

Aan de Minister van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Auteur

TER BESLISSING

Datum

7 februari 2025

Kenmerk

DGA-DAD / 96970622

nota

Kamerbrief Voortgang innovatie emissiereductie
duurzame veehouderij

Kopie aan

Bijlage(n)

4

Parafenroute

Mede namens de Staatssecretaris van Openbaar Vervoer en Milieu

Aanleiding

Met bijgevoegde brief informeert u de Kamer over de voortgang van een aantal onderwerpen gerelateerd aan innovatie en emissiereductie in de veehouderij. De brief zal mede namens de staatsecretaris van Openbaar Vervoer en Milieu verzonden worden.

Geadviseerd besluit

- U kunt bijgaande Kamerbrief ondertekenen en deze na akkoord van de staatssecretaris van Openbaar Vervoer en Milieu (OVM) aan de Tweede Kamer toesturen.
- Deze brief gezien de inhoudelijke samenhang parallel te versturen met de Kamerbrief over de contouren van bedrijfsspecifieke emissienormen stikstof en broeikasgassen.

Kernpunten

- Zowel de minister van LNV als de staatssecretaris van OVM hebben een verantwoordelijkheid voor het onderwerp emissiereductie in de veehouderij.
- De minister van LNV is in bredere zin beleidsverantwoordelijk voor duurzaamheidsopgaven voor de veehouderij en specifiek voor stallen voor het innovatiebeleid. Daarnaast is de minister van LNV verantwoordelijk voor de regelgeving over natuurbescherming in het stelsel van de Omgevingswet, waaronder de regels over toestemmingverlening voor Natura 2000-activiteiten.

- De staatssecretaris van OVM is beleidsverantwoordelijk voor de regelgeving voor milieubelastende activiteiten in het stelsel van de Omgevingswet, waaronder die voor emissies van ammoniak, geur en fijnstof uit stallen.
- De Kamerbrief betreft een voortgangsbrief op de Kamerbrief van 23 januari 2024.
- In dit kader zijn ook de recente ontwikkelingen naar aanleiding van de uitspraken van de Raad van State van 18 december 2024 over intern salderen, de uitspraak in de civiele procedure van Greenpeace over het stikstofbeleid en de instelling van de Ministeriële Commissie Economie en Natuurherstel van belang. Momenteel wordt een aanpak nader uitgewerkt. Innovatie gericht op emissiereductie kan ook een belangrijke bijdrage leveren aan deze aanpak.
- De toekomstige inzet van innovatie gericht op emissiereductie moet daarom ook gezien worden in het licht van Ministeriële Commissie en wat deze op gaat leveren. Over de uitkomsten van de Ministeriële Commissie en de daarop volgende besluitvorming in de Ministerraad wordt de Kamer op een later moment geïnformeerd.
- Dat neemt niet weg dat het advies is om de Kamer wel te informeren over de voortgang van een aantal onderwerpen en daarmee ook de toezegging aan de Kamer gestand te doen om de Kamer regelmatig over dit onderwerp te informeren.
- Daarbij wordt u geadviseerd om deze brief parallel met de Kamerbrief contouren bedrijfsspecifieke emissienormen stikstof en broeikasgassen te verzenden. Voor de brief is versturing na vaststelling in de Ministerraad van 14 februari 2025 voorzien. Bijgevoegde brief is overigens niet via de ministerraad gegaan aangezien met deze brief de Kamer geïnformeerd wordt over voortgang van lopend beleid.
- Met deze brief informeert u de Kamer ook over de invulling van een tweetal moties en komen u en de staatssecretaris van OVM tegemoet aan aantal toezeggingen.