



**RWS INFORMATIE**

Aan

Minister

nota

Kamerbrief genomen maatregelen bevaarbaarheid  
vaargeul Holwert-Ameland

**TER BESLISSING**

**Datum**

21 maart 2025

**Onze referentie**

RWS-2025/7314

**Opgesteld door**

Rijkswaterstaat Bestuursstaf

**Beslistermijn**

31-03-2025

**Bijlage(n)**

3

**Aanleiding**

Tijdens het Tweeminutendebat Maritiem van 14 januari jongsleden hebben de Kamerleden De Groot (VVD) en Soepboer (NSC) hun motie (31409, nr. 475) met betrekking tot het borgen van de bevaarbaarheid van de vaargeul Holwert-Ameland aangehouden. U heeft tijdens het debat toegezegd in een Kamerbrief in te gaan op de ingezette maatregelen en resultaten ter borging van de bevaarbaarheid van de vaargeul. Ook gaat de Kamerbrief in op de aangenomen motie van Kamerlid Soepboer c.s. over het optimaliseren van baggeren (29684, nr. 281), ingediend tijdens het Tweeminutendebat Wadden van 6 maart 2025.

**Geadviseerd besluit**

Verzenden van bijgevoegde brief aan de Tweede Kamer.

**Kernpunten**

- In de brief gaat u in op de genomen maatregelen van de afgelopen twee jaar:
  - Onderzoek door MARIN naar veilig passeren in de vaargeul
  - Invoering vijfkwartiersdienstregeling en evaluatie
  - Wekelijkse monitoring van de vaargeul
  - Aanpassen betonning in de vaargeul waar nodig
  - Realisatie van een doorsteek in de vaargeul
  - Optimalisering baggerwerkzaamheden en verspreiding
- Deze maatregelen hebben gezorgd voor een verbetering van de bevaarbaarheid, zo zijn de betrokken stakeholders positief over de vijfkwartiersdienstregeling (betere punctualiteit) en zijn de ervaringen met de gerealiseerde doorsteek in de vaargeul positief.
- Rijkswaterstaat blijft samen met de aannemer van het onderhoudscontract kijken naar optimalisaties in het baggeren, dit is een continu proces.
- Daarnaast loopt een onderzoeksprogramma o.l.v. de Waddenacademie naar een slimmere aanpak in het baggeren waarbij de gevolgen van baggeren en het verspreiden van baggerspecie wordt gereduceerd, zonder dat dit ten koste gaat van de bereikbaarheid van de havens en eilanden.
- In de brief gaat u tenslotte in op de startbeslissing die u in november 2024 heeft genomen voor de MIRT-verkenning Bereikbaarheid Ameland.

**Krachtenveld**

De bereikbaarheid van Ameland is een politiek en maatschappelijk gevoelig onderwerp en krijgt breed aandacht in de Tweede Kamer en de media. Er worden

regelmatig Kamervragen gesteld, o.a. over de bevaarbaarheid van de vaargeul en het baggeren. Met het versturen van deze brief gaat u in op de maatregelen die zijn getroffen om de bevaarbaarheid van de vaargeul op de korte termijn te borgen, in afwachting van de uitkomsten van de MIRT-verkenning. Uw besluit om een MIRT-verkenning Bereikbaarheid Ameland te starten wordt breed gesteund binnen de Tweede Kamer en de omgeving.

**Datum**

21 maart 2025

**Onze referentie**

RWS-2025/7314

**Bijlage(n)**

3

**Aan**

Minister

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Geen

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	Kamerbrief genomen maatregelen bevaarbaarheid van de vaargeul Holwert-Ameland	De concept Kamerbrief gaat in op de genomen maatregelen voor het borgen van de bevaarbaarheid van de vaargeul Holwert-Ameland, en de resultaten er van.
2	Motie De Groot (VVD) en Soepboer (NSC) - 31409, nr. 475	Aangehouden motie met betrekking tot het borgen van de bevaarbaarheid van de vaargeul Holwert-Ameland
3	Motie Soepboer (NSC) c.s. - 29684, nr. 281	Aangenomen motie met betrekking tot het optimaliseren van het baggeren