



OPENBAAR

TER BESLISSING

Aan

Staatssecretaris

nota

Beslisnota bij Kamerbrief Commissieverzoek feitelijke
vragen VGR 22 ERTMS

Datum

15 mei 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/106702

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Rijksinfrastructuur

Beslistermijn

19 mei 2025

Bijlage(n)

3

Aanleiding

Op 3 april jl. is de VGR 22 van het programma ERTMS (Kamerstuk 33652, nr. 106) naar de Tweede Kamer gestuurd. Naar aanleiding hiervan heeft de vaste Commissie van IenW op 23 april jl. schriftelijk 52 vragen gesteld.

Geadviseerd besluit

- In te stemmen met de voorgestelde beantwoording van de vragen van de vaste Commissie van IenW.
- Bij akkoord bijgevoegde Kamerbrief met bijlagen uiterlijk 15 mei te laten versturen, zodat de vragen bijtijds in de Kamer liggen.

Kernpunten

De 52 vragen hebben betrekking op:

- De herijking, werken in tranches en de lerende aanpak.
- De oplopende kosten, de beheersing en (opvolging van) adviezen van de Auditdienst Rijk (ADR).
- De impact van Europese besluitvorming op de implementatie van ERTMS in Nederland.
- De uitrol van ERTMS in relatie tot het Trans-European Transport Network (TEN-T).
- Het Future Railway Mobile Communication System (FRMCS).
- De uitrol van ERTMS Nederland in vergelijking met het buitenland.

Daarnaast zijn er relatief uitgebreide vragen gesteld over de gevolgen van de uitrol van ERTMS op de spoorgoederensector en de daarop genomen maatregelen. Hierover is bij de Voortgangsrapportage in april een onderzoeksrapport naar de Kamer gestuurd. Om de beantwoording overzichtelijk te houden is deze vraagbeantwoording in een aparte bijlage opgenomen.

Ten slotte is ook nog een informatief memo over verschillende ERTMS-versies bijgevoegd, waarmee een toezegging aan lid Heutink (PVV) wordt ingevuld.¹

Krachtenveld

- De beantwoording is daar waar nodig afgestemd met de programmadirectie ERTMS en de sectorpartijen betrokken bij ERTMS.

¹ TZ202502-129

- In de beantwoording van de feitelijke vragen op de twaalfde Voortgangsrapportage Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS)² hebben vraag 27 t/m 30 betrekking op de uitrol van ERTMS op de corridor Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad (SAAL). De beantwoording van deze vragen is gedaan vanuit ERTMS in afstemming met PHS.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

In stuk 03 bijlage 1 zijn persoonsgegevens weggelakt. Het gaat om de naam en contactgegevens van de contactpersoon.

Bijlagen

Datum
15 mei 2025

Onze referentie
IENW/BSK-2025/106702

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en
Spoor
Rijksinfrastructuur

Aan
Staatssecretaris

Bijlage(n)
3

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief beantwoording feitelijke vragen Twaalfde Voortgangsrapportage European Rail Traffic Management System (ERTMS).	De Kamerbrief met de beantwoording van de feitelijke vragen. Deze dient ondertekend te worden.
03	Bijlage 1 Memo 'Toelichting op ERTMS-versies, -baselines en -levels'	In deze bijlage wordt uitwerking gegeven aan de toezegging aan lid Heutink ³ , met uitleg over de technische aspecten van verschillende baselineversies.
04	Bijlage 2 'Uitgebreid antwoord op vragen 38/39, 40 en 45'	In de vragen 38/39, 40 en 45 wordt gevraagd om een uitgebreid antwoord. Lay-out technisch past dit beter in een bijlage.

² Kamerstukken II, 2024/25, 32 404, nr. 127

³ Kamerstukken II, 2024/25, 29 893, nr. 271