

③

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat enkele maatregelen uit de balanced-approach procedure zoals additionele vlootvernieuwing en tariefdifferentiatie afhankelijk zijn van derde partijen, zoals KLM en Schiphol;

overwegende dat deze afspraken essentieel zijn voor het realiseren van de gewenste geluidshinderreductie en er nog geen duidelijkheid is over hoe deze juridisch en afdwingbaar geborgd zullen worden;

verzoekt de regering de Kamer voor ^{het herfsttraject} ~~de zomer~~ te informeren hoe de afspraken met sectorpartijen juridisch geborgd worden en welke sancties gekoppeld worden aan het niet naleven daarvan;

en gaat over tot de orde van de dag.

Postma