Ministerie van Landbouw, Visserij,
Voedselzekerheid en Natuur

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht

Varkens in Nood
Tilanusstraat 8b
1091 BH AMSTERDAM

Bezoekadres
Catharijnesingel 59
3511 GG Utrecht

Postadres
Postbus 43006
3540 AA Utrecht

T 088 223 3333 (algemeen)
F 088 223 3334 (algemeen)
www.nvwa.nl

[redacted]

Ons kenmerk
NVWA / 97407061

Datum 7 april 2025
Betreft Strengere handhaving en maatregelen tegen transport van zieke dieren

Geachte [redacted],

Dank voor uw brief, die ik ontving op 10 februari jl., met de oproep om zo spoedig mogelijk extra maatregelen in te voeren en streng te handhaven als het gaat over transport van zieke dieren. Laat ik beginnen met te zeggen dat dieren die ongeschikt zijn voor transport, nooit mogen worden aangeboden voor transport en ook niet vervoerd mogen worden. Het is dus de plicht en verantwoordelijkheid van de sector om alleen dieren te vervoeren die daar geschikt voor zijn.

De NVWA treedt op als een overtreding wordt geconstateerd. Bij recidivisten worden boetes nu al verhoogd en dat kan oplopen tot een maximum van € 10.500, -. Daarnaast kan de NVWA naast de boete ook andere maatregelen nemen, zoals het schorsen of intrekken van vergunningen of het bewijs van vakbekwaamheid. Strafrechtelijke vervolging van ernstige dierenwelzijnsovertredingen is reeds mogelijk.

Op dit moment werkt de NVWA bij transporteurs met een verscherpt toezicht-beleid (VeTo). Dat beleid wordt toegepast indien een vervoerder minimaal vier keer een overtreding met de classificatie 'zwaar' heeft begaan. Binnen het VeTo wordt dan bepaald welke maatregel vermoedelijk het meeste effect heeft. Dit kan zijn het intensiveren van inspecties, toezicht houden met een tweede toezichthouder (4-ogen principe), maar ook het schorsen of intrekken van de vervoerdersvergunning of bewijs van vakbekwaamheid.

Daarnaast ben ik, zoals aangegeven in mijn Kamerbrief van 19 februari 2025 (Kamerstuk 28286, nr. 1383), op dit moment aan het onderzoeken ben of het 3-strikes-out principe ook toegepast kan worden bij transport en hoe dat er dan uit kan zien. Ik informeer de Kamer na de zomer over de uitkomsten van dit onderzoek.

Tegelijkertijd heeft de NVWA mij toegezegd dat zij gaat kijken hoe zij het toezicht kan versterken. Door te kijken of de aanpak van het toezicht meer ketengericht kan, door bijvoorbeeld veehouders waar meerdere keren zieke of gewonde dieren vandaan komen vaker te controleren. Ook wil ik onderzoeken hoe we met

innovatieve toezichtmethoden (smart AI-toepassingen of sensortoezicht en cameratoezicht) het toezicht in de toekomst effectiever kunnen maken.

Tot slot wil ik aangeven dat de NVWA ziet dat het aantal niet-transportwaardige varkens bij de aanvoer op slachthuizen daalt. Dat komt onder andere voort uit de aanscherping van normen en voorwaarden voor het vervoer van lichtgewonde of zieke varkens in 2021 en de daarmee gepaard gaande duidelijkheid voor ondernemers wat wel en niet is toegestaan en dat vind ik een positieve ontwikkeling. Er zijn veel ondernemers die zich wel aan de regelgeving houden. Ik ga ervan uit dat bedrijven die dat bewust niet doen door de NVWA aangepakt worden en zich daarna wel aan de wet houden.

[redacted]

Jean Rummenie
Staatssecretaris Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur