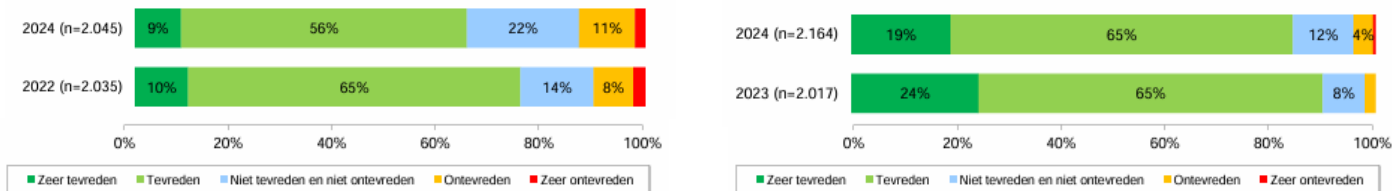
Daarnaast zijn de veiligheid op basis van het gedrag van medeweggebruikers, en het toenemen van de verkeersdrukke en de staat van het wegdek ook factoren die de tevredenheid negatief beïnvloed voor zowel vrachtwagenchauffeurs als automobilisten.



Figuur 21 Hoe tevreden bent u over de veiligheid op basis van het gedrag van medeweggebruikers op de Rijksweg



Figuur 22 Hoe tevreden bent u over de doorstroming van het verkeer op de Rijksweg?



Figuur 23 Hoe tevreden bent u over het onderhoud op de Rijksweg?

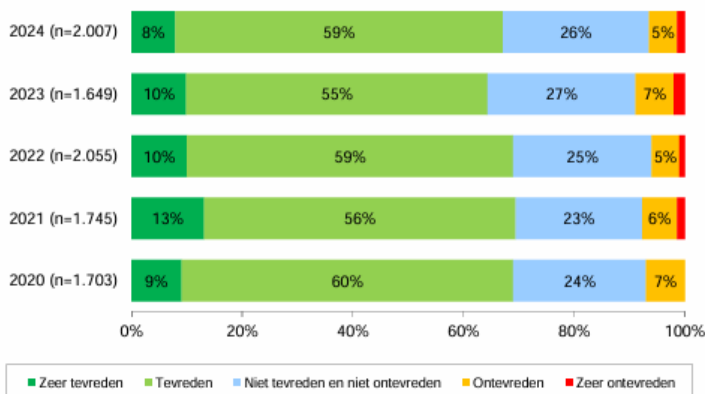
Weggebruikers ervaren hinder door de aanwezige hobbels, gaten en scheuren in het wegdek. Er wordt dan ook graag gezien dat het wegdek in een goede conditie blijft. Daarnaast wordt er genoemd dat er behoefte is aan bredere wegen, een verhoogde maximale snelheid en meer parkeerplaatsen langs de Rijkswegen.

8.1.3 Hinder

Een ander belangrijk onderwerp uit de twee belevingsonderzoeken gaat over de hinder bij wegwerkzaamheden. Door de enorme instandhoudingsopgave waar Rijkswaterstaat voor staat, zijn er meer wegwerkzaamheden op het wegennet. In de komende jaren zullen de werkzaamheden verder toenemen. Het is van belang om te blijven monitoren hoe de automobilist en de vrachtwagenchauffeur denkt over de hinder bij wegwerkzaamheden.

Automobilisten

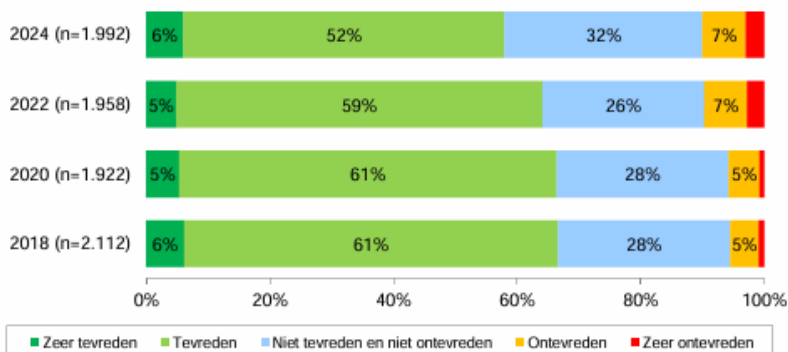
Onder de automobilisten is er een lichte stijging te zien in de tevredenheid rondom hinder. De ontevredenheid komt doordat er bevonden wordt dat er teveel tegelijkertijd en te lang wegen worden afgezet. Ook de drukte en files die als gevolg hiervan worden ervaren leiden tot ontevredenheid.



Figuur 24 Hoe tevreden bent u over de manier waarop hinder bij wegwerkzaamheden op de Rijksweg wordt beperkt in het algemeen?

Vrachtwagenchauffeurs

Er is een duidelijke daling te zien in de tevredenheid onder vrachtwagenchauffeurs. De ontevredenheid komt met name omdat er voor hun gevoel te veel, te vaak en onnodig rijbanen worden afgesloten.



Figuur 25 Vrachtwagenchauffeurs: Hoe tevreden bent u over de manier waarop hinder bij wegwerkzaamheden op de Rijksweg wordt beperkt?

8.2 Sterke punten

Uit de twee onderzoeken zijn een aantal punten naar voren gekomen waar automobilisten en vrachtwagenchauffeurs de meeste waardering voor hebben:

- het onderhoud van de wegen
- het zicht op de weg
- de veiligheid van de inrichting van de weg
- de informatievoorziening langs de weg
- de kwaliteit van de inrichting van de weg
- de ingeschatte reistijd

8.3 Verbeterpunten

Uit de twee onderzoeken zijn ook heel wat verbeterpunten naar voren gekomen. De belangrijkste punten zijn hieronder vermeld.

8.3.1 Automobilisten

Ondanks de hoge tevredenheid geven automobilisten ook verbeterpunten aan. Op de vraag 'Denkend aan uw laatste rit, wat zou u graag verbeterd willen zien aan de Rijksweg(en) waar u gereden heeft?' noemen automobilisten voornamelijk het verbeteren van de doorstroming. Automobilisten zien graag minder files door o.a. het verbreden van wegen en het verhogen van de maximale snelheid.

Handelingsperspectief

Vanwege de hoge tevredenheid van de automobilisten, is er geen landelijk advies voor het oppakken van verbeteringen die bijdragen aan de algemene tevredenheid. Wel worden de resultaten per regio geanalyseerd en waar nodig verbeterpunten doorgevoerd door de diverse RWS-regio's.

8.3.2 Vrachtwagenchauffeurs

De belangrijkste verbeterpunten die vrachtwagenchauffeurs aangeven zijn:

- De verzorgingsplaatsen met én zonder voorzieningen
- Het gevoel van veiligheid op de Rijkswegen door medeweggebruikers
- De doorstroming van het verkeer
- De staat van het wegdek

Handelingsperspectief

Het tekort aan parkeerplaatsen is een bekend probleem dat al jaren speelt. RWS geeft op de eigen internetsite aan dat de verzorgingsplaatsen langs de snelweg voldoende parkeercapaciteit bieden voor alle chauffeurs die kortere tijd willen rusten. Maar doordat veel vrachtwagenchauffeurs langere tijd op een verzorgingsplaats verblijven, raken de verzorgingsplaatsen alsnog overvol.

Om alle vrachtwagenchauffeurs veilig te kunnen laten rusten, kijkt het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat samen met andere partijen (overheden, bedrijven en brancheverenigingen) naar manieren om de vestiging van meer private, beveiligde, parkings langs het onderliggend wegennet te stimuleren.

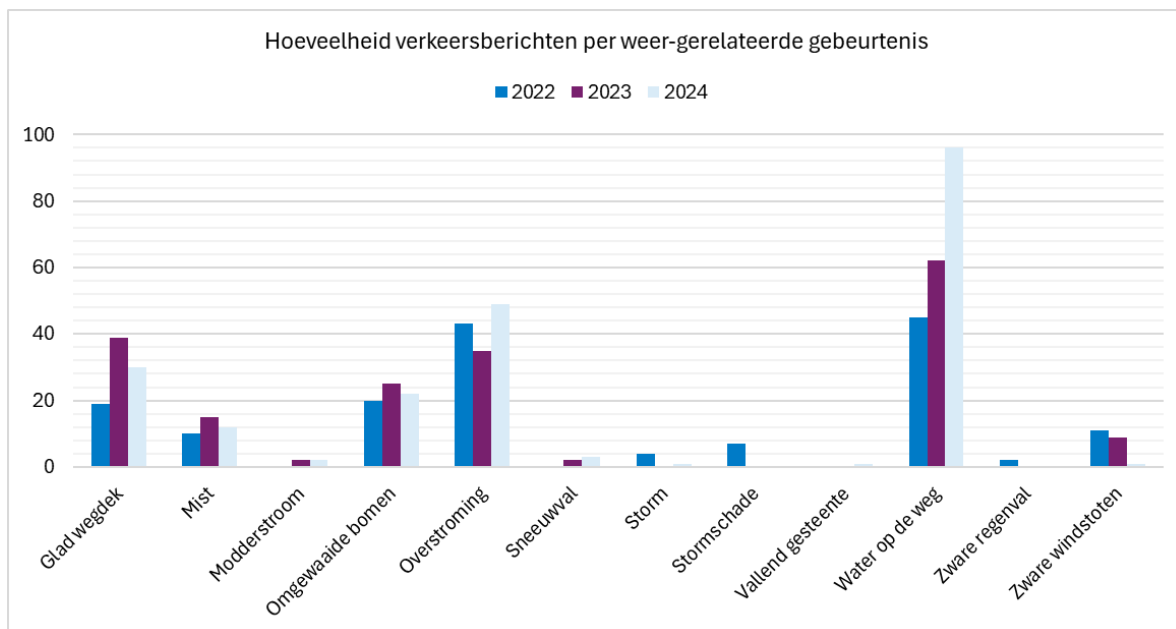
9 Weersinvloeden

Hoe beïnvloedt het weer onze wegen? En hoe vaak komen bepaalde invloeden voor? Rijkswaterstaat analyseert sinds kort de informatie uit alle verkeersberichten aan weggebruikers in Nederland. Zoals berichten over files, afgesloten wegen, spookrijders, overstromingen of omgewaaide bomen. We hebben nu een beter beeld van het aantal gebeurtenissen door weersinvloeden op onze snelwegen. Lees meer over de meest voorkomende incidenten door (extreem) weer en hoe Rijkswaterstaat een wegoverstroming aanpakt.

9.1 Verkeersberichten over weersinvloeden

Weggebruikers worden op bijzondere omstandigheden op de weg geattendeerd. Denk bijvoorbeeld aan spookrijders of weersinvloeden zoals wateroverlast en sneeuwval. De wegverkeersleiders bij het Verkeerscentrum Nederland (VCNL) versturen dan een verkeersbericht. Via serviceproviders als ANWB en TomTom worden die berichten verspreid.

