



Aan

Minister

nota

Kamerbrief Beleidsreactie Staat van de luchtvaart 2025

TER BESLISSING

Datum

13 mei 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/104622

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken

Dir. Luchtvaart

Afd. Luchtvaartveiligheid

Beslistermijn

14-05-2025

Bijlagen

3

Aanleiding

Op 4 april 2025 heeft de luchtvaartautoriteit van de Inspectie Leefomgeving en Transport (hierna: de ILT-LVA) u de *Staat van de luchtvaart 2025* (hierna: de Staat) aangeboden. De ILT-LVA brengt deze Staat voor de tweede keer uit. In de Staat geeft de ILT-LVA aan hoe het staat met de veiligheid en de duurzaamheid op en rond Schiphol en de andere luchthavens van nationale betekenis. Met deze nota ontvangt u de Kamerbrief met de beleidsreactie op de Staat. De beleidsreactie gaat in op de verschillende onderwerpen en werkzaamheden die de beleidskern uitvoert. Het is de bedoeling om de beleidsreactie en de Staat aan de Tweede Kamer te sturen binnen zes weken nadat u de Staat heeft ontvangen.¹

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om akkoord te gaan met de beleidsreactie op de Staat (zie bijlage 1), deze brief samen met de Staat (zie bijlage 2) en het rapport Belevingsonderzoek ordeverstoring passagiers (zie bijlage 3) uiterlijk 14 mei 2025 aan de Tweede Kamer te versturen.

Deze termijn geldt onder andere vanwege de werkdag die de ILT-LVA heeft georganiseerd hierover op 15 mei 2025 om de uitkomsten van de Staat aan de luchtvaartsector te presenteren.

Kernpunten

- De ILT-LVA benoemt in de Staat drie hoofdlijnen waar aandacht voor wordt gevraagd:
 - De geluidhinder kan verder worden teruggebracht en burgers worden volgens de ILT-LVA met de huidige geluidsregelgeving onvoldoende beschermd tegen ernstige geluidshinder;
 - Het aantal vliegbewegingen groeit sneller dan het benodigde (technisch) personeel en de tekorten aan personeel en gecertificeerde onderdelen kennen volgens de ILT-LVA het risico dat het veiligheidsniveau afglijdt;
 - Geopolitieke ontwikkelingen vragen om nog meer cyberweerbaarheid. Alhoewel de ILT-LVA in de Staat spreekt van cyberdreigingen als een

¹ De Aanwijzingen inzake rijksinspecties melden dat indien de minister besluit om een beleidsreactie op te stellen, deze zo mogelijk tegelijk met het rapport van de inspectie openbaar wordt gemaakt. De openbaarmaking wordt hiertoe ten hoogste zes weken aangehouden.

soort ontwakende vulkaan, past de huidige beleidsinzet goed bij het steeds groter wordende belang om weerbaar te zijn tegen cyberdreigingen.

- In de beleidsreactie gaat u in op het belevingsonderzoek is uitgevoerd naar ordeverstoringen passagiers in opdracht van het ministerie en in nauwe samenwerking met de sector, de KMar, het OM en de vakbonden.² U biedt dit onderzoek aan de Kamer aan bij de beleidsreactie (zie bijlage 3).

Krachtenveld

- De ILT-LVA heeft de Staat voor een controle op feitelijke onjuistheden voorgelegd aan betrokken partijen.
- De Kamerbrief is voor een controle op feitelijke onjuistheden voorgelegd aan de ILT-LVA.
- Er zijn verschillende onderwerpen die door bijvoorbeeld omwonenden(organisaties), milieuorganisaties, media of politiek aandacht kunnen krijgen. Denk aan de bevindingen over geluid en emissies.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief beleidsreactie Staat van de luchtvaart 2025.	Kamerbrief met een beleidsmatige reactie op het ILT-LVA-rapport Staat van de luchtvaart 2025.
2	Rapport Staat van de luchtvaart 2025	
3	Rapportage Belevingsonderzoek naar ordeverstoringen passagiers	

Datum

13 mei 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/104622

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken

Dir. Luchtvaart

Afd. Luchtvaartveiligheid

Aan

Minister

Bijlagen

3

² De Vereniging Nederlandse Verkeersvliegers, De Vereniging Nederlands Cabinepersoneel en FNV Luchtvaart.