



TER BESLISSING

Datum

17 maart 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/68105

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Rijksinfrastructuur

Beslistermijn

27-03-2025

Bijlage(n)

3

Aan

Staatssecretaris

nota

Kamerbrief Twaalfde voortgangsrapportage PHS 2024-2

Aanleiding

Het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) maakt meer personen- en goederentreinen mogelijk op zeven corridors. Tweemaal per jaar rapporteert u aan de Kamer onder de Grote Projecten Regeling. Eerder heeft u op 27 september 2024 de Kamer geïnformeerd met de Elfde voortgangsrapportage PHS (2024-1)¹. Deze rapportage dient voor 1 april in de Kamer te liggen conform de Regeling Grote Projecten.

Voor u ligt de rapportage over het tweede deel van 2024. Daarnaast is het jaarlijkse onderzoeksrapport van de Auditdienst Rijk (ADR) bijgevoegd. Dit onderzoeksrapport zal ook meegezonden worden naar de Kamer.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om:

- Kennis te nemen van de Twaalfde voortgangsrapportage PHS (VGR 2024-2) en het bijbehorende onderzoeksrapport van de ADR;
- Akkoord te gaan met de verzending van de Kamerbrief met bijlagen door deze te ondertekenen.

Kernpunten

- Het programma is in volle uitvoering.
- In de Kamerbrief stipt u achtereenvolgens aan:
 - De (her)invoering van tienminutentreinen;
 - De extra treinen als gevolg van de werkzaamheden PHS Rijswijk-Rotterdam;
 - Het begin van de aanleg van het tijdelijke spoor in Vught ter voorbereiding op het uiteindelijke verdiepte spoor, en de werkzaamheden bij Meteren;
 - De uitdagingen rond het maatregelenpakket in Boxtel, ten gevolge van de stikstofproblematiek;
 - De verbouwing van de Amstelpassage op Amsterdam Centraal tot UK-terminal is in de verslagperiode afgebouwd en mede door u buiten de verslagperiode geopend op 10 februari jl.;
 - De herfasering op Amsterdam Centraal en het blijvend hoge risicoprofiel van de werkzaamheden op en rond het station;

¹ Kamerstuk 32 404, nr. 124

- De gunning van de bijstuurvoorzieningen bij Hoofddorp en de start van verbeterde transfervoorzieningen bij Weesp, beide op de SAAL-corridor;
- De ontwikkelingen van ERTMS en de samenhang met SAAL om hoogfrequent op de SAAL-corridor te rijden;
- De financiële stand van zaken, met daarin het aanzienlijk gedaalde potentieel tekort. Dit tekort is passend bij de financiële omvang van PHS en de huidige vergevorderde fase.
- Tot slot meldt u de Kamer dat de omvang van de exogene risico's van het programma wordt geschat op €127 miljoen. Dit is een daling ten opzichte van het bij de vorige voortgangsrapportage genoemde bedrag van €246 miljoen.
- U stuurt ook het onderzoeksrapport van de ADR mee. Deze krijgt de dienst in een definitieve versie zodra u de Kamerbrief heeft getekend. U meldt dat de ADR een goedkeurende verklaring heeft afgegeven en dat de aanbevelingen zullen worden opgevolgd.

Datum
17 maart 2025

Onze referentie
IENW/BSK-2025/68105

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Rijksinfrastructuur

Aan
Staatssecretaris

Bijlage(n)
3

Krachtenveld

De voortgangsrapportage is tot stand gekomen in samenwerking met ProRail en in afstemming met NS en de goederensector.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Toelichting

Politieke context

De Tweede Kamer heeft PHS in 2018 aangewezen als Groot Project. Volgens de wensen van de Kamer is de bijgevoegde rapportage opgesteld en dient uiterlijk 1 april in de Kamer te liggen. Op dit moment is er geen rapporteur PHS benoemd in de Kamer. Tijdens de vorige Kamersamenstelling was het lid Van Ginneken (D66) PHS-rapporteur.

Financiële/juridische overwegingen

- PHS beschikt over een budget van €4,3 miljard. Hiervan is meer dan 95% verplicht.
- Het potentieel tekort is aanzienlijk gedaald en bedraagt nu €150,3 miljoen. Dit is het resultaat van een daling van €229,6 miljoen ten opzichte van het potentieel tekort van €380 miljoen uit de vorige voortgangsrapportage.
- De geschatte omvang van de exogene risico's bedraagt ca. €127 miljoen. Tegenover het potentieel tekort en de exogene risico's staat in het Mobiliteitsfonds een risicoreservering.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief Twaalfde voortgangsrapportage PHS 2024-2	Deze Kamerbrief dient ondertekend te worden.
03	Bijlage 1 Twaalfde voortgangsrapportage PHS 2024-2	

04	Bijlage 2 Onderzoeksrapport ADR VGR 12 PHS	Het onderzoeksrapport van de ADR dat als bijlage meegezonden zal worden.
----	---	--

Datum

17 maart 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/68105

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en
Spoor
Rijksinfrastructuur

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

3