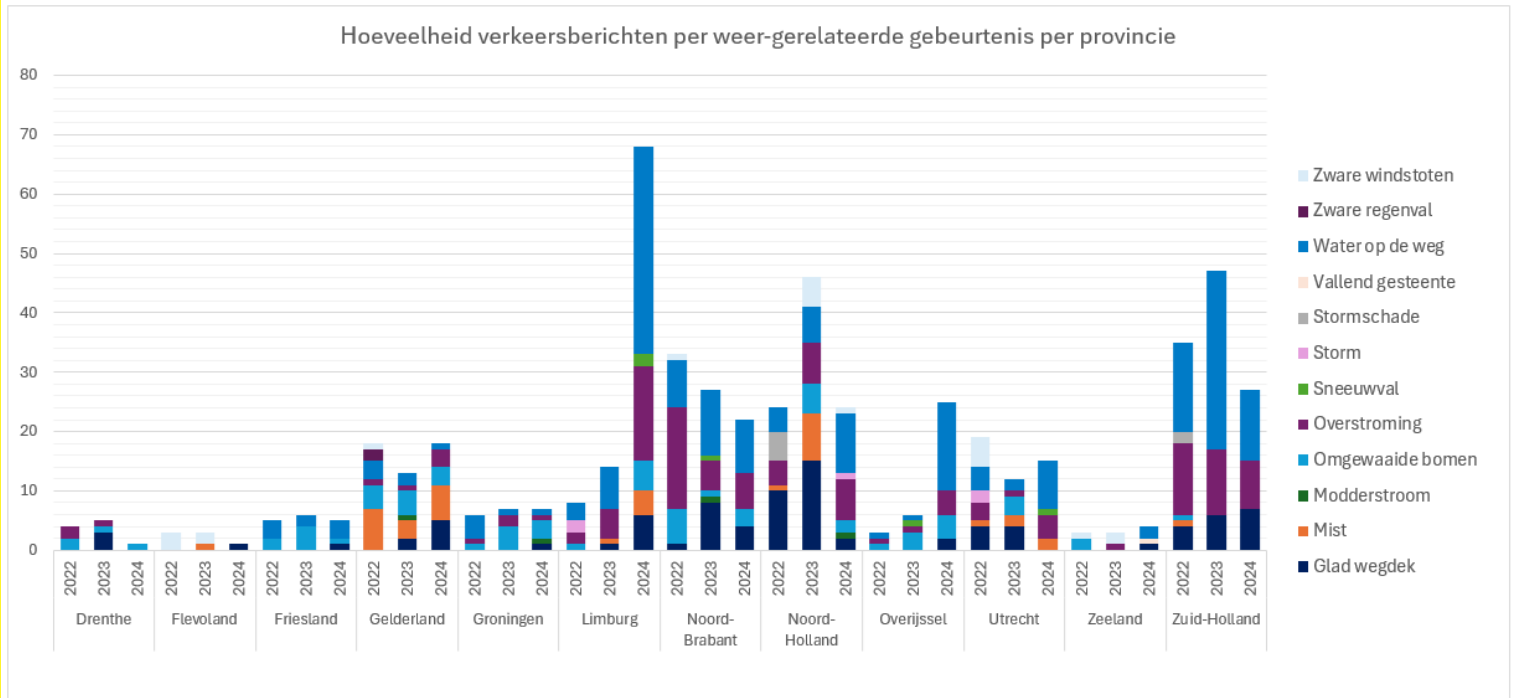
Rijkswaterstaat analyseert de data uit deze berichten. Er zijn gegevens beschikbaar van 2022, 2023 en 2024. De verkeersberichten over weersinvloeden zijn onder te verdelen in 12 verschillende gebeurtenissen. Wanneer er een bericht naar buiten komt over een weer-gerelateerde gebeurtenis, kunnen we geen duidelijk beeld geven wat de impact van de gebeurtenis is geweest.



Figuur 26 Hoeveelheid verkeersberichten per weer-gerelateerde gebeurtenis

Veel voorkomende gebeurtenissen

Veel voorkomende gebeurtenissen door weersinvloeden zijn vooral water op de weg, wat zorgt voor aquaplaning, gevold door overstromingen, gladde wegdekken en omgewaaide bomen. De gegevens laten zien dat 2024 een nat jaar was. Uit cijfers van het [KNMI](#) blijkt dat er gemiddeld 986 millimeter regen viel, waar 795 millimeter normaal is.



Figuur 27 Hoeveelheid verkeersberichten per weer-gerelateerde gebeurtenis per provincie

Verkeersberichten per provincie en wegnummer

Welke provincie heeft de meeste weer-gerelateerde verkeersberichten? De meeste gebeurtenissen vinden plaats in Limburg en Zuid-Holland. Met name in Limburg viel het afgelopen jaar veel neerslag, met veel water op de weg en overstromingen als gevolg.

Ook zien we hoeveel berichten er per wegnummer zijn over een weer-gerelateerde gebeurtenis. De top-5 verschilt de afgelopen drie jaar, maar de A2 en de A28 komen elk jaar terug: zie tabel 16.

Tabel 16 Top 5 hoeveelheid berichten over weersinvloeden per jaar

2022		2023		2024	
Wegnummer	Aantal berichten	Wegnummer	Aantal berichten	Wegnummer	Aantal berichten
1. A20	19	1. A20	17	1. A2	26
2. A2	16	2. A9	16	2. A1	19
3. A28	15	3. A15	12	3. A73	19
4. A27	12	4. A2	11	4. A28	16
5. A12	11	5. A28	11	5. A50	14

9.2 Rijkswaterstaat pakt aan: overstroming A1 bij De Lutte

Bij heel veel neerslag in korte tijd, kan het water niet overal snel genoeg weg stromen. Dan ontstaat er een overstroming. Dit kan ook gebeuren op een snelweg. Hoe gaat Rijkswaterstaat te werk als dit gebeurt?

Het is 21 juli 2024, een regenachtige dag. In het oosten van het land valt zoveel regen dat de A1 ter hoogte van De Lutte volledig overstroomt. Bij de eerste melding komt direct een weginspecteur de situatie in de gaten houden. Op een gegeven moment is het water zo hoog dat auto's geen kant meer op kunnen. Mensen moeten op het dak van hun auto klimmen om droog te blijven. Op dat moment moeten er twee dingen gebeuren: de A1 moet worden afgezet en de voertuigen moeten de weg af.

Weginspecteurs, calamiteitenaannemer(s), veiligheidsregio Twente, de brandweer én de politie gaan gezamenlijk aan de slag. Auto's die nog kunnen rijden, worden tegen het verkeer in terug begeleid. Een aantal mensen worden geëvacueerd, krijgen droge kleding en worden nagekeken

door de ambulance. Een aantal vrachtwagens staan ook vast, maar kunnen niet achteruit rijden of keren vanwege een te smalle weg. De brandweer maakt daarom met behulp van rijplaten een cado in de vangrail van de middenberm, een zogeheten calamiteitendoorgang.

Als bijna alle voertuigen van de weg zijn, is het de uitdaging om het water van de weg te krijgen. Het water valt niet alleen uit de hemel, maar ook via de zijkanten de weg op. De weg is namelijk verdiept aangelegd en vlakbij stroomt een beekje. Om het water tegen te gaan trommelt de aannemer, na overleg met alle partijen, heel snel vrachtwagens op met aarde. Hiermee kan in de buitenberm een dam van 1,5m breed en 80cm hoog gemaakt worden. Dat houdt de grootste hoeveelheid water tegen. Vervolgens zuigen zogeheten kokerzuigers, vrachtwagens met een grote slang, het water zoveel mogelijk op. Hiermee keert de weg weer terug naar zijn originele staat. Missie geslaagd!



Figuur 28 Overstroming A1 ter hoogte van afrit De Lutte

10 Opening A24 Blankenburgverbinding

Op 7 december 2024 is de Blankenburgverbinding in Rotterdam in gebruik genomen. Deze 4,2 kilometer lange autosnelweg en tolweg verbindt de A15 bij Rozenburg met de A20 bij de Krabbeplas tussen Maassluis en Vlaardingen. De route bestaat uit 2 tunnels, een landtunnel genaamd de Hollandtunnel en een watertunnel genaamd de Maasdeltatunnel. De aanleg van de A24 is gestart in september 2018. De naam 'Blankenburgverbinding' verwijst naar het verdwenen dorp Blankenburg bij Rozenburg.

10.1 Bereikbaarheid Rotterdamse regio

In de regio rondom Rotterdam, waar het grootste havencomplex van Europa zich bevindt, zijn veel zakelijke en creatieve bedrijven gevestigd. Het is gewenst voor Nederland om de leefbaarheid, bereikbaarheid en de economische activiteiten in de regio te garanderen. De enorme toename van de hoeveelheid verkeer op de omliggende wegen maakten dat de bereikbaarheid van de regio onder druk kwam te staan. De Blankenburgverbinding levert de omgeving een extra oeververbinding op waardoor de druk op de A4 Beneluxtunnel afneemt en het verkeer van en naar de haven een extra route naar de Randstad krijgt. De nieuwe A24 geeft ook een alternatieve route voor calamiteiten wanneer de A15 gestremd is, door bijvoorbeeld een ongeval.

Het ontwerp

De A24 Blankenburgverbinding is een relatief klein traject van 4,2 kilometer, maar bevat veel technische bouwwerken waar alle infradomeinen bij elkaar komen. In een vogelvlucht van het noorden naar het zuiden ziet dat er als volgt uit:

- De start is knooppunt Vlaardingen, een nieuw verdiept knooppunt tussen de nieuwe A24 en de bestaande A20;
- Vervolgens leidt de nieuwe verdiepte A24 naar een landtunnel, de Hollandtunnel, gelegen in de Aalkeetpolder. Deze tunnel is 550 meter lang en ligt 6 meter onder de grond. Er zijn twee tunnelbuizen, met elk drie rijstroken;
- Na de Hollandtunnel, volgen er twee viaducten en een waterkering over een kanteldijk;
- Waarna het traject vervolgt wordt via de Maasdeltatunnel: een afzinktunnel onder de rivier het Scheur. Deze tunnel ligt 28 meter diep en is in totaal 945 meter lang. Ook deze tunnel heeft twee tunnelbuizen met ieder drie rijstroken;
- Het traject eindigt bij knooppunt Rozenburg, een knooppunt met meerdere fly-overs die tot achttien meter de lucht in gaan en dat aansluit op de A15.



Figuur 29 Locatie A24



Figuur 30 Bovenaanzicht A24

10.2 Een uitdagend project

Plannen om het historische veer Maassluis-Rozenburg te vervangen door een tunnel, ontstonden al in 1958. Destijds kreeg de tunnel minder prioriteit dan bijvoorbeeld de Van Brienoordbrug, de Beneluxtunnel en de Willemsbrug. Na het aanleggen van deze kunstwerken, die respectievelijk opengesteld werden in 1965, 1967 en 1981, bleek al gauw dat het verkeer van en naar de Rotterdamse haven explosief groeide en zich steeds verder westwaarts uitbreidde. Hierdoor was een capaciteitsuitbreiding bij de Beneluxtunnel nodig. De tweede Beneluxtunnel werd in 2002 opengesteld. Rond 2010 werd duidelijk dat deze tweede tunnel niet het gewenste doel bereikt had om voldoende doorstroming te bieden voor de westkant van de Rijnmond.

In 2011 werd daarom gekozen voor het Blankenburgtracé. Er is nog specifiek aandacht besteed aan de keuze tussen een tunnel en een brug. Een beweegbare brug zou goedkoper zijn, maar wegens bijzondere scheepvaart zoals kraanschepen en cruiseschepen zou het ontwerp hiervan erg ingewikkeld worden. Er zou namelijk een vrije doorvaart van 70 meter moeten komen zodat de brug minimaal open hoeft te gaan, maar voor deze hoogte is te weinig plaats in de omgeving. Daarom is er gekozen voor een tunnel onder het Scheur. De wens leefde om het project in 2011 te realiseren, maar er was te weinig geld beschikbaar. Daarom stemde de Tweede Kamer in december 2012 voor het aanleggen van de A24 Blankenburgverbinding waarin alle voertuigen tol moeten betalen tot het ontbrekende bedrag (€390 mln.) is opgebracht.

Starten met bouwen

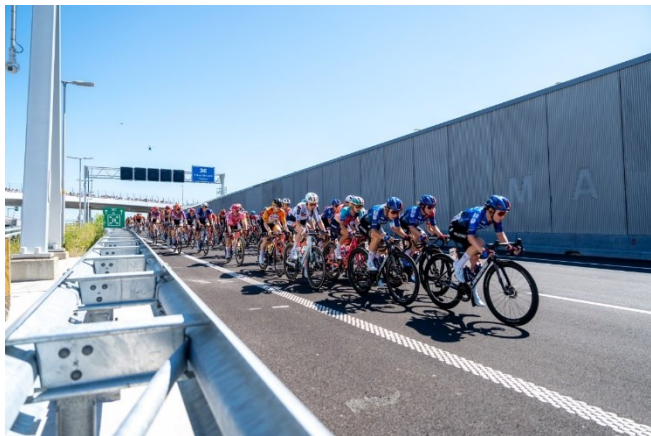
In september 2018 begon de aanleg van de A24 Blankenburgverbinding. Tijdens de bouw kwamen verschillende technische uitdagingen voorbij. De toerit van de Maasdeltatunnel gaat tot 28 meter -NAP. Op deze diepte zit enorme grondwaterdruk onder de vloer. Hierdoor moesten er duizenden ankers tot wel 60m -NAP in de betonnen vloer worden geplaatst. Ook het afzinken van twee grote tunneldelen (van 2x 200m lang) in een stromende rivier bleek een enorme uitdaging. Al deze uitdagingen zijn met succes overwonnen.

