



Aan

Stas LMZ

Deadline: 08-04-2025

DGLZ

Directie Maatschappelijke
Ondersteuning

Ontworpen door

Datum Document

-

Kenmerk

4069739-1079519-DMO

Bijlage(n)

nota

(ter beslissing) overbodige regels waardoor vrijwilligers voor
carnavalsoptochten dreigen af te haken

1. Aanleiding

Het lid Van Dijk (CDA) heeft naar aanleiding van een artikel in het Eindhovens Dagblad van 22 februari 2025 Kamervragen aan u gesteld over de regeldruk die vrijwilligers ervaren bij de bouw van carnavalswagens en de gevolgen voor het voortbestaan van carnavalsoptochten.

2. Geadviseerd besluit

- In te stemmen met de voorgestelde beantwoording van de Kamervragen.
-

3. Kernpunten

In het artikel van het Eindhovens Dagblad van 22 februari 2025 spreken een aantal wagenbouwers hun zorgen uit over de toenemende regeldruk bij deelname aan carnavalsoptochten. Zij worstelen met name met complexe wet- en regelgeving wat betreft veiligheidseisen en Algemene Periodieke Keuring (APK) en hoge kosten voor de verzekeringspremies van carnavalswagens. In het artikel wordt benoemd dat vrijwilligers afhaken vanwege de hoge complexiteit en kosten, hetgeen ten koste kan gaan van het voortbestaan van carnavalsoptochten in de toekomst.

Kernpunten van de beantwoording

- Lid Van Dijk (CDA) vraagt om erkenning en bescherming van de carnavalscultuur door de ervaren regeldruk bij de bouw van carnavalswagens te verminderen, vooral nu er sprake is van ratificatie van de carnavalscultuur door het UNESCO Verdrag inzake de Bescherming van Immaterieel Cultureel Erfgoed.



- In de beantwoording wordt verhelderd dat hoewel aan het 2003 Unesco Immaterieel Erfgoed Verdrag geen juridische consequenties verbonden kunnen worden, carnaval grote maatschappelijke waarde heeft. Het is dan ook van belang om een gunstig klimaat te creëren waarin carnaval en de bouw van carnavalswagens beoefend kan worden met zo min mogelijk belemmeringen door wet- en regelgeving.
- Lid Van Dijk (CDA) vraagt om toelichting over (wijzigingen in) de huidige regelgeving rondom keuren en premies van carnavalswagens en mogelijkheden deze, ten behoeve van vermindering regeldruk, aan te passen.
 - In de beantwoording wordt vermeld dat de verschillende Nederlandse en Europese APK-, registratie-, -verzekering en kentekenverplichtingen bedoeld zijn ter bescherming van deelnemers en toeschouwers en daarom nuttig en noodzakelijk zijn. Het is hierom niet mogelijk deze regels aan te passen.
- Lid Van Dijk (CDA) vraagt om uitbreiding van de huidige aanpak regeldruk met regels voor het bouwen van carnavalswagen. Zie geadviseerd besluit hierover onder punt 2.

DGLZ
Directie Maatschappelijke
Ondersteuning

Kenmerk
4069739-1079519-DMO

4. Toelichting

a. Draagvlak politiek

Er is politiek draagvlak voor het aanpakken van de regeldruk bij vrijwilligersorganisaties. In Kamerbrief Aanpak regeldruk en administratieve lasten is een concrete aanpak omschreven om de regeldruk bij vrijwilligersorganisaties te verminderen. Op basis van de resultaten van regeldrukonderzoek bij filantropische instellingen en vrijwilligersorganisaties worden de komende maanden activiteiten uitgevoerd om vermindering van regeldruk te bewerkstelligen.

b. Draagvlak maatschappelijk en eenduidige communicatie

Bij maatschappelijke partners is draagvlak voor de uitvoering van de aanpak.

c. Financiële en personele gevolgen

Indien wordt gekozen voor het uitbreiden van de aanpak moet in overleg met u meer capaciteit en financiële middelen beschikbaar worden gesteld

d. Juridische aspecten haalbaarheid

n.v.t.

e. Afstemming (intern, interdepartementaal en met veldpartijen)

Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat

Ministerie van Financiën

Kenniscentrum Immaterieel Erfgoed Nederland (KIEN)

Een deel van de beantwoording van deze Kamervragen ligt buiten verantwoording van VWS. Daarom is contact opgenomen en afgestemd met de bovenstaande ministeries en organisaties die antwoorden hebben gedeeld met VWS.

f. Gevolgen administratieve lasten

n.v.t.



g. Toezeggingen
n.v.t.

h. Fraudetoets
n.v.t

DGLZ
Directie Maatschappelijke
Ondersteuning

Kenmerk
4069739-1079519-DMO

5. Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden



a. Motivering

Vanwege lopende onderhandelingen is informatie onleesbaar gemaakt

