|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ministerie** | **Onderwerp/titel verdrag** | **Land/organisatie** | **Ref. nr. \*** | **Doel/inhoud/strekking verdrag (samenvatting)** |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **Buitenlandse Zaken****Defensie****Financiën****Infrastructuur en Waterstaat****Onderwijs, Cultuur en Wetenschap** | Oprichting van een internationale schaderegelingscommissie voor OekraïneStatus militair personeel (meerjarig)Status militair personeel (meerjarig)Vermijden van dubbele belasting op inkomenInternationaal vervoer over de weg Turkije; vervangingLuchtvaartverdragCoproductie van series | ICCUBraziliëIndonesiëZwedenTurkijeVerenigd Koninkrijk (Kanaaleilanden)Raad van Europa | 014152014157014156014154014165014168014161 | Het ontwerpverdrag heeft tot doel de oprichting van een internationale schaderegelingscommissie voor Oekraïne. Het is de bedoeling dat deze commissie het bij Resolutie CM/Res(2023)3 van het Comité van Ministers van de Raad van Europa opgerichte schaderegister zal vervangen vanaf de inwerkingtreding van het verdrag. De schaderegelingscommissie zal als mandaat hebben de in het schaderegister opgenomen schade te beoordelen en besluiten te nemen over de toekenning van schadeclaims. Nederland is het beoogde gastland van de schaderegelingscommissie.In artikel 9 van het op 7 december 2011 in Brasilia gesloten Verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Regering van de Federale Republiek Brazilië inzake samenwerking ter zake van defensiegerelateerde aangelegenheden (*Trb.* 2012, 8) staat het voornemen om een overeenkomst over de status van hun personeel (SOFA) te sluiten. Daar wordt gevolg aan gegeven met het voorliggende verdrag, in de vorm van een Aanvullend Protocol, dat als doel heeft de juridische status van het defensiepersoneel te waarborgen dat aanwezig is op elkaars grondgebied in het kader van militaire activiteiten, zoals trainingen. Daartoe bevat het onder meer bepalingen over rechtsmacht, aankomst en vertrek, en uniform- en wapendracht.Het verdrag heeft tot doel de juridische status van het Nederlandse defensiepersoneel te waarborgen dat aanwezig is op het grondgebied van Indonesië in het kader van militaire activiteiten, zoals trainingen. Daartoe bevat het onder meer bepalingen over rechtsmacht, aankomst en vertrek, uniform- en wapendracht, en schadevergoeding.Het verdrag bevat regels die aanwijzen welke van de verdragsluitende staten bevoegd is om in overeenstemming met zijn nationale wetgeving belasting te heffen over het inkomen van inwoners van één of van beide staten. Daarnaast is in het verdrag, onder meer met het oog op het voorkomen van het ontduiken en ontwijken van belasting, een juridische basis opgenomen voor onderling overleg, voor uitwisseling van gegevens en voor bijstand bij de invordering van belastingschulden.Voor goederen- en personenvervoer over de weg met derde landen (buiten de Europese Unie) is het noodzakelijk om met deze landen verdragen te sluiten. Op basis van deze verdragen worden voor het goederenvervoer jaarlijks ritmachtigingen verstrekt. De inhoud van het op 17 april 2001 in Ankara gesloten Verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Republiek Turkije inzake internationaal vervoer over de weg (*Trb.* 2001, 82) is niet actueel. Zo hanteert het bestaande verdrag niet de standaardbepalingen zoals deze zijn opgesteld in de Europese Conferentie van Ministers van Transport (CEMT) en EU-regelgeving. Het nieuw te sluiten verdrag is in lijn met Europese en Nederlandse wet- en regelgeving.Voor de luchtvaart vanaf de Kanaaleilanden (Guernsey, Jersey en Man) dat geen onderdeel van het EU-Brexit verdrag (Handels- en samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds (*Pb*EU 2021, L 149)) is, is een afzonderlijk verdrag nodig. Het Verenigd Koninkrijk heeft een voorstel gedaan voor een tekst. Het verdrag omvat alle bepalingen die vanuit de hedendaagse luchtvaartpolitieke inzichten wenselijk zijn. De bepalingen zoals overeengekomen in het verdrag zijn in overeenstemming met het recht van de Europese Unie en bieden de door beide verdragsluitende partijen aangewezen luchtvaartmaatschappijen ruime commerciële en operationele mogelijkheden. Tevens zijn de standaardbepalingen ten aanzien van veiligheid en beveiliging van de luchtvaart opgenomen teneinde te voldoen aan de internationale verplichtingen ter zake. Het verdrag zal, voor wat betreft het Koninkrijk der Nederlanden, alleen voor het Europese deel van Nederland gelden.Het ontwerpverdrag van de Raad van Europa betreft een voorstel voor een internationaal wettelijk kader voor Europese onafhankelijke coproducties van series (fictie, documentaire, animatie). Het heeft als doel creatieve en technische samenwerking bij het produceren en distribueren van audiovisuele werken in de vorm van series tussen professionals uit verschillende Europese landen. Ook bevat het procedures om coproducties van series erkend te krijgen als nationale productie in deelnemende landen, waardoor de productie in aanmerking kan komen voor steunmaatregelen (subsidie filmfondsen) in die landen. Het ontwerpverdrag bevordert hierdoor de kwaliteit en originaliteit van Europese audiovisuele producties. Dit is belangrijk voor de culturele diversiteit in Europa (van onder meer talen, thema’s en verhalen in scripts) en voor de zichtbaarheid van Europese producties wereldwijd. |  |

Totaal: 7