E-tol betalen

De manier waarop de tolheffing plaatsvindt, is nieuw in Nederland. Er staan geen tolpoortjes, maar er hangen camera's die de kentekenplaat fotograferen en registeren. Achteraf kan dan online de tolrit betaald worden. Bij regelmatig gebruik van de A24 kan er zelfs ook gekozen worden voor het automatisch laten betalen van de tol. Deze zogeheten e-tol zorgt ervoor dat er geen reistijdverlies is door onnodige wachtrijen bij tolpoortjes.

10.3 Feestelijke opening

Op 7 december 2024 was het eindelijk zo ver, de A24 Blankenburgverbinding werd opengesteld. Nog voordat iedereen officieel gebruik mocht maken van de nieuwe weg, mocht het publiek al een kijkje van dichtbij nemen. Dit gebeurde de afgelopen jaren met diverse open dagen. Op 12 augustus 2024 fietsten de dames van de Tour de France Femmes maar liefst twee keer via de Blankenburgverbinding. Op 23 en 24 november 2024 organiseerde RWS in aanloop naar de officiële opening een weekend vol publieksactiviteiten. De zaterdag was een open dag met rondleidingen, films en verhalen over het project en op zondag werd er een speciale hardloophwedstrijd georganiseerd. Op deze Tunnel Run liepen 2024 deelnemers tien kilometer door de nieuwe tunnels en knooppunten.



Figuur 31 Tour de France Femmes



Figuur 32 Tunnel Run

Minister Madlener opent de A24

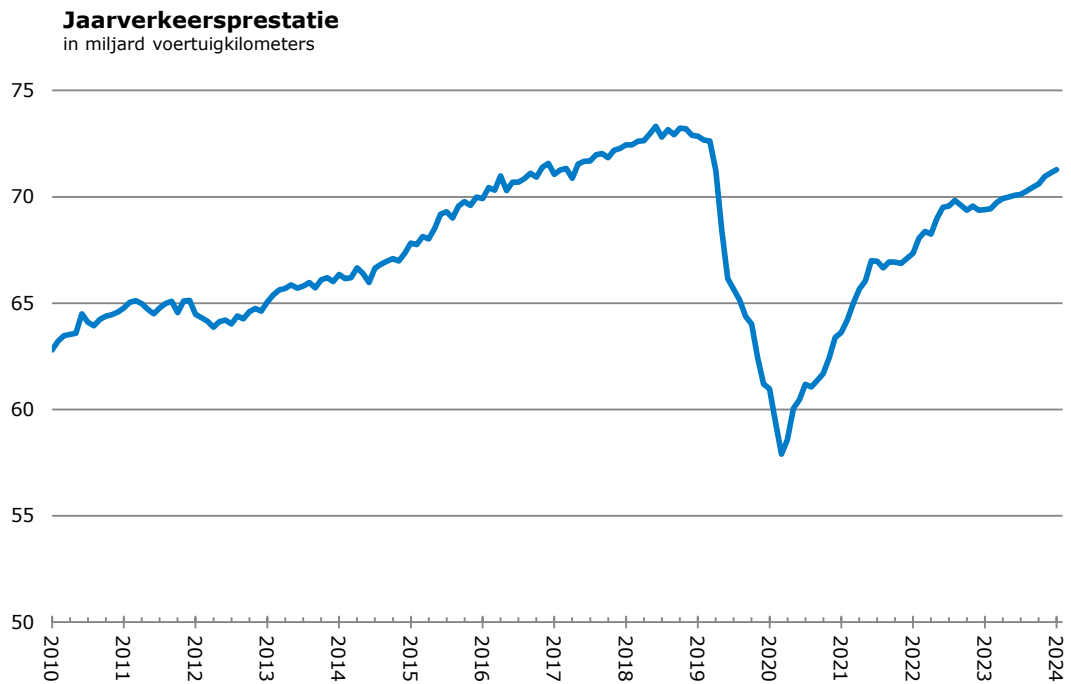
Na ruim 6 jaar bouwen opende minister Barry Madlener van Infrastructuur en Waterstaat op zaterdagmiddag 7 december 2024, rond 14:30 uur, officieel de nieuwe snelweg A24. Minister Madlener sprak tijdens de ceremonie over een "langgekoesterde droom" die nu werkelijkheid is geworden. Hij liet een historische kerstkaart uit 1978 zien van de gemeente Rozenburg, waarop een ANWB-wegwijzer stond met de fictieve "Blankenburgtunnel". Na bijna vijftig jaar is de tunnel nu dan écht gebouwd.



Figuur 33 Opening A24

Bijlage A. Meerjarenreeks aantal afgelegde kilometers

In de onderstaande grafiek is de ontwikkeling weergegeven van het aantal afgelegde kilometers op het Rijkswegennet vanaf 2000.



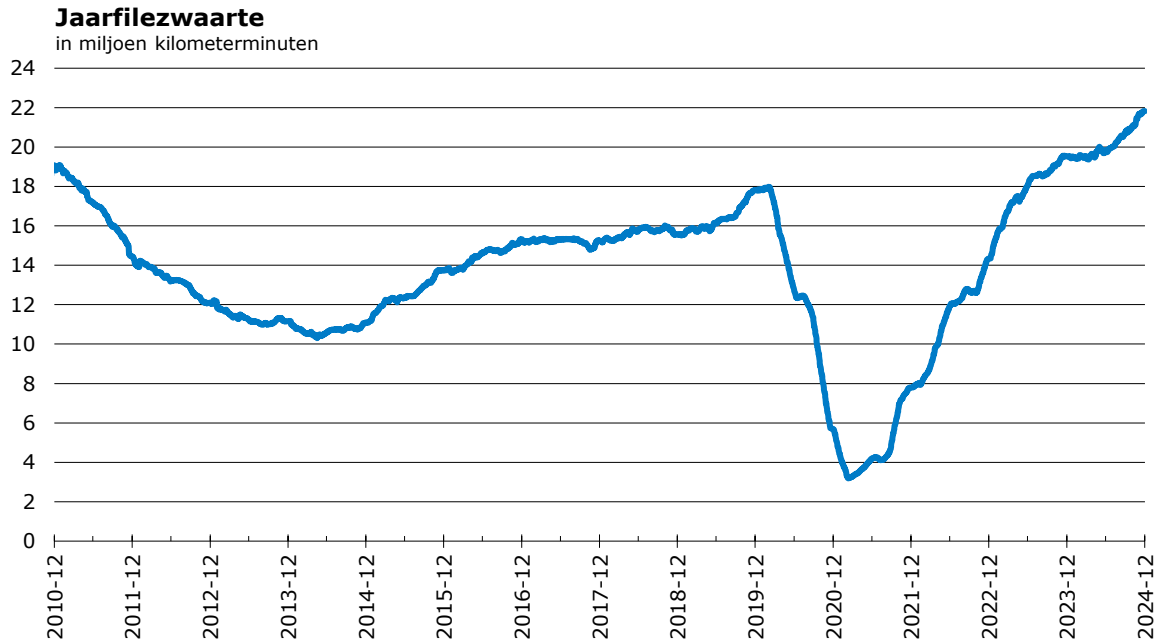
Verkeersprestatie	2015	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Index aantal afgelegde kilometers	100	107	90	94	99	102	105
Aantal afgelegde kilometers (mld.)	67,8	72,9	61,0	63,6	67,4	69,4	71,3
Jaarlijkse groei		0,6%	-16,3%	4,3%	5,9%	3,0%	2,7%

Tabel A.1 Meerjarenreeks aantal afgelegde kilometers

Tussen 2000 en 2008 was er sprake van een gemiddelde groei van iets minder dan 2% per jaar. Tussen 2008 en 2012 groeide het aantal gereden kilometers nauwelijks, met uitzondering van 2011. Het aantal afgelegde kilometers op het Rijkswegennet is sinds maart 2020 sterk gedaald als gevolg van de coronamaatregelen. In 2024 zijn er weer meer kilometers afgelegd. Het absolute aantal voertuigkilometers in 2024 is nog wel lager dan in 2019.

Bijlage B. Meerjarenreeks filezwaarte

De ontwikkeling van de filezwaarte vanaf 2010 ziet er als volgt uit.



Jaarfilezwaarte	2015	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Index jaarfilezwaarte	100	130	41	57	104	142	159
Jaarfilezwaarte (mln. km. min.)	13,74	17,82	5,68	7,80	14,35	19,53	21,82
Jaarlijkse groei	23,9%	14,4%	-68,1%	37,3%	84,0%	36,1%	11,7%

Tabel B.1 Meerjarenreeks jaarfilezwaarte

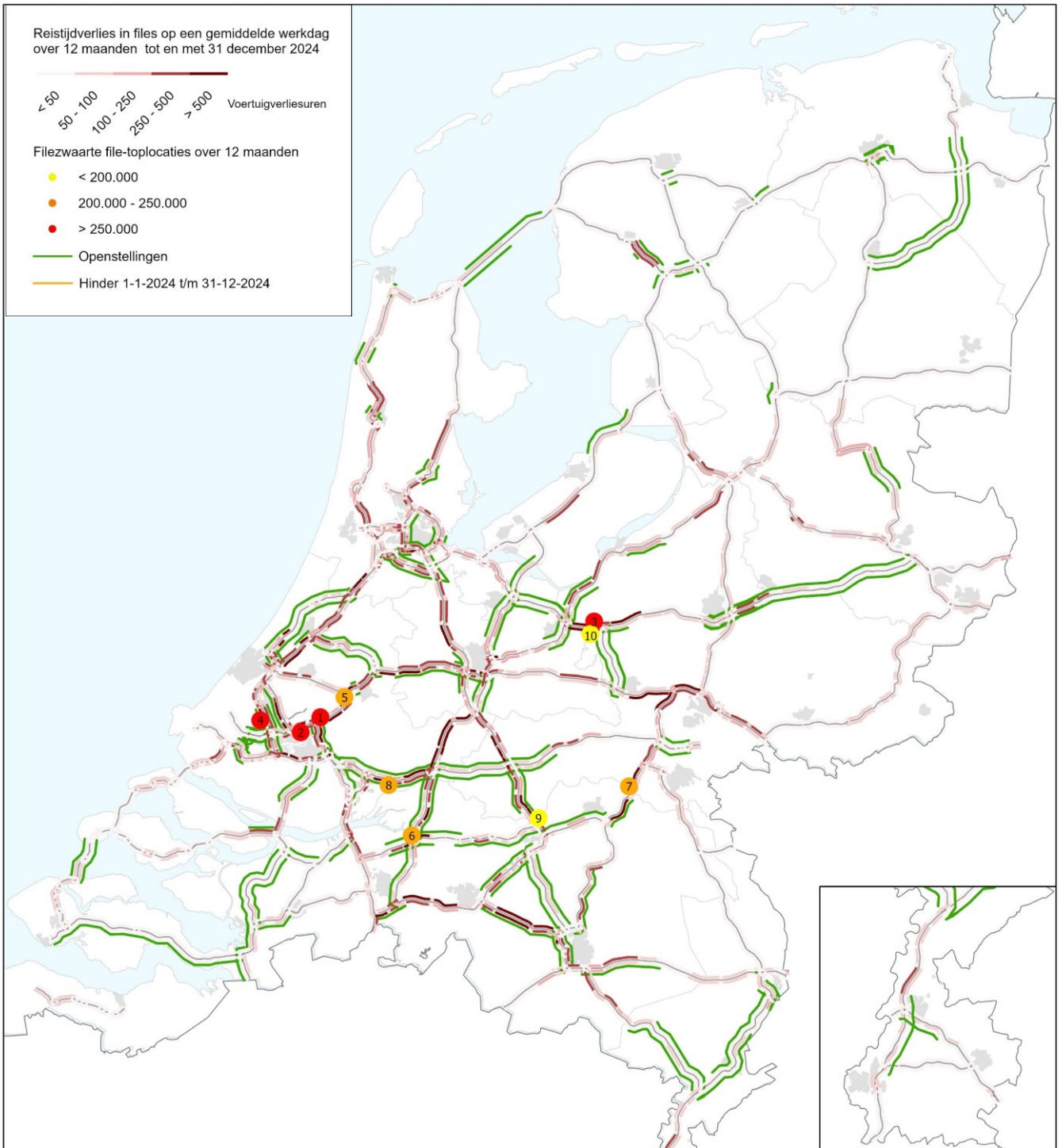
Tot 2007 is de filezwaarte sterk gegroeid door een toename van het verkeer. Vanaf 2008 is de filezwaarte gedaald, dit wordt gedeeltelijk verklaard door de opening van spitsstroken en de economische crisis. Minder verkeer betekent minder filevorming. In 2014 stabiliseert de filezwaarte zich aanvankelijk rond de 11 miljoen kilometerminuten en vanaf eind 2014 loopt de filezwaarte gestaag weer op. Files zijn steeds meer over het wegennet verdeeld dan in het verleden. Er is een grotere groep gelijkwaardige filelocaties en er zijn minder specifieke zware locaties. Met ingang van maart 2020 is de filezwaarte sterk gedaald als gevolg van de COVID-19 pandemie en de hieraan gerelateerde maatregelen vanuit de overheid. In 2023 is de filezwaarte gestegen tot het niveau van eind 2019. In 2024 is de filezwaarte verder gestegen.

