



TER BESLISSING

Datum

1 april 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/78736

Opgesteld door

Bestuurskern

Dir. Duurzame Mobiliteit

DuMo 2

Beslistermijn

11 april 2025

Bijlage(n)

1

Aan

Staatssecretaris Chris Jansen

nota

Beantwoording Kamervragen lid Veltman

Aanleiding

Op 24 maart 2025 heeft Kamerlid Veltman (VVD) Kamervragen gesteld naar aanleiding van de eerste Kamerbrief¹ met de tweemaandelijks rapportage over zero-emissiezones en de gevolgen voor ondernemers.

Geadviseerd besluit

Het geadviseerd besluit is om in te stemmen met het versturen van de beantwoording van deze Kamervragen voor 14 april (termijn Kamer).

Kernpunten

- De tweemaandelijks rapportage baseert zich op één maand data en daarom is het nog niet mogelijk om een precies beeld te geven over de impact van de invoering.
- Gemeenten geven aan dat hun ervaring is dat er op dit moment voldoende ruimte is binnen het beleid om ondernemers die zich bij hen melden een alternatief te bieden.
- Er is structureel overleg met verschillende brancheorganisatie die aangesloten zijn bij het convenant. Deze bevindingen worden ook meegenomen in de monitoringsrapportage.
- Marktkoopliden kunnen net als andere ondernemers gebruik maken van het huidige ontheffingenbeleid. Gemeenten geven aan dat het huidige systeem van overgangsregelingen, vrijstellingen en ontheffingen voldoende ruimte biedt om deze ondernemers te helpen.
- Het verruimen van de boetevrije periode kan onder druk van de lokale politiek worden besloten en is aan de gemeenten zelf.

Krachtenveld

In lijn met de motie-Veltman² wordt vanaf 1 januari 2025 iedere twee maanden aan de Tweede Kamer gerapporteerd wat de gevolgen zijn van de ingestelde zero-emissiezones voor de ondernemers die nog niet aan de eisen kunnen voldoen of ondernemers die anderszins in de knel komen. De monitoring is tot stand gekomen in samenwerking met de bij de zero-emissiezones betrokken gemeenten en brancheorganisaties. Op dit moment ontvangen voertuigbezitters die met hun bestel- of vrachtauto niet in de zero-emissiezones mogen rijden,

¹ Kamerstuk 30175, Nr. 472

² Kamerstuk 36600 XII 71

conform de afspraken gemaakt met gemeenten en brancheorganisaties, nog geen boetes. In plaats daarvan krijgen zij een waarschuwingsbrief met een verwijzing naar een informatiebron of de mogelijkheid om in contact te komen met een logistiek makelaar voor advies op maat.

Toelichting

Politieke context

In het regeerakkoord staat de volgende passage rond zero-emissiezones: "Het kabinet vindt het belangrijk dat de binnensteden voor ondernemers bereikbaar blijven. Bezien wordt op welke manier het instellen van zero-emissiezones kan worden uitgesteld, onder andere om uitzonderingen voor bijvoorbeeld ondernemers landelijk te kunnen regelen (standaardiseren). We streven naar een uniform toegangsregime en bebording van deze zones, rekening houdend met ondernemers die gefaseerd overstappen op een elektrisch voertuig. De instelling van zero-emissiezones blijft een gemeentelijk besluit. Eind 2024 maken we hierover afspraken met partijen en leggen die vast in een nieuw convenant."

Achtergrond: plan rond zero-emissiezones

Eind 2024 is er zowel in de Tweede Kamer als in de media veel aandacht geweest voor de zero-emissiezones. Uit een aantal bestuurlijke overleggen met gemeenten en brancheorganisaties zijn afspraken rondom de zero-emissiezones gekomen, die u op 14 maart 2025 via een Kamerbrief met de Kamer heeft gedeeld:

- 1. De afspraak om een regulier AMvB-wetgevingstraject te starten om de overgangsregeling voor emissieklasse 6 bestelauto's met een jaar te verlengen tot 1 januari 2029, zal conform de bedoeling samen ter hand worden genomen;
- 2. Iedere gemeente hanteert een boetevrije periode van ten minste zes maanden;
- 3. De afspraak met betrekking tot regelmatige evaluatiemomenten zero-emissiezones middels een monitoringssysteem, is inmiddels geëffectueerd;
- 4. Uiterlijk eind Q1 2025 ondertekenen gemeenten, brancheorganisaties en het ministerie van IenW een nieuw convenant inclusief de volgende (extra) afspraken:
 - o landelijke werking van de ontheffingen voor netcongestie en bedrijfseconomische omstandigheden;
 - o er komt geen landelijke ontheffing voor de ambulante handel/marktkooplieden.

Het convenant, de Uitvoeringsagenda Zero-emissiezones (UAZ), is inmiddels op 2 april 2025 door u ondertekend.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
------------	------	------------

Datum
1 april 2025

Onze referentie
IENW/BSK-2025/78736

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Duurzame Mobiliteit
DuMo 2

Aan
Staatssecretaris Chris Jansen

Bijlage(n)
1

02.	Kamerbrief beantwoording Kamervragen lid Veltman rond monitoring zero-emissiezones	Antwoorden op de Kamervragen die het Kamerlid Veltman heeft gesteld naar aanleiding van de eerste Kamerbrief met de tweemaandelijks monitoring rapportage zero-emissiezones
-----	--	--

Datum

1 april 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/78736

Opgesteld door

Bestuurskern

Dir.Duurzame Mobiliteit

DuMo 2

Aan

Staatssecretaris Chris Jansen

Bijlage(n)

1