



Aan

Minister

nota

Verzending aan Tweede Kamer ontwerpregeling Tijdelijke
subsidieregeling onderwerken graanresten 2025

TER BESLISSING

Datum

2 april 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/80211

Opgesteld door

Hoofddirectie Bestuurlijke &
Juridische Zaken
HBJZ
Afdeling LUV & SCH

Beslistermijn

9 april 2025

Bijlage(n)

3

Aanleiding

Rondom luchthaven Schiphol liggen landbouwgronden waarop graan wordt verbouwd. De agrariërs werken bij het oogsten de graanresten onder de grond zodat deze landbouwgronden een minder grote aantrekkingskracht hebben op ganzen. Daarmee wordt het risico op aanvaringen van vogels – en in het bijzonder ganzen – met vliegtuigen verkleind. De agrariërs ontvangen hiervoor een vergoeding op basis van een subsidieregeling. De Tijdelijke subsidieregeling onderwerken graanresten 2023-2024 is per 1 januari 2025 vervallen. In de staf van 13 december jl. is het convenant vogelaanvaringen en deze subsidieregeling aan de orde geweest en u bent via een informatienota van 4 februari jl. geïnformeerd over de voortzetting van de subsidieregeling. Met de voorliggende ontwerpregeling Tijdelijke subsidieregeling onderwerken graanresten 2025 en de bijbehorende ontwerpuitvoeringsovereenkomst kunnen agrariërs ook in het aankomende oogstseizoen (juni-september) in aanmerking komen voor vergoeding.

Omdat met de nieuwe regeling subsidie wordt verstrekt onder hoofdzakelijk dezelfde voorwaarden en voor dezelfde activiteiten als de Tijdelijke subsidieregeling onderwerken graanresten 2023-2024, moet de ontwerpregeling op grond van de Comptabiliteitswet 2016 aan de Tweede Kamer worden toegezonden. In deze nota wordt u daarom gevraagd akkoord te gaan met verzending aan de Tweede Kamer.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om bijgevoegde brief te ondertekenen en deze brief met de bijbehorende ontwerpregeling en ontwerpuitvoeringsovereenkomst aan de Tweede Kamer te verzenden.

Kernpunten

Het convenant reduceren risico vogelaanvaringen 2020-2024 is in 2024 geëvalueerd. Daarin zijn geen conclusies getrokken over de effectiviteit van de subsidieregeling op de vliegveiligheid. De subsidie wordt in 2025 daarom in overleg met u voortgezet ('geen oude schoenen weggooien voordat er nieuwe zijn').

Het Integral Safety Management System (ISMS) voert op dit moment een analyse uit naar de effecten op de vliegveiligheid wanneer het werkgebied van de

subsidieregeling wordt beperkt. Dat onderzoek komt naar verwachting in mei 2025 naar buiten. Met de convenantspartijen is afgesproken om in oktober over de voortzetting van de subsidieregeling door te praten.

Voor de regeling is een budget beschikbaar van € 1,5 mln. voor 2025. In het interne begrotingsproces is voor 2026 en 2027 een bedrag geclaimd van € 1,5 mln. per jaar.

Tegelijk wordt met HBJZ gewerkt aan een aanpassing van de Wet luchtvaart, waarmee de verantwoordelijkheid van de subsidieregeling bij de sector wordt ondergebracht.

De toezending aan de Tweede Kamer van de ontwerpregeling berust op een wettelijke plicht.

Datum

2 april 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/80211

Opgesteld door

Hoofddirectie Bestuurlijke &

Juridische Zaken

HBJZ

Afdeling LUV & SCH

Aan

Minister

Bijlage(n)

3

Krachtenveld

De hoogte van de vergoeding voor 2025 en de voorwaarden waaronder agrariërs voor deze vergoeding in aanmerking komen, zijn niet gewijzigd ten opzichte van de voorgaande regeling. De ontwerpregeling is afgestemd met de sector. LTO kan zich vinden in de voorliggende regeling en uitvoeringsovereenkomst. Zij is ervan op de hoogte dat deze stukken worden verzonden aan de Tweede Kamer. Tijdens het Commissiedebat Luchtvaart van 4 februari jl. zijn door de leden Pierik en Kostig vragen gesteld over de afstemming met alle relevante partijen voor het convenant over vogelaanvaringen, respectievelijk het doden van ganzen in het kader van vliegveiligheid. In de aangenomen motie Pierik wordt eveneens aandacht gevraagd voor afstemming met alle betrokken partijen over het convenant vogelaanvaringen.

Toelichting*Juridische overwegingen*

Het juridische kader voor de voorafgaande toezending aan de Tweede Kamer wordt gevormd door de Comptabiliteitswet 2016. Op basis van artikel 4.10, zesde lid, van deze wet wordt een subsidieregeling die strekt tot het verstrekken van subsidie onder hoofdzakelijk dezelfde voorwaarden voor overwegend dezelfde activiteiten als een vervallen subsidieregeling schriftelijk ter kennis gebracht van de Tweede Kamer. Vaststelling van een subsidieregeling vindt in dat geval niet eerder plaats dan 30 dagen na verzending aan de Tweede Kamer. Indien gedurende deze termijn ten minste 30 Kamerleden om nadere inlichtingen vragen, wordt de subsidieregeling niet eerder vastgesteld dan 14 dagen nadat de inlichtingen zijn verstrekt.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Beslisnota	
2	Begeleidende brief	Met deze brief worden de ontwerpregeling en de ontwerpuitvoeringsovereenkomst aan de Tweede Kamer toegezonden

3	Ontwerpregeling Tijdelijke subsidieregeling versneld onderwerken graanresten 2025	De subsidieregeling
4	Ontwerputvoeringsovereenkomst Tijdelijke subsidieregeling onderwerken graanresten 2025	De uitvoeringsovereenkomst

Datum

2 april 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/80211

Opgesteld door

Hoofddirectie Bestuurlijke &
Juridische Zaken
HBJZ
Afdeling LUV & SCH

Aan

Minister

Bijlage(n)

3