Bijlage C. Filetop-50 per wegvak

Positie	Weg	Traject	Koplocatie	Filezwaarte
1	A16	A16 Breda - Rotterdam	bij kp Terbregseplein / Rotterdam-Prins Alexander	341.119
2	A20	A20 Hoek van Holland - Gouda	tussen Rotterdam-Schiebroek en Rotterdam-Crooswijk	309.086
3	A1	A1 Apeldoorn - Amersfoort	tussen kp Barneveld en kp Hoevelaken	264.030
4	A4	A4 Den Haag - Rotterdam	tussen Delft en kp Kethelplein	256.518
5	A20	A20 Gouda - Hoek van Holland	tussen Moordrecht en Nieuwerkerk aan den IJssel	241.823
6	A59	A59 's-Hertogenbosch - Zonzeel	bij kp Hooipolder	219.266
7	A50	A50 Arnhem - Oss	tussen kp Bankhoef en Ravenstein	216.662
8	A15	A15 Ridderkerk - Gorinchem	tussen Sliedrecht-West en Sliedrecht-Oost	202.072
9	A2	A2 Eindhoven - 's-Hertogenbosch	tussen parallelbaan kp Empel en einde parallelbaan	199.054
10	A1	A1 Amersfoort - Apeldoorn	tussen kp Hoevelaken en kp Barneveld	192.513
11	A59	A59 Zonzeel - 's-Hertogenbosch	tussen kp Hooipolder en Waspik	188.602
12	A20	A20 Hoek van Holland - Gouda	tussen Nieuwerkerk aan den IJssel en Moordrecht	177.491
13	A27	A27 Gorinchem - Breda	tussen Industrierrein Avelingen en Brug over de Merwede en Werkendam	169.864
14	A4	A4 Den Haag - Amsterdam	bij kp De Nieuwe Meer	162.686
15	A27	A27 Gorinchem - Utrecht	tussen Noordeloos en Lexmond	161.121
16	A13	A13 Rijswijk - Rotterdam	tussen Rotterdam the Hague Airport en kp Kleinpolderplein	159.708
17	A58	A58 Tilburg - Eindhoven	bij kp Batadorp	154.272
18	A27	A27 Breda - Gorinchem	tussen Werkendam en Brug over de Merwede- Industrierrein Avelingen	150.960
19	A2	A2 Utrecht - 's-Hertogenbosch	tussen Waardenburg en Martinus Nijhoffbrug en Zaltbommel	147.144
20	A16	A16 Rotterdam - Breda	tussen parallelbaan Rotterdam-Centrum en Rotterdam-Feijenoord	144.849
21	A12	A12 Arnhem - Oberhausen	tussen Duiven en Zevenaar	144.826
22	A27	A27 Utrecht - Gorinchem	tussen kp Everdingen en Brug over het Merwedekanaal en Lexmond	138.714
23	A12	A12 Oberhausen - Arnhem	tussen Zevenaar en Duiven	134.728
24	A10	A10 kp De Nieuwe Meer - kp Amstel	tussen Amsterdam-Oud Zuid en Amsterdam-Rivierenbuurt	133.334
25	A27	A27 Utrecht - Gorinchem	tussen Lexmond en Noordeloos	131.728

Positie	Weg	Traject	Koplocatie	Filezwaarte
26	A50	A50 Oss - Arnhem	tussen Ravenstein en Maasbrug en kp Bankhoef	131.645
27	A16	A16 Breda - Rotterdam	tussen parallelbaan Rotterdam-Kralingen en einde parallelbaan	126.622
28	A20	A20 Gouda - Hoek van Holland	tussen Rotterdam-Crooswijk en Rotterdam-Schiebroek	119.941
29	A27	A27 Almere - Utrecht	bij kp Rijnsweerd	118.928
30	A2	A2 's-Hertogenbosch - Utrecht	tussen Zaltbommel en Martinus Nijhoffbrug en Waardenburg	117.233
31	A15	A15 Gorinchem - Rotterdam Maasvlakte	bij parallelbaan kp Benelux	115.659
32	A4	A4 Rotterdam - Den Haag	tussen Rijswijk Plaspoelpolder en Rijswijk Centrum	115.547
33	A2	A2 Eindhoven - 's-Hertogenbosch	tussen kp De Hogt en kp Batadorp	114.422
34	A2	A2 's-Hertogenbosch - Utrecht	tussen kp Empel en Kerkdriel	111.527
35	A9	A9 Badhoevedorp - Diemen	tussen Aalsmeer en Amstelveen-Stadshart	110.876
36	A16	A16 Breda - Rotterdam	tussen kp Ridderkerk-Noord en Rotterdam-Kralingen	104.530
37	A58	A58 Eindhoven - Tilburg	tussen Oirschot en Moergestel	104.263
38	A16	A16 Antwerpen - Breda	tussen Ind.Hazeldonk en kp Galder	100.063
39	A2	A2 Eindhoven - 's-Hertogenbosch	tussen kp Batadorp en kp De Hogt	95.790
40	A15	A15 Ridderkerk - Gorinchem	tussen Hardinxveld-Giessendam en kp Gorinchem	94.677
41	A58	A58 Tilburg - Breda	tussen Tilburg-Reeshof en Bavel	94.533
42	A28	A28 Amersfoort - Utrecht	op kp Rijnsweerd op verbindingsweg u A28L naar A27L kp Lunetten	94.380
43	A15	A15 Ridderkerk - Gorinchem	tussen Sliedrecht-Oost en Hardinxveld-Giessendam	93.659
44	A12	A12 Utrecht - Arnhem	tussen kp Grijsoord en kp Waterberg	89.633
45	A58	A58 Tilburg - Eindhoven	tussen Moergestel en Oirschot	88.769
46	A4	A4 Amsterdam - Den Haag	tussen Nieuw Vennep en Ringvaart Aquaduct en Roelofarendsveen	88.767
47	A10	A10 kp Amstel - kp De Nieuwe Meer	tussen Amsterdam-Oud Zuid en kp De Nieuwe Meer	88.573
48	A15	A15 Gorinchem - Rotterdam Maasvlakte	bij kp Benelux	86.468
49	A7	A7 Zaanstad - Hoorn	tussen Purmerend-Zuid en Purmerend	83.203
50	A28	A28 Zwolle - Amersfoort	tussen Nijkerk en Amersfoort-Vathorst	83.147

Bijlage D. Reistijdverlies januari tot en met december 2024



Bijlage E. Openstellingen januari tot en met december 2024

Label	Datum openstelling	Locatie	Omschrijving
200	7-dec-24	A24 Blankenburgverbinding	Aanleg nieuwe weg: A24 Blankenburgverbinding, nieuwe weg A24 met 2 tunnels. Aanleg van een verbinding van de A15 met de A20 ten westen van Rotterdam. Verbreding van de A20 tussen knooppunt Blankenburgverbinding en KP Kethelplein. Aanleg van een tunnel voor het wegvak tussen het spoor en de Zuidbuurt.
201	1-sep-24	A7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2	Opwaarderen autosnelweg met verdiepte ligging: A7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2, deelopenstelling: Vernieuwde N7. capaciteitsvergroting op het bestaand tracé tussen Hoogkerk en de aansluiting Westerbroek op de A7 ten oosten van Groningen met onder meer een verdiepte ligging met overkluizingen. Het Julianaplein is ongelijkvloers voor de verbindingen A7 en A28 geworden.
202	2-dec-24	A1 Apeldoorn - Azelo (fase 2)	Extra rijstroken: A1 Apeldoorn – Azelo deelopenstelling: Apeldoorn - Twello. Het traject A1 Apeldoorn-Azelo is verbreed met één rijstrook.
203	5-jul-24	A4/A44 Rijnlandroute	<i>Openstelling knooppunten: A4/A44 Rijnlandroute Aansluiting A4 op Kp Hofvliet. Verbreding van de A44 naar 2x4 rijstroken tussen aansluiting Leiden-West en nieuw aan te leggen Knooppunt Ommedijk.</i>

Bijlage F. Werkzaamheden januari tot en met december 2024

nr	Locatie	Type_werkzaamheden	Doel	Hinder periode
1	N7 Euvelgunne - Groningen-West in beide richtingen in beide richtingen	diverse meerdagse en weekendafsluitingen	Verschoven rijbanen en versmalde rijstroken op de A7/N7 en A28 ivm de reconstructie van de zuidelijke ringweg Groningen	van 08-feb-21 tot 16-dec-24
2	N33 Assen - Siddeburen in beide richtingen	Complete weekendafsluiting(en)	Onderhoudswerkzaamheden op het wegvak Assen - Siddeburen	van 31-mei-24 tot 16-sep-24
3	N31 Werpsterhoek - knp Drachten in beide richtingen	zes complete nachtafsluitingen	Asfalteringswerkzaamheden op het gehele traject.	van 13-sep-24 tot 21-okt-24
4	A7 Friesche palen - Drachten	Vijf complete nachtafsluitingen	Asfaltwerkzaamheden op het gehele traject.	van 24-sep-24 tot 17-okt-24
5	A7 Joure - Heerenveen-West in beide richtingen	versmalde en verschoven rijstroken	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden aan hoofdrijbaan	van 30-sep-24 tot 18-dec-24
6	A7 Sneek-Oost - Joure-West in beide richtingen	Versmalde en verschoven rijstroken en diverse weekendafsluitingen	Herstelwerkzaamheden aan de prinses Magrietunnel.	van 02-jan-23 tot 29-apr-24
7	A6 Joure - Sint Nicolaasga	Twee complete weekendafsluitingen	Onderhoudswerkzaamheden aan de brug Scharsterrijn	van 21-jun-24 tot 30-sep-24
8	A32 Heerenveen - Heerenveen-Centrum in beide richtingen	Complete weekendafsluiting(en)	Het asfalt op de hoofdrijbaan wordt vervangen	van 06-sep-24 tot 16-sep-24
9	N36 Hardenberg/Ommen - Westerhaar Beerzweg in beide richtingen	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Groot onderhoud aan het kruispunt N36 met de Beerzweg en verschillende kunstwerken.	van 06-sep-24 tot 15-sep-24
10	A32 Meppel-Noord - Lankhorst	Complete nachtafsluiting(en)	Onderhoudswerkzaamheden.	van 24-jun-24 tot 28-jun-24
11	A30 Maanderbroek - Lunteren	Complete nachtafsluiting(en)	Herstelwerkzaamheden asfaltschade.	van 14-mrt-24 tot 15-mrt-24
12	A28 Harderwijk - Elspeet	Complete weekendafsluiting(en)	Levensduurverlengend onderhoud aan kunstwerken Beekhuizen. Werkzaamheden vinden rijbaanbreed plaats. Het betreft het rippen van beton van onderkant en schampkant waarna nieuw beton wordt aangebracht.	van 26-jul-24 tot 28-jul-24
13	A28 Amersfoort-Vathorst - Nijkerk in beide richtingen	Complete nachtafsluitingen en rijstrookafsluitingen in de nacht	Levensverlengend onderhoud aan de snelweg.	van 07-okt-24 tot 19-okt-24
14	A15 Ressen - Valburg	Complete nachtafsluiting(en)	Asfalt werkzaamheden en lussen slijpen.	van 18-mrt-24 tot 26-mrt-24
15	A15 Valburg - Ressen	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Werkzaamheden aan de voegovergangen van het viaduct in knooppunt Ressen.	van 21-jun-24 tot 23-jun-24
16	A15 Deil - Tiel-West in beide richtingen	Versmalde en verschoven rijstroken en weekendafsluitingen	Groot onderhoud aan de A15 tussen Deil en Tiel West.	van 14-jun-24 tot 30-sep-24
17	A12 Velperbroek - Westervoort	Versmalde en verschoven rijbanen en enkele nachtafsluitingen.	Grootschalige onderhoudswerkzaamheden aan de IJsselbrug.	van 01-jan-23 tot 31-dec-26
18	A1 Beekbergen - Twello in beide richtingen	Complete nachtafsluiting(en) en versmalen en verschoven rijstroken	Verbreding A1 Onderhoud aan viaducten. Sloop van viaduct Ardeweg en gecombineerde asfaltwerkzaamheden	van 26-jan-24 tot 05-okt-24

