



Lijst van nieuwe EU-voorstellen

De Europese Commissie heeft in de periode tussen **20 maart en 3 april** de volgende voor deze vaste commissie relevante voorstellen voor Europese wetgeving, besluiten en andere beleidsvormende documenten aan de Tweede Kamer gestuurd:

I Nieuw voorgestelde EU-wetgeving

(Verordeningen, richtlijnen en wetgevende besluiten)

-

II Nieuwe EU-documenten van niet-wetgevende aard (Mededelingen, aanbevelingen, actieplannen, consultaties, etc.)

1.	Titel	Voorstel voor een BESLUIT VAN DE RAAD inzake standpunt EU in de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie, over de tweede editie van de internationale normen en aanbevolen praktijken voor milieubescherming – Regeling voor koolstofcompensatie en -reductie voor de internationale luchtvaart COM(2025)127	
	Voortouw	IenW	
	Inhoud	In de EU is voor luchtvaart emissiehandel (EU-ETS) ingesteld (regeling koolstofcompensatie en -reductie, Corsia), en conform het Verdrag van Chicago aan de ICAO (internationale burgerluchtvaartorganisatie) voorgelegd. Op basis van de bepalingen van dat verdrag moet de EU aangeven wat de verschillen zijn tussen het EU-beleid hiervoor en de regels die volgens de internationale normen zijn vastgesteld. Daar ziet dit Besluit op.	
	Voorstel	v.k.a.	
2.	Titel	Voorstel voor een BESLUIT VAN DE RAAD betreffende het namens de Europese Unie in het Comité havenstaatcontrole van het Memorandum van overeenstemming van Parijs inzake havenstaatcontrole in te nemen standpunt COM(2025)132	
	Voortouw	IenW	
	Inhoud	Het Memorandum (..) van Parijs is een internationale inspectieregeling voor buitenlandse schepen in andere nationale havens door ambtenaren voor havenstaatcontrole (bijvoorbeeld over bekwaamheid van bemanning, staat van het schip etc.). Dit Memorandum moet door de aangesloten staten op regelmatige basis worden bijgesteld. Het standpunt van de EU namens de Lidstaten is verwoord in bijlage 1 en gaat over basisbeginselen op het vlak van samenwerking en over richtsnoeren voor scheepsrisicoprofiel.	
	Voorstel	v.k.a.	



betreft Lijst van nieuwe EU-voorstellen

3.	Titel	VERSLAG VAN DE COMMISSIE Evaluatie van Verordening (EU) 2015/757 betreffende de monitoring, de rapportage en de verificatie van broeikasgasemissies door maritiem vervoer met betrekking tot de mogelijke opname van schepen van minder dan 5 000 bruto tonnage maar niet minder dan 400 bruto tonnage COM(2025)109
	Voortouw	IenW
	Inhoud	Op grond van de zogenaamde "MRV-verordening inzake maritiem vervoer" zijn scheepvaartmaatschappijen verplicht om hun broeikasgasemissies, brandstofverbruik en andere relevante informatie met betrekking tot reizen binnen de EU te monitoren. O.g.v. de verordeningsbepalingen moet de Commissie bij deze evaluatie bezien of ook de genoemde kleinere schepen (tussen 400 en 5000 bruto tonnage) kunnen worden toegevoegd aan het ETS systeem. De beoordeling valt negatief uit wegens de (relatief grotere) hoeveelheid administratieve lasten versus de uitstoot voor deze categorie schepen. De Commissie suggereert andere – meer nationale – maatregelen te overwegen (fiscaal, of opname in ETS 2).
	Voorstel	v.k.a.
4.	Titel	VERSLAG VAN DE COMMISSIE Monitoring van de uitvoering van Richtlijn 2003/87/EG met betrekking tot maritiem vervoer COM(2025)110
	Voortouw	IenW
	Inhoud	In dit verslag wordt een eerste analyse gegeven van de effecten van de uitbreiding van het EUETS tot maritiem vervoer, die op 1 januari 2024 is ingegaan, met als doel potentiële ontwikkelingspraktijken in een vroeg stadium op te sporen en de bredere gevolgen van het systeem te beoordelen, waaronder de effecten ervan op de vervoerskosten en de belangrijkste scheepvaartdiensten.
	Voorstel	v.k.a.
5.	Titel	VERSLAG VAN DE COMMISSIE AAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD over de toepassing door de lidstaten van Richtlijn 95/50/EG van de Raad betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg COM(2025)114
	Voortouw	IenW
	Inhoud	Lidstaten moeten volgens deze richtlijn ervoor zorgen dat specifieke controles worden uitgevoerd op een representatief deel van het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg. Uit de evaluatie hiervan blijkt dat wel een lichte toename is in het aantal controles maar dat de hoeveelheid nog altijd bleek afsteekt bij de beginjaren. Daarnaast is het aantal inbreuken op de regels ongeveer stabiel geweest in de afgelopen periode



betreft Lijst van nieuwe EU-voorstellen

(bij ca 1 op de 5 controles was sprake van inbreuk op de regels, waarvan ca 37% onder de ernstigste risicocategorie viel). Het verslag gaat over de periode 2018 t/m 2020

Voorstel v.k.a.

6. Titel VERSLAG VAN DE COMMISSIE AAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD over de uitvoering van Verordening (EU) 2018/643 betreffende de statistieken van het spoorvervoer [COM\(2025\)116](#)
- Voortouw IenW
- Inhoud De Commissie moet op grond van de verordening over de statistieken van het spoorvervoer om de vier jaar verslag uitbrengen over de uitvoering ervan. De bevindingen zijn positief
- Voorstel v.k.a.