

Bijlage B3 - Minimale Dienstregeling:

De eisen aan het aantal afvaarten zijn onderverdeeld in drie onderdelen. De Concessiehouder biedt gedurende elk Dienstregelingjaar minimaal het aantal afvaarten conform alle drie onderdelen.

A. Wekelijks minimumniveau

De Concessiehouder biedt elke week per Verbinding en Richting minimaal het in onderstaande tabellen opgenomen aantal afvaarten per tijdblok. In de tabel staat “S” voor één afvaart met een Sneldienst en “R” voor één afvaart met een Reguliere Dienst. De combinatie “S+R” staat voor een afvaart met één Sneldienst en met één Reguliere Dienst in hetzelfde tijdblok. Bij de combinatie “S/R” dient de Concessiehouder minimaal één afvaart te bieden en mag hij de invulling (Sneldienst of Reguliere Dienst) zelf bepalen.

De Concessiehouder houdt bij het bepalen van het eerste en laatste vertrektijdstip rekening met bijzondere doelgroepen, waaronder onder andere eilandbewoners, scholieren, studenten en forenzen. De Concessiehouder zorgt in dit kader ervoor dat de eerste afvaart van alle verbindingen richting het vasteland op werkdagen nooit later dan 7:30 uur vertrekt vanaf het betreffende eiland en de laatste afvaart van alle verbindingen richting het betreffende eiland op werkdagen nooit eerder dan 19:00 vertrekt vanaf het vasteland.

Van Vlieland naar Harlingen

	6-9 uur	9-12 uur	12-15 uur	15-18 uur	18-21 uur
Ma	R	R		R	
Di	R	R		R	
Wo	R	R		R	
Do	R	R		R	
Vr	R	R		R	
Za	R	R		R	
Zo	R	R		R	

Van Harlingen naar Vlieland

	6-9 uur	9-12 uur	12-15 uur	15-18 uur	18-21 uur
Ma	R	R			R
Di	R	R			R
Wo	R	R			R
Do	R	R			R
Vr	R	R			R
Za	R	R			R
Zo	R	R			R

Van Terschelling naar Harlingen

	6-9 uur	9-12 uur	12-15 uur	15-18 uur	18-21 uur
Ma	S+R	S+R	R	S+R	
Di	S+R	S+R	R	S+R	
Wo	S+R	S+R	R	S	S/R*
Do	S+R	S+R	R	S+R	
Vr	S+R	S+R	R	S+R	
Za	S+R	S+R	R	S	S
Zo		S+R	R	S	

**Indien de Concessiehouder kiest om deze afvaart in te vullen met een Reguliere Dienst, is het de Concessiehouder toegestaan om de afvaart in het tijdblok van 15-18 uur te laten vertrekken.*

Van Harlingen naar Terschelling

	6-9 uur	9-12 uur	12-15 uur	15-18 uur	18-21 uur
Ma	S	R	S	S+R	R
Di	S	R	S	S+R	R
Wo	S	R	S	S+R	S/R
Do	S	R	S	S+R	R
Vr	S	R	S	S+R	R
Za	S	R	S	S+R	S
Zo		S		S+R	R

Van Ameland naar Holwert

	6-9 uur	9-12 uur	12-15 uur	15-18 uur	18-21 uur
Ma	2S+2R	S+R	S+R	2S+R	S+R
Di	2S+2R	S+R	S+R	2S+R	S+R
Wo	2S+2R	S+R	S+R	2S+R	S+R
Do	2S+2R	S+R	S+R	2S+R	S+R
Vr	2S+2R	S+R	S+R	2S+R	S+R
Za	S+R	S+R	S+R	S+2R	S+R
Zo	S+R	S+R	S+R	S+2R	S+R

Van Holwert naar Ameland

	6-9 uur	9-12 uur	12-15 uur	15-18 uur	18-21 uur
Ma	2S+R	S+R	S+R	2S+2R	S+R
Di	2S+R	S+R	S+R	2S+2R	S+R
Wo	2S+R	S+R	S+R	2S+2R	S+R
Do	2S+R	S+R	S+R	2S+2R	S+R
Vr	2S+R	S+R	S+R	2S+2R	2S+R
Za	S	S+R	S+R	S+2R	S+R
Zo	S	S+R	S+R	S+2R	S+R