nr	Locatie	Type werkzaamheden	Doel	Hinder periode
19	A1 Barneveld - Voorthuizen	twee complete weekendafsluitingen	Groot onderhoud asfalt.	van 20-sep-24 tot 28-okt-24
20	N30 - A30 Maanderbroek - Barneveld in beide richtingen	Meerdere complete nachtafsluiting(en)	In verband met vooronderzoeken voor het groot onderhoud A30 worden er diverse werkzaamheden uitgevoerd.	van 18-nov-24 tot 20-dec-24
21	A1 Apeldoorn - Twello in beide richtingen	Versmalde en verschoven rijstroken	Verbreding A1	van 02-jan-23 tot 31-dec-24
22	A1 Hoevelaken - Eemnes in beide richtingen	Complete weekendafsluiting(en)	Aanbrengen verjongingscreme voor levensduurverlenging van het asfalt	van 03-mei-24 tot 06-mei-24
23	A1 Hoevelaken - Bunschoten	Complete weekendafsluiting(en)	Asfalterings- en onderhoudswerkzaamheden	van 24-mei-24 tot 27-mei-24
24	A28 Maarn - Hoevelaken in beide richtingen	Complete nachtafsluiting(en)	testwerkzaamheden aan de camera's op de A28	van 13-dec-24 tot 15-dec-24
25	A28 Hoevelaken - Amersfoort-Vathorst	Complete weekendafsluiting(en)	Vervangen en onderhoud van het asfalt	van 22-nov-24 tot 25-nov-24
26	A6 Urk - Lelystad-Noord	Complete nachtafsluiting(en)	Onderhouds- en asfalteringswerkzaamheden	van 30-sep-24 tot 03-okt-24
27	A7 Den Helder - Zurich in beide richtingen	Complete nachtafsluiting(en)	Diverse werkzaamheden aan de Afsluitdijk bij Den Oever en Kornwerderzand (spuisluizen, gemaal, wegdek en vismigratierivier) en reconstructie A7 tussen Breezanddijk en Kornwerderzand	van 01-jan-24 tot 31-dec-24
28	A27 Zeewolde - knp Eemnes	Complete weekendafsluiting(en)	Werkzaamheden aan het viaduct van aansluiting Huizen(35) en maaiwerkzaamheden langs de A27	van 18-okt-24 tot 21-okt-24
29	A27 Rijnsweerd - knp Eemnes in beide richtingen	Complete weekendafsluiting(en)	Aanbrengen verjongingscreme voor levensduurverlenging van het asfalt	van 10-mei-24 tot 20-mei-24
30	A27 Lunetten - Everdingen in beide richtingen	Twee complete weekendafsluitingen	Asfalterings- en onderhoudswerkzaamheden	van 12-jul-24 tot 07-okt-24
31	A2 Oudenrijn - Everdingen	Diverse (weekend) afsluitingen met versmalde en verschoven rijstroken	Grootschalig onderhoud Jan Blankenbrug (brug over de Lek). Reparatie betonnen brugdek en voegen en herstellen van het asfalt.	van 14-aug-24 tot 21-okt-24
32	A2 Maarssen - Utrecht-Langerak	Complete weekendafsluiting(en)	Aanbrengen nieuwe verlichting (LED) in de Leidsche Rijntunnel	van 01-mrt-24 tot 02-dec-24
33	A12 Oudenrijn - Kanaleneiland	Complete weekendafsluitingen en in heel 2024 versmalde en verschoven rijstroken	Vernieuwen van de tuien en renovatie van de pylonen van de Galecopperbrug.	van 06-apr-24 tot 28-jul-24
34	A12 Oudenrijn - Lunetten	Meerdere complete nachtafsluiting(en)	Asfalterings-, groen- en onderhoudswerkzaamheden	van 07-okt-24 tot 12-okt-24
35	A12 Oudenrijn - De Meern	Complete weekendafsluiting(en)	Grootschalig onderhoud aan het viaduct Strijkviertel nabij De Meern	van 01-nov-24 tot 04-nov-24
36	A12 Nieuwerbrug - De Meern	diverse weekendafsluitingen	Groot onderhoud A12 richting Utrecht	van 02-jun-24 tot 24-jun-24
37	N99 Breezand - Den Helder/Alkmaar in beide richtingen	Complete meerdaagse afsluiting(en) en omleiding via parallelbrug	Kooybrug vervangen slijtlaag, leuning en voegen. Conserveren onderzijde dek + elektrische installaties op het maaiveld. Daarnaast wordt het bewegingswerk en de elektrotechnische installaties vervangen.	van 14-okt-24 tot 31-dec-24
38	N9 Huiswaarderweg (Alkmaar) - Kooimeerplein in beide richtingen	Complete weekendafsluiting(en)	Vervangen van de voegovergangen in de N9	van 08-nov-24 tot 17-nov-24
39	N9 Burgervlotbrug - Maartensvlotbrug	Flexibel verkeerssysteem (met verkeerslichten)	Reconstructie kruising Burgervlotbrug en ruising Sint Maartensvlotbrug . i.v.m. het verbeteren van de verkeersveiligheid	van 27-mei-24 tot 28-jun-24

nr	Locatie	Type werkzaamheden	Doel	Hinder periode
40	A7 Purmerend-Noord - Zaanstad-'t Kalf in beide richtingen	Versmalde en verschoven rijstroken en diverse nachtafsluitingen	Verstevigen viaduct Neckerstraat in de A7.	van 01-apr-24 tot 12-dec-24
41	A10 Watergraafsmeer - Zeeburgertunnel in beide richtingen	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	van 20-jul-24 tot 17-aug-24
42	A4 - A10 De Nieuwe Meer - De Nieuwe Meer in beide richtingen	Complete weekendafsluiting(en)	Uitbreiding capaciteit knooppunt Nieuwe Meer	van 28-jun-24 tot 16-dec-24
43	A10 Amsterdam-Rivierenbuurt - Amsterdam-Oud Zuid	Complete weekendafsluiting(en)	Werkzaamheden t.b.v. realisatie openbaar vervoer terminal Amsterdam Zuid	van 12-jul-24 tot 15-jul-24
44	A10 Amsterdam-Sloterdijk - Amsterdam-Tuindorp Oostzaan	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Aanbrengen hittewerende bekleding in Coentunnel en aanpassing van tunnelsoftware	van 08-sep-24 tot 09-sep-24
45	A10 noord Coenplein - Zeeburgertunnel	Complete weekendafsluiting met aansluitend versmalde en verschoven rijstroken.	Vervangen van geluidschermen langs de A10 noord.	van 30-aug-24 tot 31-dec-24
46	A2 Holendrecht - Amstel	Complete nachtafsluiting(en)	Reparatie asfaltvakken	van 11-mrt-24 tot 15-mrt-24
47	A9 Badhoevedorp - Holendrecht in beide richtingen	Complete weekendafsluiting(en)	Diverse werkzaamheden in het kader van de wegwitbreiding Schiphol Amsterdam Almere traject, inclusief werkzaamheden aan de Schipholbrug	van 02-feb-24 tot 25-nov-24
48	A44 Wassenaar-Kerkehout - Burgerveen in beide richtingen	Complete nachtafsluiting(en)	Onderhoudswerkzaamheden en asfalteringswerkzaamheden	van 04-jun-24 tot 06-jun-24
49	N44 Scheveningen - A44: Wassenaar in beide richtingen	Complete nachtafsluiting(en)	Onderhoudswerkzaamheden	van 07-jun-24 tot 12-okt-24
51	N14 Ziekenhuis Antoniusshove - Wassenaar-Zuid in beide richtingen	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Vervanging verlichting Spoortunnel.	van 10-mrt-24 tot 13-apr-24
52	N14 Leidschendam/Voorburg - Ziekenhuis Antoniusshove in beide richtingen	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Vervanging verlichting Parktunnel.	van 25-feb-24 tot 27-apr-24
53	N14 A4: Leidschendam - Leidschendam/Voorburg in beide richtingen	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Vervanging verlichting Vlietunnel.	van 04-feb-24 tot 18-mei-24
54	N11 Bodegraven - Zoeterwoude-Rijndijk in beide richtingen	Complete weekendafsluiting(en)	Onderhoudswerkzaamheden en asfalteringswerkzaamheden	van 05-jul-24 tot 28-sep-24
55	A4 Kethelplein - Delft in beide richtingen	Diverse nachtafsluitingen en een weekendafsluiting	Onderhoud van de Ketheltunnel en de bijbehorende gemalen en standleidingen	van 27-jan-24 tot 09-sep-24
56	A4 Schiedam-Noord - Pernis	Complete nachtafsluiting(en)	Rijkswaterstaat voert ter hoogte van de Beneluxtunnel herstelwerkzaamheden aan voegen uit.	van 16-nov-24 tot 17-nov-24
57	A4 Kethelplein - Benelux in beide richtingen	Complete nachtafsluiting(en)	Rijkswaterstaat voert onderhoud uit aan de Beneluxtunnel	van 10-dec-24 tot 11-dec-24
58	A4 Pernis - Kethelplein in beide richtingen	Complete weekendafsluiting(en)	Grootschalige asfaltwerkzaamheden	van 15-mrt-24 tot 01-jul-24
59	A12 Gouda - Moordrecht in beide richtingen	Complete weekendafsluiting(en)	Rijkswaterstaat voert herstelwerkzaamheden uit aan het Gouwe aquaduct	van 13-jan-24 tot 29-jan-24
60	A4 - A13 KP Ypenburg - Delft-Zuid	Complete weekendafsluiting(en)	Grootschalige asfaltwerkzaamheden	van 12-apr-24 tot 22-apr-24
61	A4 - A13 KP Ypenburg - Delft-Zuid	Complete weekendafsluiting(en)	Herstel van de voegovergangen van de viaducten in de A13	van 11-okt-24 tot 14-okt-24
62	A13 Delft-Zuid - Kleinpolderplein	Complete weekendafsluiting(en)	Rijkswaterstaat voert grootschalige asfaltwerkzaamheden uit	van 29-nov-24 tot 02-dec-24

