



BRIEF ONDERTEKENEN

Directie

Datum
20-03-2025

Onze referentie
2025-

Opgesteld door
Persoonsgegevens

Bijlage(n)
2

Aan Minister van SZW

nota

Kamervragen van het lid Vijlbrief (D66) over de
verhouding tussen KLM (en Transavia) en pilotenvakbond

Aanleiding

Het lid Vijlbrief (D66) heeft Kamervragen gesteld aan de ministers van Sociale Zaken en Werkgelegenheid en van Financiën over de verhouding tussen KLM (en Transavia) en pilotenvakbond VNV. Deze vragen zijn gesteld naar aanleiding van het artikel 'Geen extra geld voor de koffersjouweraars van de KLM, terwijl piloten miljoenen extra krijgen' van Follow the money.

Geadviseerd besluit



Het verzoek aan u is om akkoord te gaan met de beantwoording van de Kamervragen en deze mede namens de minister van Financiën door te geleiden aan de Tweede Kamer. De deadline voor de beantwoording van de Kamervragen is 28 maart 2025.

Toelichting

- Het FTM-artikel naar aanleiding waarvan de vragen zijn gesteld gaat in op de financiële situatie bij KLM en de bezuinigingen die zij moeten doorvoeren. Er zou daardoor ook geen ruimte zijn voor loonsverhoging van het personeel bij de nieuwe cao-onderhandelingen. Volgens het **2e artikel bestaat er een groot verschil tussen de arbeidsvoorwaarden van piloten en ander personeel binnen KLM. Dit ziet niet alleen op het salaris, maar ook op andere voorwaarden.** Dat zou ook te maken hebben met de sterke positie van de vakbond voor piloten: VNV (Vereniging Nederlandse Verkeersvliegers).
- De vragen zijn zowel aan u als aan de minister van Financiën gesteld. De collega's van het ministerie van Financiën hebben de vragen 1 t/m 6 beantwoord. Deze vragen gaan in op de **lonen van piloten, ook in verhouding tot ander personeel, bezuinigingen bij KLM, het aandeelhouderschap van de Staat en het steunpakket aan KLM.** De vragen 7 t/m 12 zijn beantwoord door ons en gaan over het cao-stelsel. De antwoorden op deze vragen zijn afgestemd met de directies UAW en WBJA.
- In de beantwoording van deze Kamervragen wordt aangegeven **dat cao-partijen verantwoordelijk zijn voor de inhoud van cao-afspraken en dat zij binnen bepaalde grenzen leden van een vakbond kunnen bevoordelen ten opzichte van niet georganiseerde werknemers.** Daarbij dient wel rekening te worden gehouden met het beginsel dat gelijke arbeid in gelijke omstandigheden gelijk moet worden beloond. Een eventueel onderscheid moet **objectief gerechtvaardigd** zijn. Het is aan een **rechter om** daar in een concreet geval over te oordelen.

Overzicht van opmerkingen bij Beslisnota - Kamervragen van het lid Vijlbrief (D66) over de verhouding tussen KLM (en Transavia) en pilotenvakbond VNV

Pagina: 1

 Nummer: 1	Auteur: Hijum, Y.J. van	Onderwerp: (Unknown)	Datum: Onbepaald
Akkoord			

 Nummer: 2	Auteur: Hijum, Y.J. van	Onderwerp: Highlight	Datum: Onbepaald
artikel bestaat er een groot verschil tussen de arbeidsvoorwaarden van piloten en ander personeel binnen KLM. Dit ziet niet alleen op het salaris, maar ook op andere voorwaarden. lonen van piloten, ook in verhouding tot ander personeel, bezuinigingen bij KLM, het aandeelhouderschap van de Staat en het steunpakket aan KLM. dat cao- partijen verantwoordelijk zijn voor de inhoud van cao-afspraken en dat zij binnen bepaalde grenzen leden van een vakbond kunnen bevoordelen ten opzichte van niet georganiseerde werknemers. objectief gerechtvaardigd rechter om			

