

①

De Kamer

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat het kabinet in de Voorjaarsnota heeft afgesproken dat de reservering voor de Lelylijn grotendeels wordt aangewend voor de Nedersaksenlijn, sluis Kornwerderzand, verkeersveiligheid N36 en flessenhals Meppel, waardoor financiering en aanleg van de Lelylijn verder uit beeld is geraakt;

overwegende dat cofinanciering van de Lelylijn vanuit de middelen voor het Europese vervoersnetwerk TEN-T daarmee mogelijk op de tocht komen te staan;

overwegende dat de Kamer het afgelopen jaar twee keer expliciet heeft uitgesproken dat de middelen voor de Lelylijn gereserveerd dienen te blijven (motie De Hoop c.s., 36 410A nr. 33, en motie Olger van Dijk c.s., 36 625 XII nr. 8);

verzoekt de regering als onderdeel van de uitwerking van het Masterplan Lelylijn (ter uitvoering van de motie Olger van Dijk c.s., 36600-A, nr. 35) op Prinsjesdag een geloofwaardig pad voor te stellen richting financiering en aanleg van de Lelylijn voor 2050,

en gaat over tot de orde van de dag.

Grinwis

Vedder

De Hoop

Kostic