nr	Locatie	Type werkzaamheden	Doel	Hinder periode
63	A13 KP Kleinpolderplein - KP Kleinpolderplein	Complete weekendafsluiting(en)	Grootschalige asfaltwerkzaamheden	van 13-sep-24 tot 23-sep-24
64	A15 Rozenburg - Havens 4100-5200 in beide richtingen	Onttrekken rijstroken buiten wbu	Werkzaamheden aan knooppunt Rozenburg en afsluiting van de spitstrook op de A15 ten behoeve van de realisatie van de A24	van 27-sep-24 tot 21-okt-24
65	A15 Ridderkerk-Zuid - Ridderkerk-Noord	Diverse nacht en weekendafsluitingen	Grootschalige asfaltwerkzaamheden bij knooppunt Ridderkerk	van 05-jul-24 tot 07-okt-24
66	A15 Ridderkerk-Noord - Rotterdam-IJsselmonde	Complete weekendafsluiting(en)	Op de A15 richting Europoort moet een voegovergang rijbaanbreed vervangen worden.	van 12-apr-24 tot 15-apr-24
67	A15 Ridderkerk-Zuid - Gorinchem in beide richtingen	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Rijkswaterstaat voert grootschalige asfalteringswerkzaamheden uit op de A15	van 09-aug-24 tot 26-aug-24
68	A15 Gorinchem - Deil in beide richtingen	Complete meerdaagse afsluiting(en)	asfaltwerkzaamheden uit aan de hoofdrijbaan parallelbaan in drie wekenden	van 12-jul-24 tot 20-jul-24
69	A16 Terbregseplein - Rotterdam-Kralingen in beide richtingen	diverse weekendafsluitingen	Rijkswaterstaat vervangt het viaduct in de A16 over de Hoofdweg (net onder Terbregseplein).	van 26-apr-24 tot 09-dec-24
70	A16 Capelle a/d IJssel - Rotterdam-Feijenoord	Complete weekendafsluiting(en)	parallelbaan gesloten. Rijkswaterstaat vervangt de slijtlaag van het beweegbare deel van de brug	van 19-jul-24 tot 22-jul-24
71	A16 Ridderkerk-Noord - Capelle a/d IJssel	Twee complete weekendafsluitingen	parallelbaan gesloten. Rijkswaterstaat vervangt de slijtlaag en onderdelen van het beweegbare deel van de brug	van 24-mei-24 tot 03-jun-24
72	A16 Dordrecht - Ridderkerk-Zuid	Drie complete nachtafsluitingen	Rijkswaterstaat voert herstelwerkzaamheden aan het asfalt uit.	van 03-okt-24 tot 15-nov-24
73	A20 Maassluis - Kethelplein in beide richtingen	Complete weekendafsluiting(en)	Werkzaamheden aan knooppunt Vlaardingen voor de realisatie van de A24	van 24-mei-24 tot 21-okt-24
74	A29 Oud-Beijerland - Barendrecht in beide richtingen	divsere weekendafsluiting(en)	Rijkswaterstaat voert grootschalige werkzaamheden uit aan de Heinenoordtunnel.	van 12-jan-24 tot 22-dec-24
75	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein in beide richtingen	Vier complete nachtafsluitingen	Rijkswaterstaat voert onderhoudswerkzaamheden uit.	van 04-jul-24 tot 12-nov-24
76	A29 Numansdorp - Hellegatsplein in beide richtingen	Complete nachtafsluiting(en)	De klep van de Haringvlietbrug, het bewegingswerk en de technische installaties en systemen worden getest.	van 09-feb-24 tot 10-feb-24
77	A59 Hooipolder - Waspik in beide richtingen	Complete weekendafsluiting(en)	Rijkswaterstaat voert onderhoudswerkzaamheden uit.	van 10-mei-24 tot 28-okt-24
78	A27 Gorinchem - Hooipolder in beide richtingen	Complete weekendafsluiting(en)	Rijkswaterstaat voert onderhoudswerkzaamheden uit.	van 15-mrt-24 tot 12-dec-24
79	N59 Hellegatsplein - Den Bommel	Complete weekendafsluiting(en)	Werkzaamheden aan de berm en de uitwijkstrook	van 07-jun-24 tot 17-jun-24
80	A2 Empel - Deil	Complete weekendafsluiting(en)	Asfaltwerkzaamheden	van 24-mei-24 tot 27-mei-24
81	N57 Goes - Burgh-Haamstede in beide richtingen	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Onderhoudswerkzaamheden aan de Oosterscheldekering.	van 30-apr-24 tot 15-mei-24
82	A17 Zevenbergen - Klaverpolder	Complete weekendafsluiting(en)	Rijkswaterstaat voert onderhoudswerkzaamheden uit.	van 19-apr-24 tot 22-apr-24
83	A4 - A29 Zoomland - Sabina	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Rijkswaterstaat voert onderhoudswerkzaamheden uit.	van 26-jul-24 tot 30-sep-24
84	A4 - A58 Hoogerheide - Markiezaat	Complete weekendafsluiting(en)	Rijkswaterstaat voert onderhoudswerkzaamheden uit.	van 01-nov-24 tot 04-nov-24
85	A4 Markiezaat - Belgische grens	Complete weekendafsluiting(en)	Rijkswaterstaat voert onderhoudswerkzaamheden uit.	van 11-okt-24 tot 28-okt-24
86	A58 Zoomland - De Stok	Complete meerdaagse afsluiting	Rijkswaterstaat voert onderhoudswerkzaamheden uit.	van 17-okt-24 tot 25-okt-24

nr	Locatie	Type werkzaamheden	Doel	Hinder periode
87	A58 - A4 Markiezaat - Zoomland	Complete weekendafsluiting(en)	Rijkswaterstaat voert onderhoudswerkzaamheden uit.	van 29-nov-24 tot 16-dec-24
88	A58 Galder - st Annabosch	Vier complete weekendafsluitingen	Rijkswaterstaat voert onderhoudswerkzaamheden uit.	van 22-mrt-24 tot 18-nov-24
89	A27 Hooipolder - st Annabosch	Complete weekendafsluiting(en)	Rijkswaterstaat voert onderhoudswerkzaamheden uit.	van 13-sep-24 tot 16-sep-24
90	A59 Waalwijk - Empel	Complete weekendafsluiting(en)	In verband met grootschalig onderhoud aan de verharding dient de hoofdrijbaan rechts tussen aansluiting Waalwijk en knooppunt Empel geheel afgesloten te worden.	van 30-aug-24 tot 02-sep-24
91	A59 Paalgraven - Hintham	Complete weekendafsluiting(en)	In verband met grootschalige asfalteringswerkzaamheden is de A59 hoofdrijbaan links tussen knooppunt Paalgraven en knooppunt Hintham afgesloten.	van 23-aug-24 tot 26-aug-24
92	A65 - N65 de Baars - A65: Vught	Complete meerdaagse afsluiting(en)	In verband met rijbaanbrede asfalteringswerkzaamheden dient de N65 tussen Berkel-Enschot en knooppunt Vught afgesloten te worden.	van 29-jul-24 tot 04-aug-24
93	N65 - A65 Vught - de Baars	Complete meerdaagse afsluiting(en)	In verband met rijbaanbrede asfalteringswerkzaamheden dient de N65 tussen knooppunt Vught en Berkel-Enschot afgesloten te worden.	van 05-aug-24 tot 12-aug-24
94	A2 Deil - Empel	Complete nachtafsluiting(en)	Spoedreparaties nn verband met asfaltschades.	van 08-mrt-24 tot 10-mrt-24
95	A2 Vught - Ekkerweijer	Complete weekendafsluiting(en)	In verband met werkzaamheden aan het asfalt en aan de viaducten dient de A2 van Vught naar Ekkerweijer compleet afgesloten te worden.	van 08-nov-24 tot 11-nov-24
96	A2 Ekkerweijer - Vught	Complete weekendafsluiting(en)	Onderhoud aan de asfaltverharding	van 01-nov-24 tot 04-nov-24
97	A2 Ekkerweijer - de Hogt	Complete weekendafsluiting(en)	In verband met onderhoud aan de verharding dient de hoofdrijbaan voor een weekend afgesloten te worden. Verkeer wordt omgeleid via de parallelbaan.	van 15-nov-24 tot 18-nov-24
98	A2 De Hogt - Batadorp	Complete weekendafsluiting(en)	In verband met onderhoud aan de verharding dient de hoofdrijbaan voor een weekend afgesloten te worden. Verkeer wordt omgeleid via de parallelbaan.	van 27-sep-24 tot 30-sep-24
99	A2 Leenderheide - Valkenswaard	twee complete weekendafsluiting(en)	Onderhoud aan het asfalt	van 11-okt-24 tot 28-okt-24
100	A2 Weert-Noord - Nederweert	Complete weekendafsluiting(en)	Onderhoud aan het asfalt	van 11-okt-24 tot 28-okt-24
101	A2 Kelpen - Nederweert	vier complete weekendafsluitingen	Onderhoud aan de weg	van 31-mei-24 tot 03-jun-24
102	A2 Kerensheide - Urmond	weekendafsluiting	Meerdere locaties asfalt vervangen.	van 19-apr-24 tot 22-apr-24
103	A2 Kruisdonk - Elsloo	weekendafsluiting	Diverse asfalteringswerkzaamheden	van 27-sep-24 tot 30-sep-24
104	A50 Industriegebied Ekkersrijt - Veghel	Complete meerdaagse afsluiting(en)	In verband met grootschalige asfalteringswerkzaamheden dient de A50 hoofdrijbaan rechts tussen knooppunt Ekkersrijt en aansluiting Veghel.	van 10-apr-24 tot 14-apr-24
105	A50 Oss-Oost - Ravenstein	Complete weekendafsluiting(en)	Grootschalige onderhoudswerkzaamheden aan het asfalt, waardoor de A50 HRR tussen knooppunt Paalgraven en de Maasbrug volledig afgesloten is.	van 19-jul-24 tot 22-jul-24
106	A58 De Baars - Batadorp	Complete weekendafsluiting(en)	In verband met grootschalige asfalteringswerkzaamheden dient de A58 HRL tussen knooppunt de Baars en knooppunt Batadorp afgesloten te zijn.	van 20-sep-24 tot 23-sep-24
107	A67 Leenderheide - Someren	Complete weekendafsluiting(en)	In verband met diverse asfalteringswerkzaamheden (groot onderhoud) en het vervangen van voegen dient de rijbaan compleet te worden afgesloten.	van 21-jun-24 tot 01-jul-24
108	A73 Het Vonderen - Maasbracht	Complete weekendafsluiting(en)	grootschalig asfaltonderhoud	van 30-aug-24 tot 10-nov-24

nr	Locatie	Type_werkzaamheden	Doel	Hinder periode
109	A73 Maasbracht - Tiglia in beide richtingen	Complete weekendafsluiting(en)	Groot onderhoud aan de veiligheidsinstallaties van de Roer- en Swalmentunnel	van 26-apr-24 tot 19-aug-24
110	A73 Roermond-Oost - Beesel	Complete nachtafsluiting(en)	grootschalig asfaltonderhoud	van 30-aug-24 tot 10-nov-24
111	A73 Belfeld - Maasbree	Complete nachtafsluiting(en)	grootschalig asfaltonderhoud	van 30-aug-24 tot 10-nov-24
112	A73 Maasbree - Tiglia	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Werkzaamheden (asfalt vervangen) aan de Zuidbrug in Venlo	van 17-okt-24 tot 21-okt-24
113	A73 Zaarderheiken - Venlo-West	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Asfaltonderhoud (op de hoofd en parallelbaan) Zaarderheiken	van 17-okt-24 tot 21-okt-24
114	A76 Kerensheide - Nuth	Twee complete weekendafsluiting(en)	grootschalig asfaltonderhoud	van 14-jun-24 tot 01-jul-24