Van Schiermonnikoog naar Lauwersoog

	6-9 uur	9-12 uur	12-15 uur	15-18 uur	18-21 uur
Ma	S+R	S+R	R	S+R	S+R
Di	S+R	S+R	R	S+R	S+R
Wo	S+R	S+R	R	S+R	S+R
Do	S+R	S+R	R	S+R	S+R
Vr	S+R	S+R	R	S+R	S+R
Za	R	S+R	R	S+R	S+R
Zo		S+R	R	S+R	S+R

Van Lauwersoog naar Schiermonnikoog

	6-9 uur	9-12 uur	12-15 uur	15-18 uur	18-21 uur
Ma	S+R	S+R	S+R	S+R	S+R
Di	S+R	S+R	S+R	S+R	S+R
Wo	S+R	S+R	S+R	S+R	S+R
Do	S+R	S+R	S+R	S+R	S+R
Vr	S+R	S+R	S+R	S+R	S+R
Za	R	S+R	S+R	S+R	S+R
Zo		S+R	S+R	S+R	S+R

B. Minimaal aantal jaarlijkse afvaarten

De Concessiehouder biedt per Verbinding, Richting en type Dienst jaarlijks minimaal het in onderstaande tabel opgenomen aantal afvaarten. Het in de tabel opgenomen aantal afvaarten is inclusief de afvaarten die nodig zijn om te voldoen aan criterium 1. De Concessiehouder mag zelf bepalen op welke momenten hij de afvaarten inzet. Het minimum aantal afvaarten is gebaseerd op het aantal afvaarten zoals opgenomen in de dienstregeling 2025. In afwijking hiervan is voor de Reguliere Dienst van en naar Ameland en Schiermonnikoog het aantal afvaarten opgehoogd met respectievelijk 37,0% en 2,7% ten opzichte van de dienstregeling 2025 om te compenseren voor het hoge aantal niet structureel in de dienstregeling opgenomen extra afvaarten. Het percentage is gebaseerd op het verschil tussen het aantal gerealiseerde afvaarten ten opzichte van het in de dienstregeling van 2024 opgenomen aantal afvaarten. Om te corrigeren voor jaarlijkse fluctuaties is een marge van 4,0% (Ameland) en 2,0% (Schiermonnikoog) afgetrokken van het daadwerkelijke verschil. De hogere marge voor Ameland is gebaseerd op de specifieke situatie in Ameland door de beperkingen ten aanzien van de vaargeulen en het significant grotere verschil tussen afvaarten in de dienstregeling en daadwerkelijk gerealiseerde afvaarten.

Van	Naar	Dienst	Minimum jaarlijks aantal afvaarten Concessie
Terschelling	Harlingen	Regulier	1442
		Snel	1172
Harlingen	Terschelling	Regulier	1448
		Snel	1151
Vlieland	Harlingen	Regulier	1080
		Snel	82
Harlingen	Vlieland	Regulier	1079
		Snel	72
Ameland	Holwert	Regulier	2884
		Snel	2391
Holwert	Ameland	Regulier	2892
		Snel	2431
Schiermonnikoog	Lauwersoog	Regulier	1812
		Snel	1597
Lauwersoog	Schiermonnikoog	Regulier	1812
		Snel	1713

C. Minimale capaciteit piekdagen

De Concessiehouder biedt op dagen dat de vervoervraag dit vereist per Verbinding per Richting op de Reguliere dienst en op de Snel dienst ten minste de capaciteit zoals opgenomen in onderstaande tabel. In de tabel is de Capaciteit opgenomen als het aantal afvaarten per dag op basis van het huidige Materieel.

Van	Naar	Dienst	Aantal afvaarten per dag
Terschelling	Harlingen	Regulier	7
		Snel	8
Harlingen	Terschelling	Regulier	7
		Snel	7
Vlieland	Harlingen	Regulier	4
		Snel	4
Harlingen	Vlieland	Regulier	4
		Snel	3
Ameland	Holwert	Regulier	11
		Snel	8
Holwert	Ameland	Regulier	11
		Snel	8
Schiermonnikoog	Lauwersoog	Regulier	6
		Snel	5
Lauwersoog	Schiermonnikoog	Regulier	7
		Snel	6