



Aan Minister

**nota**

Reactiebrief op Balanced Approach-besluit Europese  
Commissie

**TER BESLISSING**

**Datum**

31 maart 2025

**Onze referentie**

IENW/BSK-2025/79935

**Opgesteld door**

DG Luchtvaart en Maritieme  
Zaken  
Prog.dir. Omgeving  
Luchthaven Schiphol  
Cluster BBP, Gebiedsagenda  
en Stikstof

**Beslistermijn**

1 april 2025

**Bijlage(n)**

4

**Aanleiding**

Op 5 maart 2025 is het besluit van de Europese Commissie ontvangen inzake de balanced approach-procedure. In het besluit geeft de Commissie aan dat Nederland het proces in acht heeft genomen, met uitzondering van enkele elementen. Deze punten zijn:

- Wat is het effect van General Aviation op de reductie van geluid en is daar ook sprake van een reductie?
- Hoe wordt autonome ontwikkeling gedefinieerd en wat is het effect daarvan na 2025?
- Op welke manier is er gekeken naar operationele maatregelen bij de samenstelling van het maatregelenpakket?

In de reactiebrief aan de Europese Commissie gaat u namens Nederland in op het besluit en geeft u een reactie op de door de Commissie aangehaalde punten. Tevens treft u een afschriftbrief aan de Kamer van deze reactie aan.

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd om in te stemmen met de reactiebrief aan de Europese Commissie en de afschriftbrief daarvan aan de Tweede Kamer.

**Kernpunten**

In de reactie wordt ingegaan op de drie punten van de Europese Commissie. Namens Nederland legt u uit op welke manier General Aviation in het maatregelenpakket wordt betrokken, hoe autonome ontwikkelingen betrokken zijn bij het gestelde geluidsdoel en hoe alle mogelijke operationele maatregelen zijn onderzocht.

**Vervolg**

In de RFL heeft u afgesproken op zeer korte termijn in gesprek te willen met uw collega's in het kabinet over het betrekken van de autonome ontwikkelingen bij de invulling van de resterende geluidsreductie van 5%. Wij hebben een conceptnota voor u opgesteld, waarin uw voorkeursoptie is beschreven inclusief de processtappen die nodig zijn om dit vast te leggen. Daarin brengen wij ook alternatieve opties in beeld. In uw agenda is op donderdag 3 april tijd gereserveerd om deze nota te bespreken, zodat u daarna zo snel mogelijk op basis van een stuk in een BWO het gesprek met uw collega's kunt voeren.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van Toepassing

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
02.	Reactiebrief op BA besluit Europese Commissie	
03.	Afschriftbrief aan Tweede Kamer reactiebrief op BA besluit Europese Commissie	
04.	Reactiebrief Bijlage 1 - Inschatting autonome vlootvernieuwing	
05.	Reactiebrief Bijlage 2 – General Aviation aandeel in de berekeningen	

**Datum**

31 maart 2025

**Onze referentie**

IENW/BSK-2025/79935

**Opgesteld door**DG Luchtvaart en Maritieme Zaken  
Prog.dir. Omgeving  
Luchthaven Schiphol  
Cluster BBP, Gebiedsagenda en Stikstof**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

4