Bijlage G. Werkzaamheden de komende periode

Locatie	Type werkzaamheden	Doel	Hinder periode
A27 Gorinchem - Oosterhout	Complete weekendafsluiting(en)	Rijkswaterstaat voert werkzaamheden uit aan de verbreding A27.	van 13-jun-25 tot 16-jun-25
A15 Brielle - Oostvoorne	Complete nachtafsluiting(en)	Rijkswaterstaat gaat asfalteringswerkzaamheden uitvoeren.	van 03-mrt-25 tot 14-apr-25
A4 Zoomland - Hoogerheide	Complete weekendafsluiting(en)	Rijkswaterstaat voert onderhoudswerkzaamheden uit.	van 07-mrt-25 tot 10-mrt-25
A15 Brielle - Havens 4100-5200 in beide richtingen	Complete weekendafsluiting(en)	Rijkswaterstaat voert werkzaamheden uit aan knooppunt Rozenburg	van 27-mrt-25 tot 19-mei-25
A27 Everdingen - Gorinchem	Complete weekendafsluiting(en)	Rijkswaterstaat voert werkzaamheden uit aan de verbreding A27.	van 28-mrt-25 tot 15-sep-25
A27 Oosterhout-Oost - Hooipolder in beide richtingen	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Rijkswaterstaat voert aanlegwerkzaamheden uit.	van 13-aug-25 tot 18-aug-25
A73 Wijchen - Ewijk in beide richtingen	versmalde en verschoven rijstroken met diverse weekend en nachtafsluitingen	Groot onderhoud A73	van 16-mei-25 tot 07-jul-25
A17 Klaverpolder - Noordhoek	Twee complete weekendafsluitingen	Rijkswaterstaat voert onderhoudswerkzaamheden uit.	van 14-mrt-25 tot 24-mrt-25
A17 Zevenbergen - De Stok	meerdaagse afsluiting	Rijkswaterstaat voert onderhoudswerkzaamheden uit.	van 10-okt-25 tot 20-okt-25
A27 Sint Annabosch - Hooipolder	Drie complete weekendafsluitingen	Rijkswaterstaat voert onderhoudswerkzaamheden uit.	van 15-aug-25 tot 01-sep-25
A58 De Baars - Tilburg-Reeshof	Complete weekendafsluiting(en)	Rijkswaterstaat voert onderhoudswerkzaamheden uit.	van 09-mei-25 tot 26-mei-25
N33 Gieten - A28: Assen	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Onderhoudswerkzaamheden	van 09-jun-25 tot 16-jul-25
N18 A35: Enschede-West - Vragender in beide richtingen	Complete weekendafsluiting(en)	Diverse onderhoudswerkzaamheden zoals: reinigen goten, reinigen kolken, zwerfvuil ruimen en asfalt herstellen. Verkeerslichtonderhoud.	van 17-mei-25 tot 23-jun-25
A10 De Nieuwe Meer - Amsterdam-Overamstel	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Fundering realiseren 2e Stationpassage voor het project Zuidasdok.	van 13-jun-25 tot 16-jun-25
A12 Veenendaal-West - Lunetten in beide richtingen	diverse meerdaagse afsluitingen	Aanbrengen nieuw asfalt	van 09-mei-25 tot 01-sep-25
A10 Amsterdam-Westerpark - Amsterdam-Tuindorp Oostzaan	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Aanbrengen extra laag Hitte Werende Bekleding over de reeds aanwezige bekleding.	van 11-jul-25 tot 15-sep-25
A10 Zeeburg - Watergraafsmeer in beide richtingen	twee complete meerdaagse afsluitingen	Uitvoeren van werkzaamheden m.b.t.; vervangen asfaltdeklaag, repareren dek diverse kunstwerken en aanbrengen voegovergangen vanwege einde levensduur	van 26-jun-25 tot 06-okt-25
A9 Badhoevedorp - Holendrecht in beide richtingen	Complete weekendafsluiting(en)	Diverse werkzaamheden in het kader van de weguitbreiding Schiphol Amsterdam Almere traject	van 02-mei-25 tot 05-mei-25
A1 Diemen - Eemnes	twee complete weekendafsluitingen	Aanbrengen voegen Naardertrekvaart	van 31-okt-25 tot 24-nov-25
A16 Ridderkerk-Noord - Capelle a/d IJssel	meerdere meerdaagse afsluitingen	parallelbaan gesloten. Rijkswaterstaat voert diverse onderhoudswerkzaamheden uit aan het beweegbare deel van de brug	van 28-mei-25 tot 06-jun-25
A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	drie complete nachtafsluitingen	Rijkswaterstaat voert onderhoudswerkzaamheden uit.	van 03-jul-25 tot 30-sep-25
A12 Maanderbroek - Grijsoord	Complete weekendafsluiting(en)	Levensduurverlengend onderhoud aan het asfalt	van 13-jun-25 tot 16-jun-25

Locatie	Type werkzaamheden	Doel	Hinder periode
A16 Ridderkerk-Noord - Terbregseplein in beide richtingen	Complete weekendafsluiting(en)	Rijkswaterstaat vervangt het viaduct in de A16 over de Hoofdweg (net onder Terbregseplein)	van 22-aug-25 tot 25-aug-25
N44 - A44 Scheveningen - Noordwijkerhout	zes complete nachtafsluitingen	Onderhoudswerkzaamheden	van 16-mei-25 tot 07-jun-25
A28 Wezep - Hattermerbroek in beide richtingen	Versmalde en verschoven rijstroken en enkele complete meerdaagse afsluitingen	Grootschalig onderhoud aan de viaducten op knooppunt Hattermerbroek.	van 01-jan-25 tot 31-dec-25
A28 Strand Nulde - Nijkerk	2 complete weekendafsluitingen	groot onderhoud	van 07-jul-25 tot 31-aug-25
A16 Dordrecht - Ridderkerk-Zuid	Twee complete nachtafsluitingen	Rijkswaterstaat voert onderhoudswerkzaamheden uit	van 30-jun-25 tot 08-okt-25
N59 Den Bommel - Hellegatsplein in beide richtingen	een complete weekendafsluiting	vervangen asfaltdeklaag	van 11-apr-25 tot 14-apr-25
A1 Barneveld - Apeldoorn-Zuid	Complete weekendafsluiting(en)	Groot onderhoud; asfalteringswerkzaamheden	van 28-mrt-25 tot 14-jul-25
N36 Dedemsvaart/Raalte - Hardenberg/Ommen in beide richtingen	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Groot onderhoud Witte Paal Ommen	van 06-okt-25 tot 26-okt-25
N35 Rijssen - Recreatiepark Hellendoorn in beide richtingen	Complete meerdaagse afsluiting	levensduurverlengend onderhoud (exacte data nog niet bekend)	van 01-jan-25 tot 31-dec-25
A35 Wierden - Almelo-Zuid	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Groot onderhoud.	van 08-sep-25 tot 21-sep-25
N11 A4: Zoeterwoude-Rijndijk - A12: Bodegraven	vier complete nachtafsluitingen	Onderhoudswerkzaamheden	van 13-jun-25 tot 05-jul-25
A10 Coenplein - Zeeburgertunnel	Versmalde en verschoven rijstroken met aansluitend een complete weekendafsluiting	De geluidschermen langs de A10 noord zijn vervangen.	van 01-jan-24 tot 12-mei-25
A2 Oudenrijn - Maarssen	Complete weekendafsluiting(en)	Aanbrengen nieuwe verlichting (LED) in de Leidsche Rijntunnel (tunnelbuis richting Amsterdam)	van 17-jan-25 tot 24-feb-25
N9 Julianadorp - Den Helder/Leeuwarden	Flexibel verkeerssysteem (met verkeerslichten)	De voegen en het asfalt van de Koegrastunnel worden vervangen.	van 06-mei-25 tot 15-mei-25
A2 KP Kerensheide - verbindingbogen	Complete weekendafsluiting(en)	Onderhoud aan het asfalt	van 11-apr-25 tot 14-apr-25
A67 De Hogt/Randweg N2-West - De Beerze	Complete weekendafsluiting(en)	In verband met grootschalige asfalteringswerkzaamheden wordt de A67 afgesloten tussen knooppunt de Hogt en de Belgische grens.	van 19-sep-25 tot 22-sep-25
A50 -	Complete weekendafsluiting(en)	In verband met grootschalige asfalteringswerkzaamheden dient de rijbaan Eindhoven in afgesloten te worden.	van 21-mrt-25 tot 24-mrt-25
A58 Batadorp - Moergestel	Complete weekendafsluiting(en)	In verband met grootschalige asfalteringswerkzaamheden dient de A58 HRR afgesloten te zijn	van 27-jun-25 tot 30-jun-25
A58 De Baars - Batadorp	Complete weekendafsluiting(en)	In verband met grootschalige asfalteringswerkzaamheden dient de A58 HRL tussen knooppunt de Baars en knooppunt Batadorp afgesloten te zijn.	van 22-aug-25 tot 01-sep-25
A50 Paalgraven - Nistelrode	Complete weekendafsluiting(en)	In verband met grootschalig onderhoud dient de A50 tussen knooppunt Paalgraven en de aansluiting 13 Volkel rijbaanbreed afgesloten te worden.	van 16-mei-25 tot 19-mei-25
A59 Empel - Waalwijk-Oost	Complete weekendafsluiting(en)	grootschalige asfalteringswerkzaamheden	van 05-sep-25 tot 20-okt-25
A76 Kerensheide - Kerensheide	Complete nachtafsluiting(en)	Onderhoud aan het asfalt	van 13-apr-25 tot 13-apr-25
A27 Zeewolde - Eemnes	Complete weekendafsluiting(en)	Asfalterings- en onderhoudswerkzaamheden	van 14-mrt-25 tot 17-mrt-25
A12 Lunetten - Oudenrijn	Complete nachtafsluiting(en)	Rijkswaterstaat doet onderzoek naar de technische staat van de Galecopperbrug	van 25-feb-25 tot 26-mrt-25

Locatie	Type werkzaamheden	Doel	Hinder periode
A2 Deil - Sint-Michielsgestel	Complete weekendafsluiting(en)	In verband met grootschalige onderhoudswerkzaamheden dient de gehele rijbaan afgesloten te worden.	van 09-mei-25 tot 07-jul-25
A4 / A10 De Nieuwe Meer - De Nieuwe Meer	Complete weekend en meerdaagse afsluiting(en)	Uitbreiding capaciteit knooppunt Nieuwe Meer	van 31-jan-25 tot 10-nov-25
A73 Maasbrug - Venray-Noord	Complete weekendafsluiting(en)	In verband met asfalteringswerkzaamheden wordt de A73 hoofdrijbaan links tussen knp Rijkervoort en aansluiting Venray-Noord afgesloten.	van 18-apr-25 tot 02-jun-25
A67 Leenderheide - Leenderheide/Randweg N2	twee complete weekendafsluiting(en)	Onderhoud aan het asfalt	van 28-mrt-25 tot 12-mei-25
A27 Lunetten - Everdingen	Complete weekendafsluiting(en)	Asfalterings- en onderhoudswerkzaamheden	van 02-mei-25 tot 15-sep-25
N2 Batadorp/Randweg N2 - De Hogt/Randweg N2-Zuid	twee complete weekendafsluitingen)	In verband met grootschalige asfalteringswerkzaamheden dient de gehele rijbaan afgesloten te worden.	van 18-apr-25 tot 28-apr-25
A76 Kunderberg - Spaubeek	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Onderhoud aan het asfalt	van 04-jul-25 tot 14-jul-25
A4 Kethelplein - Delft in beide richtingen	Complete nacht en weekendafsluitingen	Rijkswaterstaat voert onderhoudswerkzaamheden uit aan de Ketheltunnel.	van 21-feb-25 tot 20-dec-25
A2 - A67 Leenderheide - Leenderheide/Randweg N2	Twee complete weekendafsluiting(en)	Onderhoud KP Leenderheide	van 16-mei-25 tot 16-jun-25
A2 Oudenrijn - Maarssen	Complete weekendafsluiting(en)	Aanbrengen nieuw asfalt tussen de Leidsche Rijntunnel en knooppunt Oudenrijn	van 21-mrt-25 tot 26-mei-25
A67 Someren - Zaarderheiken	Vier complete weekendafsluiting(en)	Onderhoud aan het asfalt	van 28-mrt-25 tot 16-jun-25
A16 Terbregseplein - Ridderkerk-Noord	diverse weekendafsluitingen	Rijkswaterstaat voert onderhoud aan asfalt en voegovergangen uit.	van 05-sep-25 tot 17-nov-25
A73 Tiglia - Maasbracht	Complete weekendafsluiting(en)	Groot onderhoud aan de veiligheidsinstallaties van de Roer- en Swalmentunnel	van 24-jan-25 tot 24-feb-25
A16 Zwijndrecht - Dordrecht-Centrum in beide richtingen	Complete nachtafsluiting(en)	Rijkswaterstaat vervangt de verlichting van de Drechtunnel	van 30-jan-25 tot 04-apr-25
A13 Delft-Zuid - Kleinpolderplein	Complete weekendafsluiting(en)	Grootschalige asfaltwerkzaamheden	van 25-jul-25 tot 28-jul-25
A58 Sint Annabosch - Galder	Complete weekendafsluiting(en)	Rijkswaterstaat voert onderhoudswerkzaamheden uit.	van 28-mrt-25 tot 14-apr-25
N99 Breezand - Den Helder/Alkmaar	Complete meerdaagse afsluiting(en) en omleiding via parallelbrug	Kooybrug vervangen slijtlaag, leuning en voegen. Conserveren onderzijde dek +elektrische installaties op het maaiveld. Daarnaast wordt het bewegingswerk en de elektrotechnische installaties vervangen.	van 01-jan-25 tot 28-mrt-25
A15 Deil - Deil	Complete weekendafsluiting(en)	Rijkswaterstaat voert asfaltwerkzaamheden uit aan de A15 hoofdrijbaan thv knooppunt Deil.	van 14-mrt-25 tot 17-mrt-25
A58 De Stok - Etten-Leur in beide richtingen	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Rijkswaterstaat voert onderhoudswerkzaamheden uit.	van 25-jul-25 tot 13-aug-25
A58 De Stok - Zoomland	Complete weekendafsluiting(en)	Rijkswaterstaat voert onderhoudswerkzaamheden uit.	van 12-sep-25 tot 22-sep-25
N30 - A30 Maanderbroek - Barneveld	Complete nachtafsluiting(en)	In verband met vooronderzoeken voor het groot onderhoud A30 worden er diverse werkzaamheden uitgevoerd.	van 21-jan-25 tot 21-jan-25
A15 Deil - Tiel-West	twee complete weekendafsluitingen	Groot onderhoud aan de A15 tussen Deil en Tiel West.	van 03-apr-25 tot 12-mei-25
A59 Zonzeel - Raamsdonksveer	Complete weekendafsluiting(en)	Rijkswaterstaat voert onderhoudswerkzaamheden uit.	van 10-mei-25 tot 11-mei-25
A2 Vught - Batadorp/Randweg N2	Complete weekendafsluiting(en)	In verband met werkzaamheden aan het asfalt en aan de viaducten dient de A2 van Vught naar Ekkersweijer compleet afgesloten te worden.	van 03-okt-25 tot 06-okt-25
A50 Veghel - Industriegebied Ekkersrijt	Complete meerdaagse afsluiting(en)	In verband met grootschalige asfalteringswerkzaamheden dient de A50 hoofdrijbaan links tussen aansluiting Veghel en knooppunt Ekkersrijt afgesloten te worden.	van 26-sep-25 tot 29-sep-25
A29 Hellegatsplein - Numansdorp	Twee complete weekendafsluitingen	Rijkswaterstaat gaat onderhoudswerkzaamheden uitvoeren aan de Haringvlietbrug.	van 04-jul-25 tot 01-okt-25

