

(14)

De Kamer,

Gehoord de beraadslaging,

Constaterende dat de Europese Unie vanaf 2030 een biobrandstof norm van 6% zal hanteren,

En dat Nederlandse vliegmaatschappijen zelf zullen streven naar 14%,

Constaterende dat biobrandstof twee tot drie keer zo duur is als kerosine,

Overwegende dat de minister in het commissiedebat over Schiphol op 9 april j.l. bevestigde een gelijk speelveld te willen behouden en dat Nederland géén hogere norm zal hanteren dan de EU,

Spreekt uit dat de luchtvaartbranche vanuit de Nederlandse overheid dus op geen enkele wijze verplicht is of zal worden om het bijmengpercentage van biobrandstoffen hoger te laten zijn dan de Europese norm,

En gaat over tot de orde van de dag.

BAUDET