



Aan Staatssecretaris

nota

Tweede Kamerbrief over gevolgen van bezuinigingen
SOV-kaart en BDU en over financiële situatie bij de NS

TER BESLISSING

Datum

26 maart 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/73042

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Beleid en Omgeving

Beslistermijn

28-03-2025

Bijlage(n)

6

Aanleiding

Op 20 februari jl. heeft het Commissiedebat OV en Taxi plaatsgevonden. Daar is door u toegezegd om in maart een brief te sturen waarin wordt ingegaan op (1) de impact van lagere vergoeding voor het gebruik van het Studenten OV-Reisproduct (SOV) en (2) de gevolgen van de korting op de Brede Doeluitkering Verkeer en Vervoer (BDU) voor de woningbouw. Tevens heeft u tijdens de regeling van werkzaamheden van 11 maart jl. toegezegd de Tweede Kamer te informeren over de (financiële) situatie bij NS en de prijs van de treinkaartjes. Dit naar aanleiding van het verschijnen van het jaarverslag van NS over het jaar 2024. De brief treft u aan als bijlage 1.

Bij de brief is een aantal stukken toegevoegd die worden meegestuurd naar de Kamer:

1. Bijlage 2 en 3 van de vervoerregio's
2. Bijlage 4 van OV-NL
3. Bijlage 5 van de Regioraad van Amsterdam
4. Bijlage 6 van de samenwerkende consumentenorganisaties namens de reiziger

De opzet en inhoud van deze brief (tav de onderwerpen BDU en Studenten OV-kaart) is op 25 maart jl. besproken in het directeurs overleg van het Nationaal Openbaar Vervoerberaad (NOVB). Daarnaast is de brief afgestemd met de ministeries van FIN, OCW en VRO.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd de bijgevoegde brief te ondertekenen. Daarmee geeft u invulling aan de toezeggingen die u heeft gedaan op 20 februari resp. 11 maart.

Kernpunten

- Er heeft afstemming plaatsgevonden over de brief met de ministeries van VRO, FIN en OCW.
- In de brief wordt aandacht geschonken aan de input van verschillende sectorpartijen die de afgelopen periode hiervoor bij u hebben gerappelleerd.
- Door deze stapeling aan financiële maatregelen staan ook de inzet van het kabinet op een toekomstbestendig, betrouwbaar, veilig, betaalbaar en toegankelijk openbaar vervoer, waardoor ook belangrijke voorzieningen bereikbaar blijven onder druk.

Krachtenveld

- Vervoerregio's, NOVB-partners en NS zijn betrokken bij de input voor en de opzet van deze brief.
- De toezeggingen zijn gedaan in de TK.
- In een aan u gerichte brief (bijlage 5) deelt de Regioraad van de Vervoerregio Amsterdam zijn zorgen over de korting op de BDU voor de VRA.
- In een aan u gerichte brief slaan de consumentenorganisaties alarm voor de negatieve gevolgen voor de reiziger (bijlage 6).

Datum

26 maart 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/73042

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Beleid en Omgeving

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

6

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2.	Tweede Kamerbrief over gevolgen bezuinigingen SOV-kaart en BDU en over de financiële situatie bij de NS	Zie bovenstaande
3.	Gevolgen korting BDU opgesteld door de vervoerregio's MRDH en VRA.	In de bijlage geven de vervoerregio's aan wat de gevolgen zijn van de 10% korting op de BDU vanaf 2026. Daarbij wordt ingezoomd op wat het betekent voor de woningbouw.
4.	Infographic	Op de kaart van Nederland worden de woningbouwlocaties getoond die (mogelijk) nadelig gevolgen ondervinden van de bezuiniging op de BDU
5.	Gevolgen korting SOV-kaart opgesteld door OV-NL	In de bijlage geeft OV-NL aan wat de gevolgen zijn van de korting op de SOV-kaart
6.	Brief van Regioberaad VRA over de korting op de BDU voor de VRA	VRA beschrijft in deze brief de gevolgen van de korting voor het VRA-gebied.
7.	Brief consumenten over zorgen bezuinigingen	In een aan u gerichte brief slaan de consumentenorganisaties alarm over de negatieve gevolgen voor de reiziger