Locatie	Type werkzaamheden	Doel	Hinder periode
A2 Nederweert - Leenderheide	Complete weekendafsluiting(en)	In verband met grootschalig onderhoud wordt de A2 tussen knooppunt het Vonderen en knooppunt Leenderheide afgesloten voor het verkeer.	van 24-okt-25 tot 27-okt-25
A16 Nederland - Galder	Complete weekendafsluiting(en)	Rijkswaterstaat voert onderhoudswerkzaamheden uit.	van 26-sep-25 tot 29-sep-25
A58 De Baars - Best	Complete weekendafsluiting(en)	Rijkswaterstaat voert onderhoudswerkzaamheden uit.	van 25-apr-25 tot 28-apr-25
A58 - A4 Markiezaat - Bergen op Zoom	Complete weekendafsluiting(en)	Rijkswaterstaat voert onderhoudswerkzaamheden uit.	van 02-mei-25 tot 16-jun-25
A2 Leenderheide - Batadorp	Complete meerdaagse afsluiting(en)	grootschalig asfaltonderhoud	van 01-aug-25 tot 18-aug-25
A28 Hoevelaken - Amersfoort-Vathorst	Complete weekendafsluiting(en)	Vervangen en onderhoud van het asfalt	van 28-feb-25 tot 03-mrt-25
A28 Rijnsweerd - Den Dolder	Complete weekendafsluiting(en)	Onderhoud aan de luifel (geluidscherm Zeist).	van 31-okt-25 tot 17-nov-25
A12 Prins Clausplein - KP Gouwe	Complete weekendafsluiting(en)	Grootschalige onderhoudswerkzaamheden aan het asfalt	van 15-aug-25 tot 01-sep-25
A12 Gouwe-Aquaduct - Prins Clausplein	Complete weekendafsluiting(en)	Rijkswaterstaat voert werkzaamheden aan het asfalt uit.	van 14-nov-25 tot 15-dec-25

Bijlage H. Begrippen

Gebruik Rijkswegennet

Deze rapportage drukt het gebruik uit in het aantal afgelegde kilometers op het Rijkswegennet op jaarbasis. Dat is het aantal kilometers dat voertuigen tezamen afleggen, uitgedrukt in voertuigkilometers. Om een beeld te geven van de verandering in gebruik binnen Nederland tonen we de verandering in de hoeveelheid verkeer per kilometer in kaartjes.

Spits

Bij het woord spits wordt er verwezen naar de periode(s) op de dag dat het verkeer het drukst is. Er bestaat een ochtendspits en een avondspits. De ochtendspits is van 07:00 tot 09:00 uur, de avondspits is van 16:00 tot 18:00 uur.

File

Rijkswaterstaat hanteert voor een file de volgende definitie. Een file is een verkeerssituatie waarbij het verkeer over een lengte van minimaal 2 kilometer gemiddeld minder dan 50 kilometer per uur rijdt. Daarbij moet worden opgemerkt dat Rijkswaterstaat voor het automatisch meten van files gebruikt maakt van het verkeerssignaleringsnetwerk. Dit netwerk is ongeveer gelijk aan het deel van het netwerk waar matrixborden boven de weg zijn geplaatst.

Filezwaarte

Is de gemiddelde filelengte maal de duur van de file. De jaarfilezwaarte wordt uitgedrukt in kilometerminuten per jaar. Deze rapportage bevat de totale filezwaarte over twaalf maanden. Een file is hierbij gedefinieerd als verkeer met een snelheid lager dan 50 km/uur over een afstand van tenminste 2 kilometer. Door de filezwaarte over een jaar te beschouwen neem je een effect gedurende een heel jaar mee, zodat seizoensinvloeden worden uitgesloten. Het gevolg daarvan is dat de invloed van een incidentele aanleiding (sneeuwdag of openstelling) na een jaar voor een daling in de filezwaarte kan zorgen.

Filelengte

Naast filezwaarte hanteert deze rapportage ook de indicator filelengte. De totale filelengte op een tijdstip is de som van alle individuele filelengtes die aanwezig zijn op dat tijdstip. Om te kijken op welke momenten van de dag de hinder door files het zwaarst is, wordt dus deze indicator gebruikt.

Fileoorzaken

Aan files worden, waar mogelijk, ten behoeve van de verkeersinformatie ook oorzaken toegekend. Een goede registratie van fileoorzaken is voor Rijkswaterstaat van groot belang, zowel voor het dagelijks verkeersmanagement als voor de aanpak van files. Nieuwe inzichten en technische mogelijkheden verbeteren de registratie steeds verder. Per januari 2015 heeft Rijkswaterstaat een verbetering in de verwerking doorgevoerd die leidt tot een meer betrouwbare verdeling naar fileoorzaken. Deze verbetering heeft geleid tot een verlaging van de categorie hoge intensiteit en een verhoging van de andere categorieën. Dat betekent dat onder andere het aandeel files door ongevallen en incidenten vóór 2015 was onderschat. In deze rapportage zijn de jaren vóór 2015 voor het effect van deze verbeterde registratie gecorrigeerd.

Reistijdverlies

Het verschil tussen de werkelijke reistijd en de reistijd bij 100 kilometer per uur van alle weggebruikers. Reistijdverlies wordt uitgedrukt in voertuigverliesuren, in deze rapportage op jaarbasis. Wanneer bijvoorbeeld zes weggebruikers 10 minuten extra reistijd hebben, is dit gelijk aan één uur reistijdverlies.

Reistijdfactor

Om de prestatie van een traject uit te drukken is in de Nota Mobiliteit gekozen voor de indicator reistijdfactor. De reistijdfactor is de verhouding tussen de reistijd in spits en de reistijd in de daluren met 100 kilometer per uur. Trajecten van onderling verschillende lengte kunnen op basis van deze verhouding worden vergeleken. Bij een reistijdfactor van één, is de gemiddelde snelheid op dat traject 100 kilometer per uur. Volgens de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte is een acceptabele gemiddelde reistijd op verbindingssnelwegen in de spits gedefinieerd als maximaal anderhalf keer de gemiddelde reistijd buiten de spits (ofwel een snelheid van 66 km per uur). Voor stedelijke ringen geldt maximaal twee keer de gemiddelde reistijd buiten de spits (ofwel een snelheid van 50 km per uur).

Betrouwbaarheid van de reistijd

De betrouwbaarheid van de reistijd is het percentage van alle verplaatsingen op het Rijkswegennet in de spits dat op tijd is. Een verplaatsing is op tijd als de reiziger op langere verplaatsingen (boven de 50 kilometer) maximaal 20%, en op kortere verplaatsingen maximaal 10 minuten vroeger of later aankomt dan de verwachte reistijd. De verwachte reistijd is gebaseerd op een gemiddelde voor de te analyseren periode. Anders dan bij reistijden richt de betrouwbaarheidsambitie zich op netwerkniveau en niet op afzonderlijke trajecten. Weging vindt plaats op basis van de verkeersprestatie.

Werkdagen

Omdat bij de indicatoren "gebruik van het wegennet" en "reistijdverlies" gebruik wordt gemaakt van gemiddelden (per dag) richten deze indicatoren zich specifiek op werkdagen (de feest- en weekenddagen worden derhalve buitenbeschouwing gelaten). "Filezwaarte" gaat wel over alle dagen.

Verskil tussen reistijdverlies en filezwaarte

Deze rapportage presenteert zowel reistijdverliezen als filezwaarte. Beide cijfers geven een eigen indicatie van de opstopping van verkeer op basis van meetgegevens over snelheid en intensiteit afkomstig van (lussen in) het hoofdwegennet. De indicator reistijdverlies, uitgedrukt in voertuigverliesuren, wordt berekend op basis van de gereden snelheid, een referentiesnelheid (meestal 100 kilometer per uur), de hoeveelheid verkeer per rijstrook, het aantal rijstroken en de weglengte. Wanneer de snelheid van het verkeer daalt onder de referentiesnelheid, neemt het reistijdverlies toe. De indicator filezwaarte houdt alleen rekening met de filelengte en duur. Een stilstaande file van vijf kilometer gedurende één uur is in deze indicator gelijk aan een file van vijf kilometer gedurende één uur waarin met 49 km/uur wordt gereden, het aantal rijstroken is ook niet relevant voor deze indicator. Door bovengenoemde verschillen laat filezwaarte een andere ontwikkeling zien dan cijfers over reistijdverliezen.

Aantal afgelegde kilometers in relatie tot filezwaarte en reistijdverlies

Er bestaat een relatie tussen filezwaarte en reistijdverlies en de hoeveelheid verkeer die over het wegennet rijdt. Hoe meer verkeer hoe meer kans op file en reistijdverlies. Deze relatie is erg locatie afhankelijk en wordt door diverse factoren beïnvloed (incidenten, weer, capaciteit van de weg, werkzaamheden, extra rijstroken, etc.). In deze rapportage wordt een beeld gegeven van het landelijke aantal afgelegde kilometers en de ontwikkeling daarin. De lokale ontwikkeling kan verschillen van het landelijke beeld. Hierdoor is het mogelijk dat landelijk het aantal afgelegde kilometers daalt, terwijl het reistijdverlies toeneemt, of andersom.

Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

www.rijkswaterstaat.nl
0800 - 8002

maart 2025