

(2)

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat de MIRT-trajecten A28 Hoevelaken, de A2 Deil-Vught en de A15 Papendrecht-Gorinchem tot de grootste fileknelpunten van Nederland behoren,

constaterende dat het kabinet heeft aangegeven om één MIRT-traject per jaar te herstarten en dat zij hiertoe vóór het komende MIRT-debat een afweegkader aan de Kamer doet toekomen,

overwegende dat hierbij tot op heden alleen aandacht is geweest voor volledige trajecten, terwijl fasering kansen biedt om de mobiliteit op delen van de trajecten te verbeteren,

verzoekt het kabinet met regio's en gemeenten met wie MIRT-afspraken omtrent de A28, A2 en A15, zijn gemaakt in gesprek te gaan hoe deze cruciale wegvakken weer op te pakken zijn, en daarbij de mogelijkheid deze projecten in fasen op te knippen mee te wegen, en de uitkomsten hiervan aan de Kamer terug te koppelen vóór het zomerreces,

en gaat over tot de orde van de dag,

Grinwis

Vedder