



Aan Minister

nota

Beslisnota antwoorden op Kamervragen van het lid Van Kent (SP) over varend ontgassen

TER BESLISSING

Datum

9 mei 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/106376

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Dir. Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en
Vaarwegen

Beslistermijn

14-5-2025

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Op 18 april jl. ontving u schriftelijke vragen van het lid Van Kent (SP) over de handhaving op het verbod op varend ontgassen. De antwoorden op deze vragen zijn opgenomen in de bijlage.

Geadviseerd besluit

Instemmen met het versturen van de brief aan de voorzitter van de Tweede Kamer.

Kernpunten

Sinds vorig jaar is een gefaseerd verbod op het varend ontgassen van restdampen naar de atmosfeer ingesteld ("varend ontgassen"). Dit op basis van het aangepaste Scheepsafvalstoffenbesluit en het Scheepsafvalstoffenverdrag (CDNI). Stoffen uit de zgn. fase I en II van het verbod mogen in Nederland niet meer naar de atmosfeer worden uitgestoten. De ILT houdt toezicht op de naleving van het verbod en handhaaft waar nodig. In de antwoorden op de vragen van het lid Van Kent geeft u aan wat de stand van zaken is met betrekking tot de handhaving en waar het ministerie op inzet bij verdere uitbreiding.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Toelichting

Varend ontgassen is een regulier terugkerend onderwerp in het Commissiedebat Maritiem. Uw voorganger is aan de wens van de Tweede Kamer en de relevante stakeholders (schippers, bedrijfsleven, provincies) tegemoetgekomen door het verbod op varend ontgassen eerder in te stellen dan in de rest van het verdragsgebied (1 juli 2024 fase I en 1 oktober 2024 fase II in Nederland, resp. 1 oktober 2024 fase I en 1 oktober 2026 fase II in de overige verdragsstaten). Zo worden emissies van schadelijke stoffen versneld teruggedrongen en wordt de gezondheid van schippers, bemanningsleden en omwonenden beschermd. Om het verbod te implementeren is een roadmap overeengekomen met alle stakeholders. Eén van de pijlers van de roadmap is de handhaving, die bij de ILT is belegd. De ILT werkt samen met collega's van beleid en de provincies en omgevingsdiensten om het toezicht en de handhaving op het verbod verder uit te breiden.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief "Beantwoording Kamervragen van het lid Van Kent over de handhaving van het verbod op varende ontgassen"	Antwoorden op Kamervragen

Datum

9 mei 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/106376

Opgesteld doorDG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir. Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en Vaarwegen**Aan**

Minister

Bijlage(n)

1