

(3)

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat buitenlandse investeerders vanuit
winstmotieven ov-bedrijven zoals Arriva opkopen;

van mening dat provincies meer grip en zeggenschap moeten
krijgen op hun openbaar vervoer;

spreekt uit dat openbaar vervoer een publieke voorziening is die
niet op de markt thuis hoort,

verzoekt de regering in overleg te gaan met provincies en samen
een voorstel uit te werken om een einde te maken aan het falende
commerciële stelsel en het openbaar vervoer weer in eigen
handen te nemen,

en gaat over tot de orde van de dag.

Van Kent