- Overigens is het algemeen verbindend verklaren (avv) van cao-bepalingen waarin een onderscheid wordt gemaakt tussen georganiseerde en niet georganiseerde werknemers uitgesloten op grond van onze wetgeving. Reden daarvoor is dat de overheid geen organisatiedwang behoort op te leggen. Als een cao met onderscheid tussen personeel dat wel of niet vakbondslicid is door avv ook voor werkgevers gaat gelden die niet direct betrokken waren bij de totstandkoming van de cao, zou je als overheid indirect werknemers dwingen om lid te worden van de betreffende vakbond. Avv is alleen mogelijk voor bedrijfstakcao's en niet voor ondernemingscao's. De cao KLM Vliegers en de cao Transavia Vliegers zijn beide ondernemingscao's. Dergelijke cao's kunnen naar hun aard niet avv'd worden. Om die reden wordt daar in de beantwoording niet verder op in gegaan.
- Daarnaast wordt in de beantwoording van de vragen ingegaan op het recht van een werknemer om zelf te kiezen of en zo ja van welke vakbond hij/zij lid wil worden. In de beantwoording geeft u aan dat het voorstelbaar is dat bij de keuze om lid te worden van een bepaalde vakbond de daaraan gekoppelde financiële gevolgen meewegen.
- Het is aan de rechter om te oordelen over de vraag of een cao-bepaling rechtsgeldig is. **1** **het antwoord op vraag 12 wordt wel benoemd dat u KLM hierop zult aanspreken indien een rechter in een specifiek geval tot dat oordeel komt.**
- Vakbond VNV heeft contact met ons gezocht naar aanleiding van de Kamervragen. Zij hebben ons onder andere informatie verstrekt over de brevetverliesregeling. Daarnaast hebben ze aangegeven wat volgens hen het juridische kader is bij het maken van dergelijke afspraken. De input van VNV heeft niet geleid tot een wijziging van de antwoorden.
- Op de website van vakbond AVV is een nieuwsbericht geplaatst dat AVV een dagvaarding heeft uitgebracht aan Transavia. De procedure zou gaan over de brevetverliesregeling in de cao Transavia die volgens AVV enorm voordeel geeft aan leden van één specifieke vakbond, VNV. Volgens AVV is dat in strijd met de vrijheid van vakvereniging. In het nieuwsbericht wordt eveneens verwezen naar bijgevoegde Kamervragen.

Datum
20-03-2025

Onze referentie
2025-

Ter informatie

- Naast bovengenoemde set Kamervragen zijn er recent nog meer Kamervragen aan u gesteld over andere onderwerpen maar die (mede) betrekking hebben op Transavia. Op 19 februari 2025 zijn (vervolg) Kamervragen door het lid Van Kent (SP) gesteld over "stagiairs van Transavia die in 2023 als personeel werden ingezet". Op 13 maart 2025 zijn door de leden De Hoop en Patijn (beiden GroenLinks-PvdA) Kamervragen gesteld over "een winterstop bij Transavia op kosten van UWV". Op 18 maart 2025 zijn Kamervragen door het lid Van Kent (SP) gesteld over "het bericht Bij Transavia overwintert personeel op kosten van het UWV". Over de beantwoording van deze Kamervragen wordt u met separate nota's geïnformeerd.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Actie	Informatie
1	Aanbiedingsbrief - Antwoorden op Kamervragen van het lid Vijlbrief (D66) over de	Verzenden aan TK	

 Nummer: 1 Auteur: Hijum, Y.J. van Onderwerp: Highlight Datum: Onbepaald

In het antwoord op vraag 12 wordt wel benoemd dat u KLM hierop zult aanspreken indien een rechter in een specifiek geval tot dat oordeel komt.

	verhouding tussen KLM (en Transavia) en pilotenvakbond VNV		
2	Artikel Follow the Money - Geen extra geld voor de koffersjouwera van de KLM, terwijl piloten miljoenen extra krijgen	Ter informatie (niet verzenden)	

Datum
20-03-2025

Onze referentie
2025-

Deze pagina bevat geen opmerkingen.